



Diffusione immediata: 03/11/2021

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL RIVELA LA SUA VISIONE PER LA NUOVA PENN STATION E LA RIVITALIZZAZIONE DEL QUARTIERE CIRCOSTANTE

Il nuovo piano trasforma Penn Station in una struttura ferroviaria moderna e di livello mondiale

La ridefinizione del piano regolatore riduce la densità, dà la priorità allo spazio pubblico e ai servizi sociali, investe in alloggi a prezzi accessibili, aumenta l'accesso al trasporto e alle strade condivise, attiva un paesaggio stradale pedonale

È possibile visualizzare i disegni prospettici [qui](#)

La Governatrice Hochul ha rivelato oggi qual è la sua visione per una nuova Penn Station, di prima classe, per i pendolari e per un quartiere circostante rivitalizzato che rifletta le esigenze della comunità, e si concentra sul trasporto e sui miglioramenti dello spazio pubblico. Il piano dà la priorità alla ricostruzione della stazione esistente, mentre l'espansione della stazione e le iniziative del Gateway Project, entrambe fortemente sostenute dalla Governatrice, proseguono secondo le scadenze stabilite a livello federale. Il nuovo piano della Governatrice Hochul permette, quindi, di accelerare la ristrutturazione dell'attuale Penn Station, di cui il 60% degli utenti è costituito da utenti della metropolitana e della LIRR.

Il nuovo piano per il quartiere arriva dopo diversi mesi di collaborazione e più di 100 incontri con gli stakeholder della comunità, le agenzie governative e i funzionari eletti per migliorare i piani passati e stabilire un nuovo modo di procedere. Il piano annunciato oggi, sarà soggetto a ulteriori revisioni pubbliche e l'annuncio di oggi fa parte di un più ampio procedimento pubblico attualmente in corso.

"Sto ripensando l'esperienza dei pendolari della Città di New York. I newyorkesi non meritano quello che hanno subito per decenni alla Penn Station," **ha dichiarato la Governatrice Hochul.** "È finita l'era in cui si trascuravano i pendolari della Penn Station e la comunità circostante. Ci si aspetta che i leader di New York offrano idee visionarie e intraprendano azioni coraggiose, e questo è esattamente ciò che realizza la mia proposta di trasformazione della Penn Station. Questo piano mette i newyorkesi al primo posto, offrendo un'esperienza di trasporto incentrata sui passeggeri e un

bellissimo quartiere che si meritano. Investire in Penn Station significa investire nel futuro di New York mentre ci riprendiamo dal COVID e costruiamo una città più sostenibile e vivibile."

L'attuale Penn Station - l'hub di transito più trafficato dell'emisfero occidentale, serve più passeggeri degli aeroporti LaGuardia, John F. Kennedy e Newark. Il trasferimento delle operazioni di Amtrak nella nuova Moynihan Train Hall offre l'opportunità di rinnovare Penn Station, eliminando la maggior parte del primo livello sotterraneo per aprire l'atrio principale alla luce naturale, migliorando la vendita al dettaglio e altri servizi per gli utenti, aumentando la sicurezza, espandendo significativamente le aree di circolazione dei passeggeri, allargando le entrate e le uscite, e rendendo più facile per i passeggeri spostarsi all'interno della stazione e collegarsi alle loro destinazioni successive. La ristrutturazione della stazione dovrebbe costare tra i sei e i sette miliardi di dollari, e si svolgerà in un periodo compreso tra i quattro e i cinque anni dall'inizio dei lavori.

Per quanto riguarda l'ambiente circostante, che contribuirà a finanziare il progetto, la nuova proposta della Governatrice Hochul ottiene ancora le risorse necessarie, mentre ridimensiona notevolmente il piano precedente, ed espande significativamente i benefici per la comunità e la sfera pubblica. Il nuovo piano tiene conto delle raccomandazioni del Gruppo di lavoro del comitato consultivo della comunità (Community Advisory Committee Working Group, CACWG), che ha lavorato in consultazione con l'Ente per lo sviluppo dell'Empire State (Empire State Development, ESD), l'Autorità per il trasporto metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA), Amtrak e NJ Transit. Il CACWG continuerà a definire il piano attraverso la sua realizzazione, e la Governatrice sta dirigendo la MTA a coinvolgere attivamente gli stakeholder della comunità, gli esperti di trasporto, di sostenibilità e di pianificazione, così come gli utenti della Penn Station di tutta la regione, nel processo di finalizzazione del progetto.

La ristrutturazione della stazione fa parte dell'impegno della Governatrice a garantire un accesso equo al trasporto e a favorire lo sviluppo economico. Questo sarà particolarmente vantaggioso per gli utenti delle prossime stazioni Metro-North nell'East Bronx (Co-op City, Morris Park, Parkchester e Hunts Point), per i quali i tempi di viaggio, da e per Midtown, saranno ridotti fino a 50 minuti grazie a Penn Access.

Le caratteristiche principali della nuova proposta includono:

Un nuovo impianto ferroviario di livello mondiale

- Crea un unico livello, una sala treni a doppia altezza che raddoppia lo spazio di circolazione dei passeggeri nel nuovo spazio pubblico da circa 11.427 metri quadrati (123.000 piedi quadrati) a circa 23.225,75 metri quadrati (250.000 piedi quadrati) ed elimina i passaggi congestionati, angusti e affollati della Penn Station esistente
- Comprende una sala treni illuminata dal sole lunga 41,80 metri (450 piedi), grande quanto le sale di Moynihan e Grand Central messe insieme

- Semplifica la circolazione
- Implementa indicazioni chiare per le uscite e le entrate
- Aggiunge 18 scale mobili o scale e 11 ascensori in più nelle stazioni

Riduzione della densità

- Elimina 130.064 metri quadrati (1,4 milioni di piedi quadrati) di sviluppo dal piano precedente e diminuisce le altezze degli edifici proposti.
- Prevede nuovi controlli di progettazione per proteggere la vista dell'Empire State Building lungo la 33° strada

Spazio pubblico e servizi sociali

- Aggiunge ~3,83 ettari (8 acri) di spazio pubblico, tra cui una piazza di 2.787 metri quadrati (30.000 piedi quadrati) di dimensioni paragonabili a quelle di Rockefeller Plaza e obbliga a destinare spazi pubblici su ogni area edificabile
- Crea una Task Force per lo spazio pubblico composta da leader e stakeholder della comunità, che svilupperà un piano di miglioramenti prioritari dello spazio pubblico, da finanziare con un Fondo per lo spazio pubblico (Public Realm Fund), alimentato, inizialmente, dai redditi derivanti dalla riqualificazione
- Richiede spazi per strutture comunitarie che diano priorità ai servizi sociali tanto necessari per il quartiere, con particolare attenzione ai newyorkesi che vivono senza casa
- Crea il carico/scarico sotterraneo per MSG, togliendo i camion dalla strada

Edilizia residenziale economica

- Autorizza fino a 1.800 unità residenziali, di cui 540 in via definitiva a prezzi accessibili
- Prevede la costruzione di un edificio residenziale, che includerà 162 unità, in via definitiva, a prezzi accessibili - più dell'intero numero di residenze che verrebbero spostate se si verificasse l'espansione meridionale di Penn Station

Accesso al trasporto pubblico e strade condivise

- Espande nuovi corridoi sotterranei fino alla linea IND della Sesta Avenue, permettendo agli utenti della stazione Herald Square della 34° Strada (linee B, F, M, N, R, W) un accesso agevole a Penn Station
- Aumenta, quasi raddoppiandoli, gli ingressi esistenti a Penn Station da 12 a 20, e richiede agli sviluppatori di aggiungere ulteriori ingressi e uscite della metropolitana direttamente da e verso gli edifici, riducendo in definitiva la densità e la congestione agli ingressi sovraffollati
- Allarga i marciapiedi in tutto il quartiere e raccomanda che la 31°, 32° e 33° strada diventino strade condivise con precedenza ai pedoni.
- Aggiunge piste ciclabili protette ed espande notevolmente i parcheggi per biciclette riducendo i parcheggi per veicoli

Panorama stradale a misura di pedone

- Limita la dimensione delle lobby commerciali dei nuovi edifici

- Richiede che il 40% di ogni facciata dell'edificio sia destinato a un "uso attivo " come la vendita al dettaglio e le strutture per la comunità

Janno Lieber, presidente in carica e AD di MTA, ha dichiarato, "Penn Station è la struttura di trasporto più trafficata della città, con sei linee della metropolitana, innumerevoli linee di autobus e presto quattro ferrovie, e stiamo aspettando da generazioni che Penn Station venga aggiornata. Sono entusiasta che la Governatrice abbia deciso di porre fine a decenni di ritardi e stia insistendo per sistemare Penn Station immediatamente."

Il direttore operativo e vice commissario esecutivo dell'Ente per lo sviluppo dell'Empire State Kevin Younis ha dichiarato, "La visione della Governatrice Hochul per una Penn Station di classe internazionale e la rivitalizzazione del quartiere circostante non solo migliorerà l'esperienza dei pendolari della Città di New York e del Corridoio Nord-Est, ma sarà anche un forte catalizzatore per lo sviluppo economico dello Stato di New York. L'integrazione della crescita commerciale e del trasporto pubblico è un modello di crescita sostenibile per il futuro, e mi congratulo con i nostri partner nel governo e nel settore privato per questo piano che stimolerà una rivitalizzazione del quartiere commerciale che circonda la stazione per i decenni a venire."

Il deputato Jerrold Nadler ha dichiarato, "Mi congratulo con la Governatrice Hochul per aver capito quanto Penn Station e Gateway siano vitali per la regione, e per aver fornito una chiara indicazione sul fatto che gli aspetti di trasporto di questo progetto debbano avere la priorità. Non vedo l'ora di lavorare con l'MTA, Amtrak e New Jersey Transit sulla trasformazione di questo nuovo impulso in un progetto per la nuova Penn Station guidato dal consenso e in modo determinato."

La deputata Carolyn Maloney ha dichiarato, "La Governatrice Hochul sta lavorando duramente per soddisfare le esigenze del trasporto di massa dei newyorkesi e dei pendolari regionali. Continuerò a lavorare con lei, i membri della comunità e i miei colleghi nel governo per garantire il miglior design possibile per la nuova Penn Station".

Il deputato Ritchie Torres ha affermato, "È da tempo che Penn Station attende di essere portata nel 21° secolo e io apprezzo il lavoro della Governatrice Hochul per avere reso questo progetto una realtà. Una Penn Station modernizzata, con accesso da e per il Bronx, offrirà alle famiglie lavoratrici tempi di percorrenza più brevi e l'accesso tanto necessario ai posti di lavoro, all'assistenza sanitaria e all'istruzione. I newyorkesi meritano un trasporto di massa affidabile e di qualità e non vedo l'ora di lavorare con la Governatrice Hochul per assicurare che Penn Station sia attrezzata per portare la nostra città nel futuro".

Il senatore Brad Hoylman ha dichiarato, "Sono estremamente felice di vedere la ricostruzione di Penn Station, attesa da tempo, al centro dei piani rivisti della Governatrice Hochul per l'Empire Station. Apprezzo particolarmente l'impegno della Governatrice e degli stakeholder a favore della comunità e spero che questo progetto

aiuti a occuparsi dell'urgente bisogno del quartiere di alloggi e servizi di sostegno per le persone che lottano contro la dipendenza e la malattia mentale."

La senatrice Liz Krueger, presidente della Commissione finanze del Senato dello Stato di New York ha dichiarato, "Sono felice di vedere che la Governatrice Hochul abbia dato un'occhiata a ciò che il precedente piano aveva previsto per l'area di Penn Station, e che abbia ascoltato le preoccupazioni della comunità e dei funzionari locali. Il suo nuovo piano è molto più appropriato e si concentra innanzitutto sui bisogni dei pendolari newyorkesi che devono spostarsi ogni giorno a Penn Station, garantendo un migliore accesso da e verso la stazione, nonché tra i treni e le metropolitane. Non vedo l'ora di continuare a lavorare con la Governatrice, la sua amministrazione e gli stakeholder della comunità per realizzare il miglior piano per il futuro di questa comunità, della nostra città e della nostra regione".

Il senatore Leroy Comrie, presidente della Commissione del Senato dello Stato di New York per le società, le autorità e le commissioni ha dichiarato, "Voglio ringraziare la Governatrice Hochul e la sua squadra per aver preso la giusta decisione di fare leva sul progetto di Penn Station, concentrandosi su ciò che è veramente importante, cioè migliorare la Penn esistente per soddisfare le esigenze dei viaggiatori e della comunità. Apprezzo la sua intenzione di migliorare la possibilità della comunità di ricevere input con audizioni pubbliche immediate per garantire che la densità adeguata, la massima quantità di alloggi a prezzi accessibili e il massimo accesso possano essere raggiunti all'interno e intorno alla nuova Penn Station."

Il senatore Kevin Thomas ha dichiarato, "Penn Station ha fornito a lungo un collegamento economico e sociale vitale tra Long Island e la Città di New York. Aggiornare e rivitalizzare questo centro di trasporto essenziale è un provvedimento ragionevole che porterà enormi benefici economici alla nostra regione e migliorerà la vita di migliaia di abitanti di Long Island che si affidano a Penn Station ogni giorno. Non vedo l'ora di lavorare insieme alla Governatrice Hochul su questo e altri progetti di infrastrutture critiche che aiuteranno New York a tornare ancora più forte dopo la pandemia di COVID-19".

La senatrice Anna M. Kaplan ha dichiarato, "Gli abitanti di Long Island hanno sofferto le condizioni atroci di Penn Station per decenni, e i problemi sono troppo grandi per essere affrontati solo con semplici ristrutturazioni. La visione di una Penn Station completamente nuova, che migliorerà drasticamente gli spostamenti quotidiani di centinaia di migliaia di newyorkesi, è un cambiamento di rotta per la nostra regione, e qualcosa che deve andare avanti rapidamente mentre lavoriamo per ricostruire meglio dopo la pandemia. Mi congratulo con la Governatrice Hochul per la sua lungimiranza nel correggere gli errori delle generazioni precedenti attraverso questo investimento trasformativo in un'infrastruttura di trasporto di massa di classe mondiale, e non vedo l'ora di lavorare con tutti gli stakeholder coinvolti per vedere il progetto completato con successo."

Il senatore John Brooks ha dichiarato, "Il traffico di pendolari che scorre attraverso Penn Station è un aspetto essenziale dell'economia di Long Island e del nostro stile di vita. Ciò che è sempre stato necessario è una leadership forte, competente e cooperativa per realizzare la visione di una Penn Station del 21° secolo che soddisfi gli standard del capitale infrastrutturale della nazione. Non potrò mai ringraziare abbastanza la Governatrice Hochul per il suo impegno e la sua visione nel ripensare un hub di transito degno delle comunità che serve."

Il deputato Richard Gottfried ha dichiarato, "Accolgo con favore la decisione della Governatrice Hochul di rendere il rifacimento dell'attuale Penn Station una priorità, e il suo impegno a lavorare con la comunità locale e gli stakeholder per assicurarsi che sia fatto come si deve".

La deputata Judy Griffin ha dichiarato, "Sono grata che la Governatrice Kathy Hochul stia mettendo al primo posto i passeggeri di Long Island e stia dando priorità a Penn Station con l'annuncio di questa proposta di ristrutturazione. Ho sentito dai molti pendolari della LIRR, che risiedono regolarmente nel Distretto 21 dell'Assemblea, che hanno bisogno di avere la precedenza a Penn Station. Considerando il costo elevato del pendolarismo, i pendolari hanno bisogno di un viaggio sicuro e affidabile, e migliorare Penn Station per fornire più luce, spazio e accessibilità sarà molto gradito agli utenti. A prescindere dai grandiosi progetti Gateway e Penn Expansion, è essenziale avere una proposta che si concentri sul rendere Penn Station e l'area circostante all'altezza dei nostri pendolari, con la considerazione dell'input della comunità per un approccio collaborativo tra MTA, ESD, i passeggeri e la comunità coinvolta."

Il deputato Fred Thiele ha dichiarato, "Mi congratulo con la Governatrice Hochul per aver intrapreso un'azione coraggiosa e decisiva per creare una Penn Station rinnovata che accolga i pendolari di Long Island e continui a fungere da importante hub di trasporto per i pendolari di tutte le aree, compreso l'East End di Long Island."

Il deputato Michael Benedetto ha dichiarato, "Con l'imminente avvento di Penn Station Access e con l'accesso diretto, a mid-town Manhattan usando la Metro-North, da parte dei miei elettori del Bronx, posso solo sperare che trovino una struttura adeguata alla città numero uno del mondo. Mi congratulo con la Governatrice Hochul per la sua visione di una moderna sala treni dove oggi c'è l'attuale Penn Station. Questo sarà un beneficio per tutti gli elettori, adeguato alla grandezza di New York."

La deputata Amy Paulin, presidente del Comitato dell'Assemblea dello Stato di New York per le società, le autorità e le commissioni ha dichiarato, "Il trasporto pubblico è essenziale per la vita e il sostentamento dei residenti e dell'economia della nostra regione. La ristrutturazione di Penn Station apporterà un significativo beneficio, in termini di qualità della vita, agli oltre 500.000 pendolari della Città di New York, compresi i passeggeri della Metro-North, quando Penn Station Access sarà completato. Supporterà anche i pendolari inversi, a beneficio del mercato del lavoro e dell'economia di New York. Il modo per costruire e mantenere il numero di passeggeri

è quello di trasformare gli hub principali, come Penn Station, per soddisfare le esigenze dei clienti al di là del semplice fatto di prendere il treno."

Il deputato Taylor Darling ha dichiarato, "Gli elettori della mia comunità e di tutta Long Island si recano quotidianamente a Penn Station. È una grande notizia sentire che tutti i pendolari che usano Penn Station saranno accolti in futuro in città da una nuovissima stazione all'avanguardia. Questa è una grandiosa notizia per lo Stato di New York!"

Il deputato Charles Lavine ha dichiarato, "Rendo omaggio alla Governatrice Hochul e alla sua squadra per la loro visione sui miglioramenti di Penn Station e dell'area circostante. Gli abitanti di Long Island sono stati troppo a lungo penalizzati dall'attuale versione obsoleta e angusta di Penn Station; una volta completato, questo nuovo hub di transito, renderà il viaggio da e per la città un'esperienza migliore."

Il deputato Nader Sayegh ha dichiarato, "Una linea della Metro-North che va direttamente a Penn Station darà ai pendolari di Westchester più modi per raggiungere la loro destinazione nella Città di New York, e allo stesso tempo, darà impulso, sia all'economia di Westchester, che della Città di New York. I nostri residenti trarranno vantaggio dalle opportunità, notevolmente migliorate, di pendolarismo inverso. La nostra gratitudine va alla Governatrice Hochul e ai nostri colleghi legislatori statali che, insieme a M.T.A., hanno lavorato instancabilmente per promuovere questa iniziativa che avrà un impatto sulla nostra regione per i prossimi 100 anni."

Il deputato Phil Ramos ha commentato, "Penn Station è il nodo essenziale che collega gli abitanti di Long Island e tutto ciò che abbiamo da offrire alla Città di New York, ma negli anni ha offerto un servizio non adeguato alle migliaia di pendolari che serve ogni giorno. Il piano della Governatrice Hochul per l'espansione della capacità ferroviaria e per un'esperienza incentrata sul passeggero è tutto ciò che avremmo potuto desiderare, e mi congratulo con la sua amministrazione per la sua reattività e il servizio al mio distretto".

La deputata Gina L. Sillitti ha dichiarato, "Sono grata alla Governatrice Hochul per la sua revisione del progetto di Penn Station e dell'ambiente circostante. Un approccio così mirato e ponderato per migliorare l'accesso all'hub dei trasporti è essenziale. In questo modo si migliorerà notevolmente l'esperienza dei pendolari che visitano la nostra grande città."

Il deputato Dan Quart ha dichiarato, "La completa riqualificazione di Penn Station è stata attesa per moltissimo tempo. La ridefinizione del piano della Governatrice Hochul dà la priorità a tale esigenza e nel contempo tiene in considerazione la preoccupazione della comunità per la mancanza di spazio pubblico. I newyorkesi meritano un hub di trasporto moderno, accogliente e accessibile progettato sulle loro esigenze, e non vedo l'ora di lavorare con la Governatrice per realizzare questa visione."

Il presidente di Manhattan Borough Gale A. Brewer ha dichiarato, "Mi congratulo con la Governatrice Hochul per aver annunciato che i miglioramenti critici della Penn Station stanno andando avanti e avranno la precedenza nel piano regolatore statale per il quartiere. I miglioramenti di Penn Station sono attesi da tempo e miglioreranno l'infrastruttura di trasporto della nostra regione. Non vediamo l'ora di lavorare con lo Stato sul finanziamento del piano, sullo spazio pubblico, sulla collaborazione e sull'impegno con la comunità."

Il presidente del distretto del Bronx Ruben Diaz, Jr. ha dichiarato, "Apprezzo la visione della Governatrice Hochul per una nuova Penn Station di prima classe a disposizione dei pendolari. Con le necessità della moderna economia in mente, il piano include soluzioni innovative per i problemi che si presentano ogni giorno ai pendolari, e ci aiuterà a riprenderci dalla pandemia di COVID-19. Con l'arrivo di Penn Station Access, che porterà quattro nuove stazioni della Metro-North nell'East Bronx, questo piano permetterà agli abitanti del Bronx di accedere a un corridoio ferroviario accessibile, sicuro e agevole".

L'esecutivo della contea di Nassau Laura Curran ha dichiarato, "Ringrazio la Governatrice Hochul per aver reso questo progetto una priorità a favore delle decine di migliaia di abitanti di Long Island che beneficeranno di una Penn Station rinnovata. Credo che i rinnovamenti alla Penn Station siano attesi da tempo e queste modifiche al progetto contribuiranno a velocizzare il processo di costruzione."

L'esecutivo della contea di Suffolk, Steve Bellone, ha dichiarato, "Gli abitanti di Long Island e tutti i newyorkesi meritano una Penn Station che sia una infrastruttura di trasporto di prima classe. Questo piano centra il punto concentrandosi sui miglioramenti dei trasporti e sulla crescita intelligente."

L'esecutivo della contea di Westchester George Latimer ha affermato, "Abbiamo aspettato con ansia Penn Station Access, e ora l'annuncio della ricostruzione di Penn Station aumenta ulteriormente il nostro entusiasmo. Per i residenti di Westchester che vivono lungo la Sound Shore, questo cambiamento in materia di pendolarismo rappresenta una rivoluzione-e un progetto a lungo termine. Il piano della Governatrice porta Penn Station Access a un livello superiore, fornendo a questi pendolari una meritata sala ferroviaria moderna di classe mondiale. Sono grato alla Governatrice e alla MTA per il grande lavoro su questo importante progetto".

Il consigliere Kevin Riley ha dichiarato, "L'annuncio di oggi da parte della Governatrice Hochul riafferma l'impegno della sua amministrazione a migliorare le opzioni di trasporto e accessibilità per la mia comunità nel 12° distretto. Elogio la sua visione per la ristrutturazione di Penn Station, che offre una sala dei treni ampia e facile da percorrere. Quando Penn Station Access sarà operativa, fornirà alcuni investimenti necessari per l'infrastruttura della metropolitana, che contribuirà a fornire il servizio più efficiente che i nostri elettori meritano e su cui fanno affidamento ogni giorno. Sono ansioso di lavorare con la Governatrice e MTA per fare di questo progetto una realtà."

Il presidente di REBNY James Whelan ha dichiarato, "Migliorare l'esperienza all'interno e intorno a Penn Station beneficerà milioni di residenti della città e di viaggiatori. La Governatrice Hochul è da apprezzare per essere andata avanti su quel fronte e per aver perseguito uno sviluppo intelligente e orientato al trasporto intorno a uno dei più importanti nodi di trasporto del mondo."

Kathryn Wylde, presidente e AD di Partnership for New York City, ha dichiarato, "La riqualificazione di questo importante hub di transito e dell'area circostante è estremamente necessaria e attesa da tempo. Ringraziamo la Governatrice Hochul per la sua rapida decisione nel portare avanti un progetto che è fondamentale per il futuro della nostra città e regione."

Carlo A. Scissura, presidente e AD del New York Building Congress ha dichiarato, "New York non raggiungerà mai il suo pieno potenziale se non ricostruiamo Penn Station. I pendolari di New York meritano un hub ferroviario di classe mondiale che li accolga nel cuore della città, con la possibilità di gestire più passeggeri provenienti dall'espansione della Metro-North e dal Gateway Program. Il New York Building Congress approva l'impegno della Governatrice Hochul per ricostruire Penn Station, con particolare attenzione alla vivace comunità circostante, alla creazione di alloggi a prezzi accessibili, all'aumento degli spazi pubblici aperti e alla riduzione della congestione dei marciapiedi con un collegamento ad Herald Square per assicurare che i newyorkesi che vengono da fuori Manhattan possano spostarsi senza problemi. Costruire è uno dei modi migliori per uscire da una crisi, e la nuova Penn Station sarà una delle tappe principali del nostro viaggio verso la ripresa."

Elizabeth Goldstein, presidente di The Municipal Art Society of New York ha dichiarato, "Siamo lieti che la Governatrice Hochul stia portando avanti il progetto Empire Station Complex, dando priorità all'attuale Penn Station e ad altri benefici pubblici. La Città di New York merita una stazione ferroviaria che sia elegante, lineare ed efficiente, supportata da un contesto pubblico solido e ben progettato e da un quartiere poliedrico nato da una profonda collaborazione con il pubblico."

Tom Wright, presidente e AD di Regional Plan Association ha dichiarato, "La decisione della Governatrice Hochul di procedere con il rinnovamento e l'ampliamento di Penn Station dimostra la sua leadership e l'impegno a realizzare un'opportunità che capita una volta in una generazione. RPA ha sostenuto per decenni la costruzione del progetto Gateway e la riparazione di Penn Station - e i recenti [risultati dei sondaggi](#) mostrano che anche il pubblico è favorevole. Ora è il momento di andare avanti; abbiamo bisogno che tutte le componenti di questo progetto vitale procedano il più velocemente possibile. Lavorando insieme, è possibile realizzare una Penn Station attraente, sicura, moderna, accessibile e unificata per tutti i newyorkesi e l'intera regione metropolitana."

Renae Reynolds, direttore esecutivo della Tri-State Transportation Campaign ha dichiarato, "Ci congratuliamo con la Governatrice Hochul per aver portato avanti la

sua visione di una Penn Station accogliente e user-friendly con una migliore accessibilità e una migliore mobilità. La Governatrice Hochul ha dimostrato di essere aperta all'impegno e agli input delle parti interessate e del pubblico. Non vediamo l'ora di lavorare con i governatori di New York e del New Jersey, Amtrak, l'Autorità per il trasporto metropolitano e New Jersey Transit, per implementare un piano completo e una visione per Penn Station che soddisfi le esigenze di transito e mobilità dell'intera regione."

Lisa Daglian, direttore esecutivo del Comitato consultivo permanente dei cittadini della MTA (PCAC) ha dichiarato: "Una Penn Station più invitante e facile da usare è un bene per i viaggiatori e per la regione, e siamo lieti che la Governatrice Hochul l'abbia messa in cima alle sue priorità. I pendolari di Long Island Rail Road e Metro-North meritano una sala treni di classe mondiale - compresi i viaggiatori del West-of-Hudson che ora arrivano tramite NJTransit e i nuovi viaggiatori che arriveranno a breve quando Penn Access sarà completato. Dato che sempre più persone tornano in ufficio, la loro prima scelta dovrebbe essere quella di usare il trasporto pubblico. Garantire ai pendolari uno spazio accogliente e sicuro dove sostare - con molti servizi mentre aspettano i loro treni - contribuirà a farli tornare a bordo. Essi, insieme ai passeggeri della metropolitana che entrano ed escono da Penn Station, beneficeranno delle nuove entrate e degli spazi pedonali che saranno sviluppati grazie agli input di tutte gli stakeholder. Il primo posto che i pendolari vedono quando arrivano nella Città di New York dovrebbe essere accogliente, e questo lo vediamo nei piani per la nuova Penn Station. Non vediamo l'ora di vedere questi miglioramenti tempestivi che hanno in mente i viaggiatori e che saranno davvero una gioia per gli occhi."

Gary LaBarbera, presidente di Building and Construction Trades Council of Greater New York ha dichiarato, "Questo piano per trasformare Penn Station in un hub di trasporto e opportunità del 21° secolo genererà innumerevoli carriere di classe media con benefici per i nostri operai e artigiani e stimolerà l'investimento che non solo mette l'economia di New York sulla strada della ripresa ma costruisce il nostro futuro. Ringraziamo la Governatrice Hochul per la sua guida efficace nel portare avanti questo ambizioso piano e siamo pronti a metterci al lavoro per costruire questa porta d'ingresso nella Città di New York."

Kyle Bragg, presidente di 32BJ ha dichiarato, "I membri di 32BJ sostengono la proposta del complesso Empire Station, che crediamo ricostruirà la fiducia nella Città di New York investendo nel nostro nucleo commerciale e nelle infrastrutture di trasporto. Siamo lieti che lo Stato stia andando avanti con un piano che prevediamo produrrà centinaia di buoni posti di lavoro a salario garantito per i lavoratori dei servizi edili e i tanto necessari alloggi a prezzi accessibili, e non vediamo l'ora di continuare a collaborare per trasformare questi progetti in realtà."

Lowell Kern, presidente del consiglio comunitario 4 di Manhattan, ha affermato "Il consiglio comunitario 4 di Manhattan è particolarmente incoraggiato dal fatto che la Governatrice abbia dato la priorità ai miglioramenti di Penn Station per renderla una struttura di classe mondiale rispetto agli aspetti precedentemente contemplati nel

piano. Ci sono ancora un certo numero di questioni che richiederanno una discussione approfondita tra le varie entità e la comunità locale, e non vediamo l'ora di farne parte".

L'Empire State Development

L'Empire State Development (Empire State Development, ESD) è la principale agenzia per lo sviluppo economico di New York. L'ESD persegue la finalità di promuovere un'economia dinamica e in crescita, incoraggiare la creazione di occupazione e opportunità economiche, aumentare le entrate dello Stato e delle sue municipalità e realizzare economie locali stabili e diversificate. Attraverso l'uso di prestiti, sovvenzioni, crediti d'imposta e altre forme di assistenza finanziaria, l'ESD si adopera per potenziare gli investimenti e la crescita di imprese private, al fine di stimolare la creazione di occupazione e sostenere prospere comunità in tutto lo Stato di New York. ESD è anche l'agenzia amministrativa principale che supervisiona i consigli regionali di sviluppo economico della Governatrice Kathy Hochul e il marketing di "I LOVE NY", il marchio iconico del turismo dello Stato. Per maggiori informazioni sui Consigli regionali e l'Ente per lo sviluppo dell'Empire State, visitare www.regionalcouncils.ny.gov e www.esd.ny.gov.

Autorità per il trasporto metropolitano

L'Autorità per il trasporto metropolitano, MTA è la maggior rete di trasporti del Nord America che serve una popolazione di 15,3 milioni di persone nella zona da in un'area di viaggio di 8.046 km (5.000 miglia quadrate) che circonda la Città di New York City attraverso Long Island, il sud-est dello Stato di New York e il Connecticut. La rete MTA comprende la più grande flotta di autobus della nazione e più vagoni della metropolitana e della ferrovia pendolare di tutti gli altri sistemi di trasporto degli Stati Uniti messi insieme. Le agenzie operative della MTA sono MTA New York City Transit, MTA Bus, Long Island Rail Road, Metro-North Railroad, e MTA Bridges and Tunnels. La fornitura di trasporti pubblici sicuri, puliti ed efficienti da parte della MTA è la linfa vitale dell'area metropolitana della Città di New York - collegando milioni di residenti alle opportunità culturali, educative, lavorative ed economiche in tutta la regione.

Informazioni sul Gruppo di lavoro del comitato consultivo della comunità

Il CACWG è composto da Consigli comunitari di Manhattan 4 e 5, funzionari locali eletti, ESD, rappresentanti dei residenti, The Municipal Art Society of NY, Associazione per il piano regionale (Regional Plan Association), Tri-State Transportation Campaign, 34th Street Partnership, Grand Central Partnership, Building & Construction Trades Council of NY, 32BJ, Camera di commercio di Manhattan, Transportation Alternatives, REBNY, We Act for Environmental Justice e altri stakeholder.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)