



즉시 배포용: 2021년 11월 3일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 펜스테이션과 주변 지역 활성화를 위한 통근자-우선 비전 공개

새로운 계획안으로 펜스테이션을 현대적, 세계적 철도 역사로 변신

*재창조된 개발 계획안으로 밀집도 감소, 공공 영역과 사회 서비스 우선시, 저렴한
주거에 투자, 교통 수단 접근 및 도로 공유 향상, 보행자 친화적 거리 조성*

조감도 [여기에서 보기](#)

Hochul 주지사는 오늘, 통근자 제일의 새로운 세계적 펜스테이션(Penn Station)과 지역사회의 필요를 반영하고 대중 교통 및 공공 영역 개선에 초점을 둔 주변 지역 재활성화에 대한 비전을 공개했습니다. 이 계획안은 기존 역사의 개축을 우선 순위로 하면서, 주지사가 강력히 지원하는 역사 확장 프로젝트(Gateway Project) 계획안이 연방 차원에서 설정된 일정에 맞추어 지속되도록 합니다. 따라서 Hochul 주지사의 계획안은 60%의 이용자들이 전철과 LIRR 승객인 기존 펜스테이션의 개축 가속화를 가능하도록 합니다.

새로운 지역사회 계획안은 과거 계획안을 개선하고 향후 새로운 방법을 수립하기 위해 지역사회 이해관계자, 정부 기관, 선거직 공직자들과 수개월 간의 협업과 100회 이상 회의를 거친 끝에 탄생하였습니다. 오늘 발표된 계획안은 또한 추후 공개 검토를 거치게 되며, 오늘 발표는 계속 진행되는 더 큰 공개 절차 중 일부입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "저는 뉴욕시 통근자 경험을 재창조하고 있습니다. 뉴욕 주민들이 펜스테이션에서 수십 년 동안 시달린 것은 당연한 일이 아닙니다. 펜스테이션 통근자들과 인근 지역사회를 방치하던 시대는 끝났습니다. 뉴욕의 지도자들이 선견지명적인 아이디어를 내고 대담한 조치를 취할 거라고 기대합니다. 저의 펜스테이션 개혁안은 바로 그것을 수행하는 것입니다. 이 계획안은 뉴욕 주민을 먼저 생각하여, 승객 중심 통행 경험과 그들이 누려야 하는 멋진 지역사회를 선사할 것입니다. 펜스테이션에 투자하는 것은 우리가 코로나에서 회복하여 더욱 지속가능하고 살기 좋은 도시를 건설할 때 뉴욕의 미래에 투자하는 것입니다."

현재 펜스테이션은 서반구의 가장 붐비는 교통 허브로서, 라과디아(LaGuardia), John F. Kennedy(존에프케네디), 뉴왁(Newark) 공항보다 더 많은 승객들이 이용하고 있습니다.

암트랙(Amtrak) 운영 장소를 모이니한 트레인홀(Moynihan Train Hall) 신역사로 이전함으로써, 지하 1층 공간을 없애고 중앙홀을 터서 자연광을 끌어들이고, 상점 등 기타 이용자 편의 시설을 개선하고, 안전성과 보안을 향상시키고, 승객 통행 공간을 크게 확장하고, 출입구들을 확장하고, 승객들이 역사 내에서 더욱 쉽게 찾아 다닐 뿐 아니라 목적지에 쉽게 연결되도록 하였습니다. 역사의 개축은 60억에서 70억 달러가 들 것으로 예상되며, 기공에서부터 4에서 5년이 걸릴 예정입니다.

프로젝트 자금 조달에 도움이 될 주변 개발 측면에서, Hochul 주지사의 신규 제안서는 기존 계획을 대폭 축소하고, 지역사회 및 공공 영역 혜택을 크게 확장하면서도 필요한 수입을 올릴 수 있도록 했습니다. 신규 계획안은, 지역사회 자문 위원회 실행 그룹(Community Advisory Committee Working Group, CACWG)의 권고 사항들을 고려하였습니다. 이 기관은 엠파이어 스테이트 개발(Empire State Development), 메트로폴리탄 교통국(Metropolitan Transportation Authority), 암트랙, NJ 운송(NJ Transit)과 협력한 바 있습니다. CACWG는 완공까지 계속하여 관여할 예정이며, 주지사는 프로젝트 확정 과정에서 MTA가 지역사회 이해관계자, 운송 및 지속가능성, 계획 수립 전문가들뿐 아니라 전 지역의 펜스테이션 이용자들을 적극적으로 참여시키도록 지시하였습니다.

역사 재창조는 형평성 있는 운송수단 접근성을 보장하고 경제 개발을 달성하고자 하는 주지사 공약의 일부입니다. 이것은 특히, 이스트브롱스(East Bronx)에 있는 신규 메트로-노스(Metro-North) 역들(코업 시티, 모리스파크, 파크체스터, 헌트포인트(Co-op City, Morris Park, Parkchester, Hunts Point)) 이용자들의 미드타운(Midtown) 간 이동 시간이 펜 접근으로 최대 50분까지 줄여주어 큰 도움이 될 예정입니다.

신규 계획안의 주요 내용:

세계적 철도 역사 신축

- 약 123,000 스퀘어피트에서 250,000 스퀘어피트의 새 공공 이용 층에 승객 이동 공간을 2배로 확장한 단일 층, 복층 높이의 열차 대기 공간을 설치하고, 기존 펜스테이션의 혼잡하고, 비좁고, 붐비는 통로를 제거
- 모이니한(Moynihan)과 그랜드 센트럴(Grand Central)의 합친 크기의 450피트 길이의 자연광 열차 대기 공간 도입
- 이동 경로 단순화
- 출구와 입구로 이어지는 선명한 표시선 부착
- 플랫폼에 에스컬레이터 또는 계단 18곳과 엘리베이터 11대 추가 설치

밀집도 감소

- 이전 계획안에서 140만 스퀘어피트의 개발 공간을 줄이고 건설될 건물 높이를 낮춤
- 33번가를 따라 엠파이어스테이트 빌딩의 경관을 보호하기 위하여 새로운 디자인 규제 규정

공공 영역과 사회 서비스

- 록펠러(Rockefeller) 플라자에 필적하는 3만 스퀘어피트 플라자를 포함하여 최대 8에이커의 공용 공간을 추가하고 각 빌딩 부지에 공용 공간을 확보하도록 의무화
- 지역사회 지도자들과 이해관계자들로 구성된 공공 영역 태스크포스를 구성하여, 재개발 초기 수익을 통해 배정되는 공공 영역 기금(Public Realm Fund)으로 자금을 조달하는 공공 영역 개선 계획을 개발
- 커뮤니티 시설 공간들이 홈리스를 경험하는 뉴욕 주민들에게 특히 초점을 두고 해당 지역에 절실히 필요한 사회 서비스를 우선 실시하도록 의무화
- MSG 방향 지하 적재/하역 공간을 설치하여 트럭의 거리 정차를 줄임

저렴한 주택

- 최대 1,800세대까지 허용하고, 이 가운데 540 세대는 영구적으로 저렴하게 유지
- 건물 1동을 의무적으로 주거용으로 지정하고 162 세대를 영구적 저렴한 세대로 포함하도록 함. 이것은 펜스테이션 남측 확장의 경우 이주하게 되는 전체 가구수를 능가함

대중 교통 접근 및 공유 도로

- 신축 지하 통로를 6번가(Sixth Avenue) IND라인까지 확장하여, 34번가 헤럴드 스퀘어(Herald Square) 역(B, F, M, N, R, W라인) 이용자들이 펜스테이션까지 매끄럽게 접근하도록 함
- 펜스테이션 입구를 기존 12개에서 거의 두 배인 20개로 늘리고, 개발업체들에게 건물로 직접 연결되는 추가 출입구를 설치하도록 의무화하여, 궁극적으로 과도하게 붐비는 입구의 밀집과 혼잡을 감소
- 인근 지역 전반적으로 보도를 넓히고, 31번가, 32번가, 33번가는 보행자를 우선하는 공유 도로로 사용할 것을 권고
- 자전거 보호 차선을 추가하고 차량 주차 공간은 줄이는 한편 자전거 보관소 확장

보행자 친화적 거리 조성

- 신축 상업 로비의 크기를 제한
- 모든 건물 전면의 40%를 소매, 지역사회 시설 등 “적극적 이용”(Active use) 공간으로 의무화

MTA 의장 대행 및 CEO인 Janno Lieber는 이렇게 말했습니다. "펜스테이션은 6개 지하철 노선과 수많은 버스 노선, 앞으로 4개 철도까지 지나는, 이 도시에서 가장 붐비는 교통 시설입니다. 우리는 펜스테이션의 개축을 수십 년 간 기다려 왔습니다. 주지사가 수십 년 간 미루기를 끝내기로 결정하고 펜스테이션을 지금 고치자고 주장하여 매우 기쁩니다."

엠파이어 스테이트 개발 최고 운영 책임자 및 부 실행 커미셔너인 Kevin Younis는 이렇게 말했습니다. "세계적 수준의 펜스테이션과 활성화된 주변 지역에 대한 Hochul 주지사의 비전을 뉴욕시와 북동부 지역의 승객들의 통근 경험만 향상시키는 것이 아니라, 뉴욕주의 경제 개발을 위한 막강한 촉진제가 될 것입니다. 상업 성장과 대중

교통의 결합은 미래를 위해 지속 가능한 성장 모델입니다. 향후 수십 년 동안 역사 주위에 상권을 활성화해 줄 이 계획을 내놓은 정부 및 민간 부문 관계자들에게 박수를 보냅니다."

Jerrold Nadler 의원은 이렇게 말했습니다. "지역에 대한 펜스테이션과 게이트웨이의 중요성을 이해하고, 이 프로젝트의 교통 측면이 반드시 우선해야 한다는 분명한 방향을 제시한 Hochul 주지사에게 박수를 보냅니다. 이 새로운 모멘텀을 어떻게 합의를 통해 펜스테이션을 설계하고 삼을 뜨도록 실행할 것에 대해 MTA, 암트랙, 뉴저지 교통 운송과 함께 협력하기를 고대합니다."

Carolyn Maloney 의원은 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사는 뉴욕 주민과 지역 통근자들 모두의 대중 운송 욕구를 해결하기 위해 최선을 다하고 있습니다. 새로운 펜스테이션을 위한 최선의 설계를 보장하기 위하여 저는 주지사, 지역사회 구성원, 정부 측의 동료들과 함께 계속하여 협력할 예정입니다."

Ritchie Torres 의원은 이렇게 말했습니다. "펜스테이션은 21세기의 모습을 갖출 때가 많이 지났습니다. 이 프로젝트가 현실이 되기 위해 노력한 Hochul 주지사에게 박수를 보냅니다. 브롱스(Bronx)와 현대화되는 펜스테이션 간의 접근성으로 근로자 가정에 통근 시간 단축뿐 아니라 절실했던 일자리, 의료, 교육에 대한 접근이 가능해질 것입니다. 뉴욕주민에게 우수하고 신뢰성 있는 대중 교통이 제공되는 것은 마땅합니다. 펜스테이션이 우리 도시가 미래를 맞을 준비를 갖추도록 Hochul 주지사와 협력하기를 고대합니다."

Brad Hoylman 상원의원은 이렇게 말했습니다. "오랫동안 미루어진 펜스테이션의 개축이 Hochul 주지사의 엠파이어 스테이션 계획안의 중점으로 이루어지게 되어 매우 기쁩니다. 저는 특히, 지역사회와 이해관계자 참여에 대한 주지사의 노력에 감사드립니다. 이 프로젝트가 지지적 주거에 대한 인근 지역의 긴급한 욕구 해결과 중독 및 정신 질환으로 고통 받는 사람들을 위한 서비스 제공에 도움을 줄 것이라는 희망을 갖습니다."

Liz Krueger 뉴욕주 상원 재무위원회 의장은 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사가 펜스테이션 지역에 대한 기존 플랜을 꼼꼼히 검토하고 커뮤니티 및 지역 공직자들의 우려를 경청한 것을 매우 기쁘게 생각합니다. 주지사의 새 계획안은 훨씬 적절하며, 매일 펜스테이션을 누벼야 하는 뉴욕 통근자들의 욕구에 우선 집중함으로써, 역사에서 들고 나는 접근성뿐 아니라, 열차 및 지하철 간의 접근성까지 향상시킵니다. 이 지역사회와 우리 도시, 지역을 위한 최고의 계획을 실행하기 위하여 주지사, 주 행정부, 커뮤니티 이해관계자들과 계속하여 협력하기를 고대합니다."

기업, 당국, 위원단에 대한 뉴욕주 상원 위원회 의장인 **Leroy Comrie** 의장은 이렇게 말했습니다. "진정으로 중요한 것, 즉 승객과 커뮤니티의 욕구에 맞도록 기존 펜스테이션을 개선하도록, 펜스테이션 프로젝트의 방향을 전환하는 옳은 결정을 내린 Hochul 주지사와 관련자들에게 감사하고 싶습니다. Hochul 주지사가, 적절한 밀집도,

저렴한 주거의 극대화와 펜스테이션 신역사 주변에 접근성 극대화를 보장하기 위하여 직접적인 공청회로 지역사회 의견 수렴 능력을 향상시키게 되어 기쁩니다."

Kevin Thomas 상원의원은 이렇게 말했습니다. "펜스테이션은 롱아일랜드와 뉴욕시 사이에 중요한 경제적 및 사회적 연결을 오랫동안 제공해 왔습니다. 이 중요한 교통 센터를 개선하고 활성화하는 것은 우리 지역에 큰 경제적 혜택을 가져오고 매일 펜스테이션에 의존하는 수많은 롱아일랜드 주민들의 생활을 향상시키는 상식적인 조치입니다. 저는 이 프로젝트와 코로나19 팬데믹 후에 뉴욕이 더욱 강해지도록 돕는 기타 중요한 인프라 프로젝트에 대해 Hochul 주지사와 협력하기를 고대합니다."

Anna M. Kaplan 상원의원은 이렇게 말했습니다. "롱아일랜드 주민들은 지금까지 수십 년 동안 펜스테이션의 열악한 상황으로 고생했으며, 문제는 단순한 개조보수만으로 해결되기에 너무 큽니다. 수십만 뉴욕 주민의 매일 통근을 극적으로 향상시키게 될 전혀 새로운 펜스테이션에 대한 비전은 우리 지역에 있어서 게임 체인저이며, 팬데믹에서 벗어나 더 나은 재건을 위해 노력함에 있어서 신속하게 추진해야 하는 일입니다. 세계적 수준의 대중 교통 인프라에 이 혁신적 투자를 통해 이전 몇 세대의 실수를 바로잡고자 하는 Hochul 주지사에게 박수를 보내며, 이 프로젝트가 성공적으로 완공을 이루고자 관여하는 모든 이해관계자들과 협력하기를 고대합니다."

John Brooks 상원의원은 이렇게 말했습니다. "펜스테이션을 통과하는 통근 교통은 롱아일랜드의 경제와 우리 생활에 중요한 측면입니다. 국가의 인프라 자산 기준을 충족하는 21세기 펜스테이션에 대한 비전을 실현하는 강하고, 유능하고, 협조적인 리더십을 우리는 내내 필요로 했습니다. 이용하는 커뮤니티에게 걸맞은 교통 운송 허브의 재창조에 대한 주지사의 결의와 비전에 대해 Hochul 주지사에게 대단히 감사합니다."

Richard Gottfried 의원은 이렇게 말했습니다. "기존 펜스테이션의 개조 작업을 우선 순위로 하는 Hochul 주지사의 결정과, 이 작업을 올바르게 하기 위해 지역 커뮤니티와 이해관계자들과 협력하려는 주지사의 헌신에 환영합니다."

Judy Griffin 의원은 이렇게 말했습니다. "Kathy Hochul 주지사가 롱아일랜드 승객들을 먼저 생각하여 새로운 펜스테이션 계획안 발표로 펜스테이션을 우선 순위로 한 것에 대해 감사드립니다. 제21선거구에 거주하는 수많은 LIRR 통근자들에게 펜스테이션 개선이 시급하다는 말을 자주 듣습니다. 값비싼 통근 비용을 지불하면서, 승객들은 안전하고 신뢰성 있는 통근 서비스를 받아야 합니다. 펜스테이션에 더 밝은 채광과 공간, 접근성을 제공하도록 개선하는 것은 통근자들에게 반가운 안도가 될 것입니다. 게이트웨이와 펜스테이션 확장 프로젝트가 인정적립이지만, MTA, ESD, 승객들, 관련 커뮤니티 간의 협력적인 접근을 위해 커뮤니티 의견을 포함시켜서, 계획안이 펜스테이션과 주변 지역이 우리 통근자들에게 걸맞도록 만드는 것이 중요합니다."

Fred Thiele 의원은 이렇게 말했습니다. "펜스테이션이 롱아일랜드 통근자들을 환영하고, 롱아일랜드 동단을 포함하여 모든 지역에서 오는 통근자들을 위한 중요한

교통 허브로 계속하여 이용되도록 펜스테이션을 재창조하기 위해 대담한 결정을 내린 것에 대해 Hochul 주지사에게 찬사를 보냅니다."

Michael Benedetto 의원은 이렇게 말했습니다. "펜스테이션 접근성이 생기게 되고, 제브롱스 유권자들이 메트로 노스(Metro-North)를 이용하여 맨하튼 시내로 직접 접근하게 되어, 저는 이제야 그들이 세계 최고 도시에 걸맞은 시설에 도착하기를 바랄 수 있게 되었습니다. 기존 펜스테이션이 지금 있는 곳에 현대식 역사를 세우는 Hochul 주지사의 비전에 박수를 보냅니다. 이것은 뉴욕의 위상에 걸맞고, 모든 유권자들에게 혜택을 줄 것입니다."

뉴욕주 하원 기업 기관 커미션 위원회(Assembly Committee on Corporations, Authorities, and Commissions)의 회장인 **Amy Paulin** 하원의원은 이렇게 말했습니다. "대중 교통은 지역 주민의 생활과 경제 활성화에 있어서 필수적입니다. 펜스테이션(Penn Station) 리모델링으로 펜 스테이션 액세스(Penn Station Access)가 완공되면 메트로 노스(Metro-North) 노선 이용객을 포함한 50만 명 이상의 뉴욕시 통근자들의 생활 수준이 크게 향상될 것으로 예상됩니다. 또한 역방향으로 출퇴근하는 통근자들에게도 혜택을 제공하여 인재 채용과 경제에도 기여할 것입니다. 이번 리모델링은 펜 스테이션을 단순한 승차장의 개념을 넘어 승객의 요구사항을 해결하는 주요 교통 허브로 전환하여 승객 수를 유지할 목적을 가지고 있습니다."

Taylor Darling 하원의원은 이렇게 말했습니다. "저희 동네와 롱아일랜드 주민들은 매일 펜 스테이션으로 출퇴근하고 있습니다. 펜 스테이션을 이용하는 모든 통근자들이 새로운 첨단 역사를 통해 뉴욕시까지 신속하게 이동할 수 있다는 반가운 소식을 들었습니다. 뉴욕주 전체에게 반가운 소식이기도 합니다!"

Charles Lavine 하원의원은 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사와 팀원들이 펜스테이션과 주변 지역을 개선하는데 기여해주신 것에 대해 감사 드립니다. 롱아일랜드 주민들은 낙후된 펜 스테이션으로 인한 불편을 너무 오래 동안 겪어왔는데 이번 공사가 완공되면 새로운 교통 허브 덕분에 뉴욕시까지의 왕복 이동이 훨씬 쾌적해질 것입니다."

Nader Sayegh 하원의원은 이렇게 말했습니다. "펜 스테이션으로 직접 이어지는 메트로 노스 노선 덕분에 웨스트체스터(Westchester) 통근자들이 뉴욕시에 접근하기가 수월해졌고 동시에 웨스트체스터와 뉴욕시의 경제도 활성화할 것이라 기대합니다. 역방향 출퇴근 길이 크게 개선되는 혜택도 누릴 것입니다. Hochul 주지사와 입법기관들이 M.T.A.와 협력하여 향후 100년 동안 지역 발전에 기여할 이번 계획을 추진해 주신 것에 감사 드리고 싶습니다."

Phil Ramos 하원의원은 이렇게 말했습니다. "펜 스테이션은 롱아일랜드 주민들에게 필수적인 교통 요지이며 뉴욕주의 모든 장점을 가지고 있지만 오래 동안 승객들에게 제대로 서비스를 제공하지 못했습니다. 철로 확장 계획과 승객 중심의 경험을 위한 Hochul 주지사의 계획이 현실로 실현되었으며 주정부의 대응 능력과 노력에 박수를 보내고 싶습니다."

Gina L. Sillitti 하원의원은 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사가 펜 스테이션 프로젝트와 주변 지역의 개발을 검토해주신 덕이라 생각합니다. 교통 요지의 접근성을 개선하기 위해 집중적으로 노력한 것이 핵심이었으며, 그 결과 통근자들의 뉴욕시 왕복이 크게 개선될 것이라 생각합니다."

Dan Quart 하원의원은 이렇게 말했습니다. "펜 스테이션의 전체 리모델링은 오랜 영원이었습니다. Hochul 주지사의 수정된 계획은 공용 공간 부족의 문제점을 고려하면서도 리모델링의 필요성을 우선시한 것이었습니다. 뉴욕 주민들은 현대적이면서도 접근성이 개선된 교통 허브를 이용할 자격이 있으며 주지사와 협력하여 그러한 비전을 이어 가기를 희망합니다."

맨해튼 자치구(Manhattan Borough)의 Gale A. Brewer 대표는 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사가 펜 스테이션 리모델링 개조 공사를 진행하고 있으며, 지역사회를 위한 우선적인 계획이 될 것이라는 발표를 크게 반깁니다. 펜 스테이션 개조공사는 오래 기다려왔으며 지역의 교통 인프라를 개선하는데 기여할 것입니다. 이번 계획의 자금조달, 협업, 지역사회 참여를 위해 주정부와 협력할 계획입니다."

브롱스 자치구(Bronx Borough)의 Ruben Diaz Jr. 대표는 이렇게 말했습니다. "통근자를 우선시한 세계적 수준의 펜 스테이션에 대한 Hochul 주지사의 비전에 박수를 보냅니다. 현재 경제 상황을 고려하여 이번 계획에는 통근자들의 일상적인 문제에 대한 혁신적 해결책이 포함되어 있으며, 코로나19 팬데믹을 극복하는 과정에 도움이 될 것이라 예상합니다. 펜 스테이션 액세스의 완공으로 이스트 브롱스(East Bronx)까지 4개의 메트로 노스 역이 추가되어 브롱스 주민들이 안전하고 편리하게 열차역을 이용할 수 있게 될 것입니다."

нат소 카운티(Nassau County) 행정관 Laura Curran은 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사가 리모델링한 펜 스테이션의 혜택을 누릴 수많은 롱아일랜드 주민들을 위해 이 프로젝트를 우선적으로 고려한 것에 감사드립니다. 펜 스테이션 리모델링은 오랜 영원이었고 설계 변경으로 건축 공정을 단축할 수 있었다고 생각합니다."

서퍽 카운티(Suffolk County) 행정관 Steve Bellone는 이렇게 말했습니다. "롱아일랜드 주민들과 뉴욕 주민들은 최고 수준의 교통 시설인 펜 스테이션을 이용할 자격이 있습니다. 이 계획은 교통 개선과 스마트한 성장에 초점을 맞춘 적절한 조치였습니다."

웨스트체스터 카운티 행정관 George Latimer는 이렇게 말했습니다. "모두가 펜 스테이션 액세스를 기다려왔으며 펜 스테이션 리모델링에 대한 발표로 더욱 희망을 가지게 되었습니다. 사운드 쇼어(Sound Shore) 주변의 웨스트체스터의 주민들에게는 혁신적인 출퇴근 방법이 될 것입니다. 주지사의 계획으로 세계적인 수준의 현대식 열차역을 제공함으로써 펜 스테이션 액세스는 한층 더 격상하게 되었습니다. 주지사와 MTA가 이 중요한 프로젝트를 위해 힘써 주신 것에 대해 감사 드립니다."

Kevin Riley 하원의원은 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사의 오늘 발표는 주정부가 제12구역의 지역사회를 위해 교통편과 접근성을 개선하기 위해 노력한다는 것을 재확인시켜 주었습니다. 펜 스테이션 리모델링에 대한 주지사의 비전과 열차역까지의 접근성을 개선한 것에 박수를 보냅니다. 펜 스테이션 액세스가 온라인으로 공개되면 지하철 인프라에 필요한 투자를 할 것이고, 주민들이 일상적으로 이용하는 서비스를 개선하게 될 것입니다. 이러한 계획을 실현하기 위해 주지사와 MTA와 함께 노력할 것입니다."

REBNY의 James Whelan 사장은 이렇게 말했습니다. "펜 스테이션과 주변을 개선한다면 수많은 뉴욕시 주민과 승객들에게 혜택이 돌아갈 것입니다. Hochul 주지사가 이번 일에 앞장 서서 세계에서 가장 중요한 교통 허브의 주변을 환승 중심으로 개발한 것에 박수를 보내고 싶습니다."

파트너십 포 뉴욕시티(Partnership for New York City)의 사장 겸 CEO인 Kathryn Wyld는 이렇게 말했습니다. "주요 교통 허브와 주변 지역을 리모델링하는 것을 절실하게 기다려왔습니다. Hochul 주지사가 뉴욕의 미래에 필수적인 프로젝트를 이끌기 위해 즉각적인 조치를 취해 주셔서 감사하게 생각합니다."

뉴욕 빌딩 콩그레스(New York Building Congress)의 사장 겸 CEO인 Carlo A. Scissura는 이렇게 말했습니다. "뉴욕이 잠재력을 발휘하려면 펜 스테이션부터 손을 보아야 했습니다. 뉴욕의 통근자들은 메트로 노스 연장 노선과 게이트웨이 프로그램(Gateway Program)에서 더 많은 승객들을 뉴욕시 중심부로 연결하는 세계적인 수준의 열차 허브를 이용할 권리가 있습니다. 뉴욕 빌딩 콩그레스는 맨해튼 외부에서 주민들이 편리하게 출퇴근하도록 하기 위해 역주변 발전, 저렴한 주거시설 확충, 공용 공간 확보, 헤럴드 스퀘어(Herald Square)로 연결하여 도보 혼잡 감소 등에 초점을 맞춘 펜 스테이션 리모델링을 위한 Hochul 주지사의 노력에 감사를 드립니다. 문제를 해결하는 가장 좋은 방법은 건물이며 새로운 펜 스테이션은 문제 해결의 중요한 역할을 할 것입니다."

뉴욕 시의회 아트 소사이어티(Municipal Art Society of New York)의 Elizabeth Goldstein 대표는 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사가 기존의 펜 스테이션을 우선시하고 기타 공공 혜택을 위해 엠파이어 스테이션 콤플렉스(Empire Station Complex) 프로젝트를 진행하는 것을 크게 환영합니다. 뉴욕시에는 세련되고 일관성이 있고 효율적이며, 세심하게 설계된 공적 영역과 일반인과 협력하여 다양한 지역사회를 형성하는 열차역이 필요합니다."

지역계획협회(Regional Plan Association, RPA)의 사장 겸 CEO인 Tom Wright는 이렇게 말했습니다. "펜 스테이션을 리모델링 및 확장하겠다는 Hochul 주지사의 결정은 중요한 기회를 놓치지 않으려는 주지사의 리더십과 노력을 보여주는 것입니다. RPA는 몇 십 년 동안 게이트웨이 프로젝트를 세우고 펜 스테이션을 개조하는 것을 지원해왔으며, 최근의 [투표 결과](#)는 일반인도 이 프로젝트를 지지하는 것으로

밝혀졌습니다. 이제 이 중요한 프로젝트를 위해 필요한 모든 것을 갖추었으니 최대한 빨리 진행해야 합니다. 우리가 협력한다면 모든 뉴욕 주민들과 메트로폴리탄 전체 주민들이 안전하고 현대적이며 접근성이 개선되고 통일된 펜 스테이션을 이용할 수 있을 것입니다."

트라이스테이트 교통 캠페인(Tri-State Transportation Campaign)의 상무 Renae Reynolds는 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사가 접근성과 순환기능이 개선된 편리하고 아늑한 펜 스테이션에 대한 비전을 추진한 것을 칭찬하고 싶습니다. Hochul 주지사는 이해관계자와 일반인의 참여와 의견을 촉구해왔습니다. 모든 지역의 환승 및 이동 수요에 부합하는 종합적인 계획과 펜 스테이션에 대한 비전을 실현하기 위해 뉴욕 주지사, 뉴저지 주지사, 암트랙(Amtrak), 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority), 뉴저지 트랜짓(New Jersey Transit)과 협력하기를 기대합니다."

MTA의 영구적인 시민 자문 위원회(Permanent Citizens Advisory Committee, PCAC)의 전무 Lisa Daglian은 이렇게 말했습니다. "더 편리하고 편안한 펜 스테이션은 승객과 지역사회의 선물이며 Hochul 주지사가 개조공사를 무엇보다 우선시한 것을 반깁니다. NJTransit을 통해 이동하는 웨스트 허드슨(West-of-Hudson) 승객과 펜 액세스가 완공되면 이동할 승객들을 포함한 롱아일랜드 철도(Long Island Rail Road)와 메트로 노스의 통근자들은 세계적 수준의 열차역을 이용할 권리가 있습니다. 사무실로 복귀하는 사람들이 많아지는 가운데 더 많은 사람들이 대중교통을 이용해야 합니다. 통근자들이 편의시설이 갖춰진 곳에서 열차를 기다리고 안전하고 편리하게 이용할 수 있다면 다시 이용하게 될 것입니다. 트랜짓 이용자와 펜 스테이션을 오가는 지하철 이용자는 모든 이해관계자의 의견을 수렴하여 만들어질 새로운 출입구와 보도를 활용할 수 있게 됩니다. 통근자들이 뉴욕시에 도착했을 때 가장 먼저 환영 받는다고 느껴야 하며 새로운 펜 스테이션이 그러한 역할을 할 것이라 생각합니다. 승객들을 배려한 시기적절한 리모델링이 이루어지길 바라며 보람찬 일이 될 것이라 믿습니다."

뉴욕 건물 및 건설무역위원회(Building and Construction Trades Council of Greater New York)의 Gary LaBarbera 사장은 이렇게 말했습니다. "펜 스테이션을 21세기의 교통 허브로 전환한다는 이 계획에 따라 성실한 근로자를 위한 혜택이 포함된 수 많은 중산층 일자리를 생성하고, 뉴욕 경제를 회복시킬 뿐만 아니라 미래를 만들어갈 투자를 촉진하게 될 것으로 기대합니다. Hochul 주지사가 이러한 야심찬 계획을 진행하고 뉴욕시의 관문을 만들기 위해 준비를 추진하신 리더십에 감사 드립니다."

32BJ의 사장 Kyle Bragg는 이렇게 말했습니다. "저희 32BJ 직원들은 엠파이어 스테이션 단지에 대한 제안서를 지지하며 상업 중심지와 교통 인프라에 투자함으로써 뉴욕시의 자부심을 다시 살려줄 것이라 믿습니다. 뉴욕주가 주민이 원하는 계획을 진행하여 건설 노동자를 위한 좋은 일자리와 저렴한 주거시설을 만들 것으로 기대하며, 이러한 중요한 혜택을 현실로 실행하기 위해 지속적으로 협력해 갈 것입니다."

맨해튼 커뮤니티 이사회 4(Manhattan Community Board 4)의 회장 Lowell Kern은 이렇게 말했습니다. "맨해튼 커뮤니티 이사회 4는 주지사가 예전에 제안했듯이 계획의 다른 사안보다도 펜 스테이션을 세계적인 시설로 만들기 위해 필요한 개조 공사를 우선시한 것에 큰 힘을 얻었습니다. 다양한 관계자 및 지역사회가 긴밀하게 토론을 해야 하는 부분이 있지만 적극 참여할 계획입니다."

뉴욕주 개발공사(Empire State Development) 소개

엠파이어 스테이트 개발공사(ESD)는 뉴욕의 주요 경제 개발 기관입니다. 뉴욕주 개발공사의 목적은 경제 활성화와 성장, 새로운 일자리 및 경제 기회 창출, 주 정부 및 지방정부의 세수 증가 및 지역사회 경제의 안정화 및 다변화입니다. 대출, 지원금, 세금 공제 및 기타 금융 지원을 통해서 뉴욕주 개발공사는 직장 창출 도모와 뉴욕주에 위치한 사회의 번영을 위한 사유 기업 투자 및 성장 환경 개선을 위해서 노력하고 있습니다. ESD는 Kathy Hochul 주지사의 지역 경제개발 위원회(Regional Economic Development Councils)와 뉴욕주의 상징적인 관광 브랜드인 "I LOVE NY"의 마케팅을 감독하는 주요 행정기관입니다. 지역 위원회와 엠파이어 스테이트 개발공사(Empire State Development)에 대한 자세한 정보는 www.regionalcouncils.ny.gov 및 www.esd.ny.gov를 방문해 주십시오.

메트로폴리탄 교통국 소개

메트로폴리탄 교통국(MTA)은 북미 지역 최대 규모의 교통 네트워크로서 뉴욕시에서 롱아일랜드를 거쳐 뉴욕주 남동부와 코네티컷(Connecticut)에 이르기까지 펼쳐진 5,000 평방 마일 규모의 지역에서 1,530만의 인구에게 대중교통을 제공하고 있습니다. MTA 네트워크는 미국의 모든 대중교통 시스템을 합친 것보다 더 많은 버스, 지하철과 환승 열차로 구성됩니다. MTA의 운영 기관에는 MTA New York City Transit, MTA Bus, Long Island Rail Road, Metro-North Railroad, MTA Bridges and Tunnels가 있습니다. 안전하고, 청결하며, 효율적인 대중교통을 제공하는 MTA는 뉴욕시의 생명이며 주민들에게 문화, 교육, 취업 및 경제적 기회를 제공하고 있습니다.

커뮤니티 자문위원회 워킹 그룹(Community Advisory Committee Working Group, CACWG) 소개

CACWG는 맨해튼 지역사회 위원회(Manhattan Community Boards) 4 및 5, 지역의 선출직 공무원, ESD, 주민 대표, 뉴욕 시의회 아트 소사이어티, 지역 계획 협의회(Regional Plan Association), 트라이 스테이트 교통 캠페인, 34번가 파트너십(34th Street Partnership), 그랜드 센트럴 파트너십(Grand Central Partnership), 뉴욕 건물 및 건설 무역위원회(Building & Construction Trades Council of NY), 32BJ, 맨해튼 상공회의소(Manhattan Chamber of Commerce), 트랜스포테이션 얼터너티브(Transportation Alternatives), REBNY, 환경정의 행동본부(We Act for Environmental Justice), 기타 이해 당사자들로 구성되어 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)