



立即發佈：2021 年 11 月 3 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長公佈了關於賓州車站和周邊社區振興的以通勤者為本的願景

*新計畫將賓州車站改造成為現代化、世界一流的火車設施*

*重新構想的開發計畫將降低密度，優先考慮公共領域和社會服務，投資建設經濟適用房，增加公交通道和共用街道，活化行人友好型街景*

*效果圖請見[此處](#)*

霍楚爾州長今天公佈了一項新願景，即全新打造一個以通勤者為本的、世界一流的賓州車站 (Penn Station)，同時振興周邊社區，該願景反映了社區的需求，關注公共交通和公共領域的改善。該計畫優先考慮重建現有車站，同時繼續按照聯邦政府制定的時間線，開展車站擴建和「門戶專案」(Gateway Project) 倡議的相關工作，這兩項專案也得到了州長的大力支援。霍楚爾州長的新計畫將因此能夠加快重建現有的賓州車站，該車站 60% 的使用者為地鐵和長島鐵路 (LIRR) 的乘客。

這項全新的社區計畫誕生自長達數月的密切合作，以及與社區利益相關者、政府機構和民選官員進行的 100 多次會議，這些會議旨在改進過去的計畫並確定一個新的前進方向。今天宣佈這項計畫後，還將進一步徵求民眾意見。今天宣佈的內容是一個規模更大且當前仍在持續進行的公共進程的組成部分。

「我正在重新構想紐約市的通勤體驗。紐約民眾不應繼續忍受他們過去幾十年來在賓州車站獲得的這種體驗。」霍楚爾州長表示，「忽視賓州車站通勤者和鄰近社區需求的時代已經結束。紐約州的領導人應當不負期望，提出有遠見的想法並採取大膽的行動，而這正是我所提出的賓州車站改造計畫所要實現的目標。這項計畫將紐約民眾放在首位，充分考慮民眾需求，打造以乘客為本的交通體驗以及美好的社區。當前我們正在從冠狀病毒疫情中恢復，並建設一座更加永續、宜居的城市，此時，投資於賓州車站，便意味著投資於紐約州的未來發展。」

賓州車站是西半球最繁忙的交通樞紐，當前其服務的乘客人數超過拉瓜迪亞機場 (LaGuardia Airport)、約翰·F·甘迺迪機場 (John F. Kennedy Airport) 和紐瓦克機場 (Newark Airport)。為了能夠順利進賓州車站的全面改造，美國鐵路公司 (Amtrak) 的業務運營遷至新的莫伊尼漢火車大廳 (Moynihan Train Hall)，重新改造後的賓州車站將取

消地下第一層的主體，使中央大廳能夠照射到自然光，改善零售和其他用戶設施，增強安全性和保安，大幅擴大乘客流通區域，擴大入口和出口，使乘客更容易在車站內導航以及連接到其他目的地。車站的重建預計將花費 60 至 70 億美元，施工開始後，預計將需要四至五年的時間以完成重建。

對於能夠幫助為專案提供資金的周邊區域開發而言，霍楚爾州長的這項新提案仍然實現了必要的收入，同時明顯縮小了先前計畫的規模，並顯著擴大了社區和公共領域的利益。新計畫考慮了社區諮詢委員會工作組 (Community Advisory Committee Working Group, CACWG) 的建議，該工作組與帝國州發展公司 (Empire State Development)、大都會交通署 (Metropolitan Transportation Authority)、美國鐵路公司和新澤西州捷運局 (NJ Transit) 協商開展工作。社區諮詢委員會工作組將繼續為該計畫的建設工作提供意見。州長指示大都會交通署在最終確定專案的過程中，積極吸引社區利益相關者、交通、可持續發展和規劃方面的專家，以及整個地區的賓州車站使用者的參與。

州長對確保公平交通機會和實現經濟發展作出了承諾，重新構想賓州車站是這項承諾的組成部分。這將尤其能夠造福於即將在東布朗克斯區 (East Bronx) (合作公寓城市社區 (Co-Op City)、莫里斯公園 (Morris Park)、帕克徹斯特社區 (Parkchester) 和亨茨波因特 (Hunts Point)) 設立的北方大都會鐵路 (Metro-North) 車站的使用者，得益於賓州通道 (Penn Access)，他們往返中城 (Midtown) 的交通時間最高將減少 50 分鐘。

新提案的主要特點包括：

### 全新的、世界一流的火車設施

- 打造一個單層雙高的火車大廳，使新公共層的乘客流通空間增加一倍，從約 12.3 萬平方英尺增加到約 25 萬平方英尺，同時消除了現有賓州車站擁堵、狹窄、擁擠的通道
- 包括一個自然光照射的 450 英尺長火車大廳，其大小相當於莫伊尼漢火車大廳和大中央車站 (Grand Central) 大廳的總和
- 簡化了導航
- 為出口和入口打造清晰的視線
- 為站臺增加了超過 18 部自動扶梯或樓梯和超過 11 部垂直電梯

### 降低密度

- 從先前的計畫中削減了 140 萬平方英尺的開發面積，並降低了擬議建築的高度
- 提供新的設計控制，以保護 33 街沿線觀賞帝國大廈的視野

### 公共領域和社會服務

- 增加了約 8 英畝的公共空間，包括一個與洛克菲勒廣場 (Rockefeller Plaza) 大小相當的 30,000 平方英尺的廣場，並規定每個建築物場地必須預留公共空間
- 組建一個由社區領導人和利益相關者組成的公共領域特別工作組，該工作組將制定一項優先改善公共領域的計畫，由公共領域基金 (Public Realm Fund) 提供資金，再開發專案的初始收入將專門用於該基金

- 要求社區設施空間將優先為周邊社區提供亟需的社會服務，並特別關注無家可歸的紐約民眾
- 為 MSG 打造地下裝貨/卸貨空間，避免卡車在街道上停留

### 經濟適用房

- 容納多達 1,800 個住宅單元，其中 540 個單元將是永久性經濟適用房
- 規定將一棟建築作為住宅，其中將包括 162 個永久性經濟適用房單元——比賓州車站南擴情況下拆遷的全部住宅數量都要多

### 公共交通通道和共用街道

- 將新的地下走廊擴展到第六大道 IND 線，使第 34 街先驅廣場 (Herald Square) 站 (B、F、M、N、R、W 線) 的使用者能夠無縫地進入賓州車站
- 將賓州車站的現有出入口從 12 個增加到 20 個，幾乎翻了一番，並要求開發商增加直接進出建築物的地鐵出入口，從而有效減少過度擁擠的出入口的密度和擁堵
- 拓寬整個社區的人行道，並建議將第 31 街、第 32 街、第 33 街作為優先考慮行人的共用街道
- 增加了受保護的腳踏車道，並在減少停車空間的同時，大幅擴展了腳踏車的停放空間

### 行人友好型街景

- 限制新建築商業大廳的面積
- 要求每棟建築臨街部分的 40% 作為「積極用途」，如零售和社區設施

大都會交通署代理主席兼首席執行官楊諾·利博 (Janno Lieber) 表示，「賓州車站是本市最繁忙的交通設施，有六條地鐵線，無數條公交線路，很快還將有四條鐵路。好幾代人都在苦苦等待，希望賓州車站能夠得到升級改造。我非常高興看到州長能夠作出決定結束幾十年的拖延，並堅持立即展開行動修復賓州車站。」

帝國州發展公司營運長兼執行副廳長凱文·揚尼斯 (Kevin Younis) 表示，「霍楚爾州長關於建設世界一流的賓州車站和振興周邊社區的願景，不僅將提升紐約市和東北走廊 (Northeast Corridor) 地區乘客的通勤體驗，還將成為紐約州經濟發展的強力催化劑。商業發展和公共交通的整合是未來可持續發展的典範。我要稱讚我們在政府和私營部門的所有合作夥伴，透過合作開展這項計畫，在未來幾十年持續刺激車站周邊商業區的振興。」

國會議員吉拉德·納德勒 (Jerrold Nadler) 表示，「我讚賞霍楚爾州長準確理解了賓州車站和門戶對於所在地區的重要性，並為其指出了明確的方向，即這個專案的交通方面必須放在首位。我期待著與大都會交通署、美國鐵路公司和新澤西州捷運局合作，以研究如何將這一新態勢轉化為由共識驅動的賓州車站設計方案和建設工作。」

**國會議員卡洛琳·瑪隆尼 (Carolyn Maloney)** 表示，「霍楚爾州長始終不懈致力於解決紐約民眾和區域通勤者的大眾運輸需求。我將繼續與州長、社區成員和我的政府同事合作，以確保新賓州車站的設計工作取得最佳成果。」

**國會議員裡奇·托雷斯 (Ritchie Torres)** 表示：「早在很久以前，我們就應當開展賓州車站的 21 世紀升級改造工作。我讚賞霍楚爾州長為實現這項專案所做的努力。完成現代化改造後的賓州車站，將透過與布朗克斯區之間的往返通道，為工薪家庭帶來更短的通勤時間，以及亟需的就業、醫療和教育機會。紐約民眾理應享有高品質、可靠的大眾交通。我期待著與霍楚爾州長合作，以確保賓州車站具備相應的能力，以推動本市的未來發展。」

**參議員布萊德·豪曼 (Brad Hoylman)** 表示，「非常高興看到早該重建的賓州車站成為霍楚爾州長修訂的帝國州車站計畫 (Empire Station Plan) 的核心重點。我非常讚賞州長致力於促進社區和利益相關者的參與，並希望這項專案將有助於解決周邊社區對於支援性住房以及成癮和精神疾病患者服務的迫切需求。」

**紐約州參議院財政委員會 (New York State Senate Finance Committee) 主席、參議員利茲·克魯格 (Liz Krueger)** 表示，「很高興看到霍楚爾州長仔細審視了賓州車站區域的先前計畫，並認真聽取了社區和地方官員的關切。她的新計畫更具適當性，該計畫重點關注日常穿梭於賓州車站的紐約通勤者的需求，確保改善進出車站的通道以及火車和地鐵之間的通道。我期待能夠繼續與州長、州政府和社區利益相關者合作，為這個社區、本市和本地區的未來制定最好的計畫。」

**紐約州參議院企業、權力機構及考察團委員會 (New York State Senate Committee on Corporations, Authorities, and Commissions) 主席、參議員勒羅伊·康莫利 (Leroy Comrie)** 表示，「我想感謝霍楚爾州長及其團隊做出了正確的決定，把重點放在真正重要的事情上，即改善現有的賓州車站，以滿足乘客和社區的需求。感謝她計劃加強社區的能力，透過立即舉行公開聽證會來徵求意見，從而確保適當的密度，最大數量的經濟適用房，並確保在新的賓州車站內部和周圍實現最大的可通行性。」

**州參議員凱文·托馬斯 (Kevin Thomas)** 表示，「長期以來，賓州車站在長島 (Long Island) 和紐約市之間提供了重要的經濟和社會聯繫。升級和振興這個重要的交通中心符合常識，將為本地區帶來巨大的經濟效益，並改善成千上萬日常依賴賓州車站的長島居民的生活。我期待著與霍楚爾州長在這項專案以及其他關鍵基礎設施專案上進行合作，這些專案將幫助紐約州在 2019 冠狀病毒病疫情之後恢復得更加強大。」

**參議員安娜·M·凱普納 (Anna M. Kaplan)** 表示，「幾十年來，長島居民一直忍受著賓州車站的惡劣條件，這些積弊已久的問題已無法透過簡單的翻新來解決。關於打造一個全新的賓州車站的願景，將極大地改善數十萬紐約民眾的日常通勤，這對本地區來說是一項顛覆性的改變，當前我們正在努力開展後疫情時代的重建，此刻我們必須迅速推進這一願景。我讚賞霍楚爾州長的遠見卓識，她透過對世界級大眾交通基礎設施的變革性

投資，來糾正前幾代人的錯誤，我期待能夠與所有相關利益相關者共同努力，以確保這項專案順利完成。」

**參議員約翰·布魯克斯 (John Brooks)** 表示，「賓州車站的通勤交通是長島經濟和民眾生活方式的一個重要方面。我們始終需要能力強大、善於合作的領導人，以實現 21 世紀賓州車站的願景，達到國家基礎設施之都的標準。我對霍楚爾州長的承諾和願景不勝感激，她對這個交通樞紐的重新構想，將充分滿足所服務社區的需求。」

**州眾議員理查·戈特弗里德 (Richard Gottfried)** 表示，「我非常歡迎霍楚爾州長關於優先重建現有賓州車站的這項決定，也讚賞她致力於透過與當地社區和利益相關者合作，以確保車站得到妥善重建。」

**州眾議員茱蒂·格里芬 (Judy Griffin)** 表示，「感謝凱西·霍楚爾州長以長島乘客的需求放在第一位，也感謝她透過宣佈這個新的賓州車站提案，將賓州車站放在優先地位。我經常聽到居住在第 21 選區的許多長島鐵路通勤者說，他們需要賓州車站將通勤者的需求放在優先位置。乘客支付了昂貴的通勤費用，就理應獲得安全、可靠的通勤服務。強化賓州車站，增加更多光線照射，更多空間和無障礙設施，這些對於通勤者來說將是一種慰藉。雖然我們開展了令人印象深刻的門戶和賓州車站擴建 (**Gateway and Penn Expansion**) 專案，但我們所制定的提案必須將重點放在確保賓州車站和周邊區域能夠滿足通勤者的需求，充分聽取社區的意見，並採取大都會交通署、帝國州發展公司、乘客和相關社區之間密切合作的方式。」

**州眾議員弗雷德·迪勒 (Fred Thiele)** 表示，「我讚賞霍楚爾州長採取大膽的決定性行動，打造一個重新構想的賓州車站，以充分長島通勤者的需求，並繼續作為包括長島的東端在內的所有地區通勤者的重要交通樞紐。」

**州眾議員邁克爾·貝內代托 (Michael Benedetto)** 表示，「隨著賓州車站通道 (**Penn Station Access**) 即將問世，我的布朗克斯區選民將能夠透過北方大都會鐵路 (**Metro-North**) 直接進入曼哈頓 (**Manhattan**) 中心區，希望他們能夠乘坐列車到達一個符合世界頂級城市風範的設施。我讚賞霍楚爾州長提出的這項願景，即在現有賓州車站的位置上打造一個現代化的火車大廳。這將造福於所有選民，並充分彰顯紐約州的偉大之處。」

**紐約州眾議會企業、權力機構及考察團委員會 (New York State Assembly Committee on Corporations, Authorities, and Commissions)** 主席、州眾議員艾米·波林 (**Amy Paulin**) 表示，「公共交通對於本地區的居民和經濟的生活和生計而言至關重要。賓州車站的改造將極大造福於前往紐約市的超過 50 萬通勤者的生活品質，包括賓州車站通道建成後的北方大都會鐵路乘客在內。它還將支援相反方向的通勤者，從而造福於紐約州的就業市場和經濟。增加和維持客運量的方式就是對賓州車站這樣的主要樞紐進行改造，從而滿足乘客在乘坐火車以外的其他進一步需求。」

**州眾議員泰勒·達令 (Taylor Darling)** 表示，「來自我所在的社區和整個長島地區的選民每天都要通勤前往賓州車站。所有使用賓州車站的通勤者未來將能夠享受到一個全新

的、最先進的車站設施，這是一個非常好的消息。這對紐約州來說是一項偉大的宣佈！」

州眾議員查爾斯·拉文 (Charles Lavine) 表示，「我要向霍楚爾州長及其團隊致敬，感謝他們對賓州車站及其周邊區域提出富有遠見的改進計畫。長島居民長期以來一直被賓州車站目前的老化和擁擠所困擾，建成後，這個新的交通樞紐將使往返紐約市的交通體驗變得更加美好。」

州眾議員奈達·沙耶哈 (Nader Sayegh) 表示，「直達賓州車站的北方大都會鐵路線路，將為韋斯切斯特郡 (Westchester) 的通勤者提供更多前往紐約市目的地的途徑，同時也將共同促進韋斯切斯特郡和紐約市的經濟發展。我們的居民將受益於大幅改善的反方向通勤機會。我們要感謝霍楚爾州長和州議會的同僚們，他們與大都會交通署共同不懈努力，推動這項將影響本地區未來 100 年發展的倡議。」

州眾議員菲爾·拉莫斯 (Phil Ramos) 表示，「賓州車站是連接長島居民與紐約市之間的一切往來的重要關口，但多年以來，車站並未能夠充分服務於每天使用車站的成千上萬的通勤者。霍楚爾州長關於擴大鐵路運力和提升以乘客為本的體驗的計畫正是我們所真正期盼的，我讚賞她的政府能夠回應我所在選區的需求並為其提供服務。」

州眾議員吉娜·L·西爾利蒂 (Gina L. Sillitti) 表示，「感謝霍楚爾州長慎重考慮賓州車站專案和周邊區域開發。採用這樣一個重點突出、深思熟慮的方法來改善通往交通樞紐的通道是至關重要的。這將極大改善通勤者在到訪這座偉大城市時的體驗感。」

州眾議員丹·誇特 (Dan Quart) 表示，「賓州車站的全面翻新是所有人期盼已久的一件事。霍楚爾州長的修訂計畫優先考慮了這一需求，同時也考慮到了社區對公共空間不足的真正關切。紐約民眾理應得到一個為了他們而設計的現代化、舒適、無障礙的交通樞紐，我期待與州長合作實現這一願景。」

曼哈頓區區長蓋爾·A·布魯爾 (Gale A. Brewer) 表示，「我非常讚賞霍楚爾州長宣佈關鍵的賓州車站改造工作正在有效推進，並且州政府將把改造工作放在該區域的相關計畫中的優先位置。賓州車站的改造是所有人期盼已久的一件事，它將改善本地區的交通基礎設施。我期待能夠在該計畫的融資、開放空間、合作和社區參與方面與州政府進行合作。」

布朗克斯區區長小魯本·迪亞茲 (Ruben Diaz, Jr.) 表示，「我讚賞霍楚爾州長針對全新打造以通勤者為本、世界一流的賓州車站所提出的願景。該計畫考慮到了當代經濟的需求，涵蓋與通勤者日常問題相關的創新解決方案，並將幫助我們從 2019 冠狀病毒病疫情的影響中恢復。隨著賓州車站通道的問世，東布朗克斯區將迎來四個新的北方大都會鐵路車站，該計畫將使布朗克斯居民能夠通向一個易於導航、安全性強、使用者友好的火車大廳。」

**拿騷郡 (Nassau) 郡長勞拉·科倫 (Laura Curran)** 表示，「感謝霍楚爾州長把這個專案作為優先事項，重新構想的賓州車站必將造福於成千上萬的長島居民。我相信賓州車站的翻新是所有人期盼已久的一件事，這些設計上的改變將有助於加快建設進程。」

**薩福克郡 (Suffolk) 郡長史蒂夫·博洛尼 (Steve Bellone)** 表示，「長島居民和所有紐約民眾都理應享受到符合一流交通設施標準的賓州車站。這項計畫透過關注交通改善和智慧增長，精準地切中要點。」

**韋斯切斯特郡 (Westchester) 郡長喬治·拉提莫 (George Latimer)** 表示，「我們一直在急切等待賓州車站通道的到來，現在賓州車站重建的宣佈進一步點燃了我們的熱情。對於居住在海灣沿岸 (Sound Shore) 的韋斯切斯特居民來說，這是通勤方面的一個改變，而且將是長久性的改變。州長的這項計畫為這些通勤者提供他們理應享受到的世界一流、現代化的火車大廳，從而使賓州車站通道更進一步。感謝霍楚爾州長和大都會交通署對於這項重要專案的不懈努力付出。」

**市議員凱文·萊利 (Kevin Riley)** 表示，「霍楚爾州長今天的宣佈再次重申了她的政府對於改善我所在的第 12 選區的社區交通選擇和通道所作出的承諾。我讚賞州長重建賓州車站的願景，以打造一個開放、易於導航的火車大廳。賓州車站通道上線後，將為地鐵基礎設施提供一些必要的投資，這將有助於改善我們的選民應得的和每天依賴的服務。我期待與州長和大都會交通署合作實現這個目標。」

**紐約地產委員會 (Real Estate Board of New York, REBNY) 主席詹姆斯·輝蘭 (James Whelan)** 表示，「改善賓州車站及其周邊區域的體驗，將能夠造福於數百萬的城市居民和大眾交通乘客。霍楚爾州長大力推進這方面的工作，並圍繞世界上最重要的這一交通樞紐追求實現以大眾交通為導向的智慧發展，這是十分值得稱讚的。」

**紐約市合作組織 (Partnership for New York City) 主席兼執行長凱瑟琳·懷爾德 (Kathryn Wylde)** 表示，「這個主要交通樞紐和周邊區域的重建工作是所有人迫切需要、期盼已久的一件事。我們感謝霍楚爾州長迅速採取行動，推進這個對我們城市和地區的未來發展而言至關重要的專案。」

**紐約建築協會 (New York Building Congress) 主席兼執行長卡洛·A·斯賽蘇拉 (Carlo A. Scissura)** 表示，「如果我們不重建賓州車站，紐約將永遠無法發揮其全部潛力。紐約的通勤者理應由一個世界一流的火車樞紐來迎接他們進入城市的中心，並且這個樞紐應當有能力接納北方大都會鐵路擴建和門戶計畫所帶來的更多乘客。紐約建築協會讚賞霍楚爾州長對重建賓州車站的承諾，這項承諾重點關注打造一個充滿活力的周邊社區，創造經濟適用住房，增加開放的公共空間，減少人行道的擁擠，並透過與先驅廣場連接，以確保來自曼哈頓以外區域的紐約民眾能夠實現無縫通勤。建設是擺脫危機的最佳途徑之一，全新的賓州車站將是我們實現復甦的旅程中的重要一站。」

**紐約市藝術協會 (Municipal Art Society of New York) 主席伊麗莎白·歌德斯坦 (Elizabeth Goldstein)** 表示，「我們很高興看到霍楚爾州長在推動帝國車站綜合體

(Empire Station Complex) 專案的過程中，優先考慮了現有的賓州車站和其他公共利益。紐約市理應擁有一個優雅、協調、高效的火車站，爲了支撐這樣一個火車站，還應具備一個強大的、經過精心設計的公共領域，以及一個透過與公眾深入合作而誕生的多方位社區。」

**區域規劃協會 (Regional Plan Association) 主席兼首席執行官，湯姆·懷特 (Tom Wright)** 表示，「霍楚爾州長對於推進賓州車站改造和擴建所作的決定，體現了她堅定領導並致力於實現千載難逢的機會。幾十年來，區域規劃協會始終贊同建設門戶專案和修復賓州車站，近期的民意調查結果顯示民眾也支援這個做法。現在正式向前推進的關鍵時刻，這項重要專案的所有組成部分都應當儘快順利開展。透過共同努力，我們將能夠為所有紐約民眾和整個大都會地區打造一個充滿吸引力的賓州車站，並且新的車站將兼具安全性、現代感、可及性和一致性。」

**三州交通運輸宣傳組織 (Tri-State Transportation Campaign) 執行主任瑞尼·雷諾茲 (Rena Reynolds)** 表示，「我們讚賞霍楚爾州長推動實現其願景，即打造一個使用者友好的、宜人舒適的賓州車站，並且改善車站可及性和流通性。霍楚爾州長表現出了她對於利益相關者和民眾的參與和意見所抱持的開放態度。我們期待能夠與紐約州和新澤西州的州長、美國鐵路公司、大都會交通署以及新澤西州捷運局合作，為賓州車站實施全方位的計畫和願景，以滿足整個地區的交通和流動需求。」

**大都會交通署常設公民諮詢委員會 (Permanent Citizens Advisory Committee, PCAC) 執行主任麗莎·達格利安 (Lisa Daglian)** 表示，「一個更具吸引力、使用者友好型的賓州車站將同時造福於乘客和所在地區，我們很高興看到霍楚爾州長將車站的改造工作放在了首要位置。長島鐵路和北方大都會鐵路的通勤者理應享受一個世界級的火車大廳，包括目前透過新澤西州捷運進入本地區的哈德遜西部地區 (West-of-Hudson) 乘客，以及賓州通道完成後即將到來的新乘客。隨著更多民眾重返工作崗位，搭乘大眾交通將成爲他們通勤的首選。確保通勤者擁有一個舒適安全的候車空間，即在他們等待火車時有大量的設施，將有助於促進他們重新利用大眾交通。這些通勤者以及出入賓州車站的大量地鐵乘客將受益於新的入口和行人空間，這些入口和空間將根據所有利益相關者的意見來進行開發。通勤者進入紐約市時第一個看到的地方應當是具有吸引力的，而我們在新賓州車站的計畫中看到了這一特徵。我們期待看到這些及時的改造升級，這些改造升級以乘客爲本，並將爲乘客帶來賞心悅目的乘車體驗。」

**大紐約建築行業委員會 (Building and Construction Trades Council of Greater New York) 主席蓋裡·拉芭芭拉 (Gary LaBarbera)** 表示，「這項將賓州車站改造成 21 世紀交通和機會樞紐的計畫，將爲我們辛勤工作的勞動者們創造無數的中產階級職業，並將刺激投資，從而不僅使紐約的經濟走上復甦之路，而且幫助我們建設更美好的未來。」大紐約建築行業委員會主席蓋裡·拉芭芭拉表示，「我們感謝霍楚爾州長在推進這項宏大計畫方面發揮的有效領導，同時也感謝她充分做好準備努力建設這個紐約市的門戶。」



**32BJ 工會組織主席凱爾·布拉格 (Kyle Bragg)** 表示，「我們的 32BJ 成員支援帝國車站綜合體的提案，我們相信，這項提案將透過投資於商業核心和交通基礎設施，來重建各界對於紐約市的信心。我們很高興看到州政府正在推進這樣一項計畫，我們預計這項計畫將提供數百個待遇豐厚的建築服務工人崗位以及民眾亟需的經濟適用房，我們期待能夠深化合作，推動實現這些重要的益處。」

**曼哈頓第四社區委員會主席洛厄爾·克恩 (Lowell Kern)** 表示，「州長優先考慮建設賓州車站成為世界一流設施所需的改進，並將這些改進置於該計畫先前提出的其他方面之上，這讓曼哈頓第四社區委員會感到備受鼓舞。當前仍有一些問題有待各實體和當地社區之間進行深入討論，我們期待能夠參與到這些討論當中。」

## 帝國州發展公司簡介

帝國州發展公司是紐約主要的經濟發展機構。帝國州發展公司的使命是促進有活力、不斷發展的經濟，鼓勵創造新的就業和經濟機會，增加紐約州及其轄下地方政府的收入並實現地方經濟穩定和多元化。透過貸款、撥款、退稅額和其他形式的經濟援助，帝國州發展公司努力提高民間企業的投資，促進其成長，從而帶動創造就業，並推動全紐約州經濟的繁榮發展。帝國州發展公司也是負責監督凱西·霍楚爾州長的區域經濟發展委員會 (Regional Economic Development Council) 以及推廣本州標誌性的旅遊品牌「我愛紐約 (I LOVE NY)」的主要行政機構。如需瞭解更多關於區域經濟發展委員會和帝國州發展公司的資訊，請造訪：[www.regionalcouncils.ny.gov](http://www.regionalcouncils.ny.gov) 和 [www.esd.ny.gov](http://www.esd.ny.gov)。

## 關於紐約大都會運輸署

大都會交通署 (MTA) 是北美規模最大的交通運輸網路，其服務範圍覆蓋以紐約市為起點，向外輻射至長島地區 (Long Island)、紐約州東南部地區以及康乃狄克州 (Connecticut) 的 5,000 平方英里交通區域內的 1,530 萬人口。大都會交通署的網路包括全國最大的公車車隊，以及超過美國所有其他大眾交通系統數量合計的地鐵和通勤鐵路車輛。大都會交通署的運營機構包括：大都會交通署紐約市交通局 (MTA New York City Transit)、大都會交通署公車局 (MTA Bus)、長島鐵路、北方大都會鐵路以及大都會交通署橋樑和隧道局 (MTA Bridges and Tunnels)。大都會交通署提供的安全、乾淨、高效的公共交通是紐約市大都市地區的命脈，它將數百萬居民與整個地區的文化、教育、就業和經濟機會連接起來。

## 關於社區諮詢委員會工作組

社區諮詢委員會工作組 (CACWG) 由曼哈頓第四和第五社區委員會、當地民選官員、帝國州發展公司、居民代表、紐約市藝術協會、區域規劃協會、三州交通運輸宣傳組織、第 34 街合作組織 (34th Street Partnership)、中央車站合夥公司 (Grand Central Partnership)、紐約建築行業委員會 (Building & Construction Trades Council of NY)、32BJ、曼哈頓商會 (Manhattan Chamber of Commerce)、替代交通工具計畫

(Transportation Alternatives)、紐約地產委員會、環境正義行動辦公室 (WE ACT For Environmental Justice) 以及其他利益相關者組成。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)