



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 2021/11/3

الحاكمة هوكون تكشف عن رؤية لمحطة بان الأولى للركاب والحي المحيط المتجدد

خطة جديدة لتحويل محطة بان إلى محطة قطارات حديثة على مستوى عالمي

تقلل خطة التنمية المعاد تصورها من الكثافة، وتعطي الأولوية للمجال العام والخدمات الاجتماعية، وتستثمر في الإسكان الميسور التكلفة، وتزيد من الوصول إلى وسائل النقل والشوارع المشتركة، وتنشيط الشوارع الملائمة للمشاة

[تتوفر المخططات التوضيحية هنا](#)

كشفت الحاكمة هوكون اليوم عن رؤيتها الجديدة لمحطة بان الجديدة الأولى للركاب على المستوى العالمي والحي المتجدد المحيط بها الذي يعكس احتياجات المجتمع ويركز على النقل العام وتحسينات المجال العام. تعطي الخطة الأولوية لإعادة بناء المحطة الحالية في حين يستمر توسيع المحطة ومبادرات مشروع البوابة (Gateway Project)، وكلاهما تدعمه الحاكمة بقوة، في الجداول الزمنية المحددة لها فدرالياً. تنتج الخطة الجديدة للحاكمة هوكون إعادة الإعمار المستعجل لمحطة بان الحالية، 60% من مستخدميها من ركاب مترو الأنفاق و LIRR.

تأتي خطة الحي الجديدة بعد عدة أشهر من التعاون وأكثر من 100 اجتماع مع أصحاب المصلحة المجتمعيين والوكالات الحكومية والمسؤولين المنتخبين لتحسين الخطط السابقة وإنشاء طريق جديد للمضي قدماً. وستخضع الخطة التي تم الإعلان عنها اليوم لمزيد من المراجعة العامة وإعلان اليوم هو جزء من عملية عامة أكبر لا تزال مستمرة.

"أنا أعيد تصور تجربة ركاب مدينة نيويورك. لا يستحق سكان نيويورك ما تعرضوا له منذ عقود في محطة بان،" قالت **الحاكمة هوكون**. "لقد انتهى عصر إهمال ركاب محطة بان والمجتمع المجاور. من المتوقع أن يقدم قادة نيويورك أفكاراً تحمل رؤية ويتخذوا إجراءات جريئة، وهذا بالضبط ما يحققه التحول المقترح لمحطة بان. تضع هذه الخطة سكان نيويورك في المرتبة الأولى، حيث تقدم تجربة النقل التي تركز على الراكب والحي الرائع الذي يستحقونه. الاستثمار في محطة بان يعني الاستثمار في مستقبل نيويورك بينما نتعافى من جائحة (COVID) ونبني مدينة أكثر استدامة وصالحة للعيش."

تخدم محطة بان الحالية - مركز العبور الأكثر ازدحاماً في نصف الكرة الغربي، عددًا أكبر من الركاب مقارنة بمطارات لاغوارديا وجون إف كينيدي ونيويورك. يوفر نقل عمليات شركة امتراك (Amtrak) إلى قاعة موينيهان للقطارات (Moynihan Train Hall) الجديدة الفرصة لإصلاح محطة بان، والتخلص من الجزء الأكبر من المستوى الأول تحت الأرض لفتح المدخل الرئيسي للضوء الطبيعي، وتحسين البيع بالتجزئة ووسائل الراحة الأخرى للمستخدم، وزيادة السلامة والأمن، وتوسيع مناطق حركة الركاب بشكل ملحوظ، وتوسيع المداخل والمخارج، وتسهيل تنقل الركاب داخل المحطة وكذلك الاتصال بوجهاتهم خارجها. من المتوقع أن تبلغ تكلفة إعادة إعمار المحطة ما بين ستة وسبعة مليارات، وسيتم إنجازها بعد أربع إلى خمس سنوات من بدء بنائها.

فيما يتعلق بالتنمية المحيطة، والتي ستساعد في تمويل المشروع، لا يزال اقتراح الحاكمة هوكون يحقق الإيرادات اللازمة مع تقليص الخطة السابقة بشكل ملحوظ، وتوسيع نطاق الفوائد المجتمعية والعامة بشكل كبير. تأخذ الخطة الجديدة في الاعتبار التوصيات الصادرة عن مجموعة عمل اللجنة الاستشارية المجتمعية (CACWG)، والتي عملت بالتشاور مع

مشروع إمباير ستيت، وهيئة النقل الحضرية، وشركة امتراك ومؤسسة نيو جيرسي ترانزيت. ستستمر مجموعة CACWG في الإبلاغ عن الخطة خلال إعدادها، وتوجه الحاكمة MTA لإشراك أصحاب المصلحة في المجتمع، وخبراء النقل والاستدامة والتخطيط، بالإضافة إلى مستخدمي محطة بان من جميع أنحاء المنطقة، خلال عملية وضع اللمسات الأخيرة على المشروع.

إعادة تصور المحطة جزء من التزام الحاكمة بضمان الوصول العادل للعبور وتحقيق التنمية الاقتصادية. سيكون هذا مفيداً بشكل خاص لمستخدمي محطات مترو-نورث القادمة في شرق برونكس (Morris Park و Co-op City) والذين سيتم تقليل أوقات السفر من وإلى ميدتاون بما يصل إلى 50 دقيقة نتيجة لمشروع Penn Access.

تشمل الميزات الرئيسية للمقترح الجديد:

منشأة قطارات جديدة على مستوى عالمي

- إنشاء قاعة قطار ذات مستوى واحد ومزدوجة الارتفاع تضاعف من مساحة تنقل للركاب على المستوى العام الجديد من حوالي 123,000 قدم مربع إلى ما يقرب من 250,000 قدم مربع وتزيل الممرات المزدحمة والمكتظة والمزدحمة في محطة بان الحالية.
- إضافة قاعة قطار بطول 450 قدماً، مضاءة بنور الشمس بحجم قاعتي موبينهان وجراند سنترال مجتمعة
- تبسيط التنقل
- إنشاء خطوط رؤية واضحة للمخارج والمداخل
- إضافة 18 من السلالم والمصاعد الإضافية و 11 مصعداً إضافياً إلى المنصات

الكثافة المنخفضة

- جرف 1.4 مليون قدم مربع من المشروع من الخطة السابقة وتقليل ارتفاعات المباني المقترحة.
- توفير ضوابط تصميم جديدة لحماية مناظر مبنى إمباير ستيت على طول شارع 33

المجال العام والخدمات الاجتماعية

- إضافة ما يقرب من 8 فدادين من المساحات العامة، بما في ذلك ساحة تبلغ مساحتها 30 ألف قدم مربع يمكن مقارنتها بحجم ناطحة سحاب روكفلر بلازا وتخصيص مساحة عامة في كل موقع بناء
- إنشاء فريق عمل للمجال العام يتألف من قادة المجتمع وأصحاب المصلحة، والذي سيبضع خطة لتحسينات المجال العام ذات الأولوية، ليتم تمويلها من قبل صندوق المجال العام، مع تخصيص الإيرادات الأولية من إعادة التطوير لهذا الصندوق
- مطلوب إقامة مساحات لمرافق مجتمعية تعطي الأولوية للخدمات الاجتماعية التي تشتد الحاجة إليها للحي، مع التركيز بشكل خاص على سكان نيويورك الذين يعانون من التشرد
- إنشاء تحميل/تفريغ تحت الأرض لقاعة ماديسون سكوير جاردن (MSG)، مما يخفف من حركة الشاحنات على الشارع

إسكان ميسور التكلفة

- السماح لما يصل إلى 1,800 وحدة سكنية، منها 540 ستكون في متناول الجميع بشكل دائم
- تخصيص مبنى واحد كمبنى سكني، والذي سيشمل 162 وحدة بأسعار معقولة بشكل دائم - أكثر من إجمالي عدد المساكن التي سيتم إزاحتها في حالة حدوث التوسعة الجنوبية لمحطة بان

الوصول إلى وسائل النقل العام والشوارع المشتركة

- توسيع ممرات جديدة تحت الأرض إلى خط Sixth Avenue IND، مما يسمح لمستخدمي محطة شارع 34 th Street Herald Square (خطوط B، F، M، N، R، W) بالوصول السلس إلى محطة بان
- مضاعفة المداخل الحالية لمحطة بان من 12 إلى حوالي 20، ومطالبة المطورين بإضافة مداخل ومخارج مترو أنفاق إضافية مباشرة من وإلى المباني، مما يقلل في المحصلة من الكثافة والازدحام عند المداخل شديدة الازدحام

- توسيع الأرصفة في جميع أنحاء الحي والتوصية بأن تصيح الشوارع 31 و 32 و 33 شوارع مشتركة تعطي الأولوية للمشاة
- إضافة ممرات محمية للدراجات وتوسيع مواقف الدراجات بشكل كبير مع تقليل وقوف المركبات

شوارع صديقة للمشاة

- تحديد حجم الردهات التجارية للمبنى الجديد
- المطلوب تخصيص 40% من كل واجهة مبنى لتكون "استخدامًا نشطًا" مثل البيع بالتجزئة والمرافق المجتمعية

قال جاتو ليبر، القائم بأعمال رئيس MTA والمدير التنفيذي: "محطة بان هي أكثر مرافق النقل ازدحامًا في المدينة، مع ستة خطوط مترو تحت الأرض، وخطوط حافلات لا حصر لها، وقريبًا أربعة خطوط سكك حديدية، وكنا ننتظر أجيالًا لترقية محطة بنسلفانيا. أنا سعيد بأن الحاكمة قررت وضع حد لعقود من التأخير وتصرّ على إصلاح محطة بان الآن."

قال كيفين يونس، مدير العمليات في مشروع إمباير ستيت ونائب المفوض التنفيذي: "إن رؤية الحاكمة هوكول لمحطة بان على مستوى عالمي وتجديد المنطقة المجاورة لن تؤدي إلى تعزيز تجربة الركاب في مدينة نيويورك والممر الشمالي الشرقي فحسب، بل ستكون أيضًا حافزًا قويًا للتنمية الاقتصادية لولاية نيويورك. يعد تكامل النمو التجاري والنقل العام نموذجًا للنمو المستدام للمستقبل، وأنا أحيي شركائنا في الحكومة والقطاع الخاص على هذه الخطة التي ستحفز تنشيط المنطقة التجارية المحيطة بالمحطة لعقود قادمة."

قال عضو الكونغرس جيرولد نادلر: "أحيي الحاكمة هوكول لإدراكها مدى أهمية محطة وبوابة بان في المنطقة، وتقديم توجيه واضح بأن جوانب النقل في هذا المشروع يجب أن تأتي أولاً. إنني أتطلع إلى العمل مع MTA وشركة امتراك ومؤسسة نيو جيرسي ترانزيت حول كيفية تحويل هذا الزخم الجديد إلى تصميم قائم على توافق الآراء لمحطة بان والأنفاق في الأرض."

قالت عضو الكونغرس كارولين مالوني: "تعمل الحاكمة هوكول باجتهاد لتلبية احتياجات النقل الجماعي لسكان نيويورك والمسافرين الإقليميين على حد سواء. سأستمر في العمل معها ومع أفراد المجتمع وزملائي في الحكومة لضمان أفضل تصميم ممكن لمحطة بان الجديدة."

قال عضو الكونغرس ريتشي توريس: "لقد مضى وقت طويل على إدخال محطة بان إلى القرن الحادي والعشرين، وأنا أشيد بعمل الحاكمة هوكول في تحويل هذا المشروع إلى واقع. محطة بان حديثة مع إمكانية الوصول من وإلى برونكس ستجلب للعائلات العاملة أوقات تنقل أقصر بالإضافة إلى الوصول إلى الوظائف والرعاية الصحية والتعليم التي تشتد الحاجة إليها. يستحق سكان نيويورك وسائل نقل جماعي عالية الجودة وجديرة بالثقة، وأنا أتطلع إلى العمل مع الحاكمة هوكول للتأكد من جاهزية محطة بان لنقل مدينتنا إلى المستقبل."

قال السيناتور براد هولمان: "يسعدني للغاية أن أرى إعادة الإعمار التي طال انتظارها لمحطة بان باعتبارها المحور المركزي لخطط مبنى إمباير ستيت المنقحة للحاكمة هوكول. إنني أقدر بشكل خاص التزام الحاكمة بإشراك المجتمع وأصحاب المصلحة وآمل أن يساعد هذا المشروع في تلبية حاجة الحي الملحة للإسكان والخدمات الداعمة للأشخاص الذين يعانون من الإدمان والأمراض العقلية."

قالت السيناتور ليز كروجر، رئيسة اللجنة المالية في مجلس الشيوخ في ولاية نيويورك: "يسعدني أن أرى أن الحاكمة هوكول قد ألقت نظرة فاحصة على الخطة السابقة لمنطقة محطة بان، واستمعت إلى مخاوف المجتمع والمسؤولين المحليين. خطتها الجديدة أكثر ملاءمة، وتركز أولاً على احتياجات ركاب نيويورك الذين يتعين عليهم التنقل في محطة بان كل يوم، مما يضمن تحسين الوصول من وإلى المحطة وكذلك بين القطارات ومترو الأنفاق. أتطلع إلى مواصلة العمل مع الحاكمة وإدارتها وأصحاب المصلحة في المجتمع لتقديم أفضل خطة لمستقبل هذا المجتمع ومدينتنا ومنطقتنا."

قال السناتور ليروي كومري، رئيس لجنة الشركات والسلطات واللجان في مجلس الشيوخ في ولاية نيويورك: "أود أن أشكر الحاكمة هوكول وفريقها على اتخاذ القرار الصحيح للتركيز على مشروع محطة بان، مع التركيز على ما هو مهم"

حقاً، وهو تحسين محطة بان الحالية لتلبية احتياجات الركاب والمجتمع. أقدر أنها ستعمل على تعزيز قدرة المجتمع على الحصول على مخلات من خلال جلسات الاستماع العامة الفورية لضمان الكثافة المناسبة، والحد الأقصى من الإسكان الميسور التكلفة، وإمكانية تحقيق الوصول إلى أقصى حد في محطة بان الجديدة وما حولها."

قال السيناتور كيفن توماس: "لطالما وفرت محطة بان ارتباطاً اقتصادياً واجتماعياً حيوياً بين لونغ آيلاند ومدينة نيويورك. يعد تحديث مركز النقل الأساسي هذا وتنشيطه خطوة منطقية ستحقق فوائد اقتصادية ضخمة لمنطقتنا وتحسن حياة الآلاف من سكان لونغ آيلاند الذين يعتمدون على محطة بان كل يوم. إنني أتطلع إلى العمل جنباً إلى جنب مع الحاكم هوكول في هذا المشروع وغيره من مشاريع البنية التحتية الحيوية التي ستساعد نيويورك على العودة بشكل أقوى في أعقاب جائحة (COVID-19)."

قالت السيناتور أنا م كابلان: "لقد عانى سكان لونغ آيلاند من ظروف فظيعة في محطة بان لعقود وحتى الآن، والمشاكل أكبر من أن تعالج من خلال أعمال الترميم البسيطة وحدها. إن الرؤية الخاصة بمحطة بان الجديدة برمتها والتي ستحسن بشكل كبير التنقل اليومي لمئات الآلاف من سكان نيويورك هي تغيير لقواعد اللعبة في منطقتنا، وشيء يجب أن يسير قدماً بسرعة بينما نعمل على إعادة البناء بشكل أفضل من حقبة الوباء. أحيي الحاكم هوكول على رؤيتها لإصلاح أخطاء الأجيال السابقة من خلال هذا الاستثمار التحويلي في البنية التحتية للنقل الجماعي ذات المستوى العالمي، وأتطلع إلى العمل مع جميع أصحاب المصلحة المعنيين لرؤية هذا المشروع من خلال استكماله بنجاح."

قال السيناتور جون بروكس: "تعد حركة الركاب التي تندفق عبر محطة بان جانباً أساسياً من جوانب اقتصاد لونغ آيلاند وطريقة حياتنا. ما كان مطلوباً دائماً هو قيادة قوية وكفاءة وتعاونية لتحقيق رؤية القرن الحادي والعشرين لمحطة بان التي تلبي معايير استثمار الأمة في البنية التحتية. لا أستطيع أن أفي الحاكم هوكول بما يكفي من الشكر لالتزامها ورؤيتها لإعادة تصور مركز عبور يليق بالمجتمعات التي يخدمها."

قال عضو الجمعية ريتشارد جوتفريد: "أرحب بقرار الحاكم هوكول بوضع إعادة عمل محطة بان الحالية كأولوية، والتزامها بالعمل مع المجتمع المحلي وأصحاب المصلحة للتأكد من القيام بذلك بشكل صحيح."

قالت عضو الجمعية جودي غريفن: "أشكر الحاكم كاثي هوكول لأنها تضع ركاب لونغ آيلاند في المرتبة الأولى وتعطي الأولوية لمحطة بان مع الإعلان عن مقترح محطة بان الجديدة هذا. أسمع بانتظام من العديد من ركاب LIRR المقيمين في منطقة الدائرة الانتخابية 21 أنهم بحاجة إلى أن تكون لهم الأولوية في محطة بان. بالنسبة للتكلفة الباهظة للتنقل، يحتاج الركاب إلى توفير وسيلة تنقل آمنة وموثوق بها وتعزيز محطة بان لتوفير مزيد من الإضاءة ومساحة أكبر، وإمكانية الوصول ستكون مصدر ارتياح للركاب. على الرغم من أن لدينا مشاريع Gateway و Penn Expansion المثيرة للإعجاب، فمن الضروري أن يكون لدينا اقتراح يركز على جعل محطة بان والمنطقة المحيطة بها على قدم المساواة مع ركابنا، مع تضمين مدخلات المجتمع لنهج تعاوني بين MTA و ESD والركاب والمجتمع المعني."

قال عضو الجمعية فريد ثيبيل: "أثني على الحاكم هوكول لاتخاذ إجراءات جريئة وحاسمة لإنشاء محطة بان المعاد تصورها والتي ترحب بركاب لونغ آيلاند وتستمر في العمل كمركز نقل مهم للمسافرين من جميع المناطق، بما في ذلك الطرف الشرقي من لونغ آيلاند."

قال عضو الجمعية مايكل بينديتو: "مع اقتراب مشروع Penn Station Access وحصول مكونات مجتمعي في برونكس على الوصول المباشر إلى وسط مدينة مانهاتن باستخدام مترو-نورث، لا يسعني إلا أن أأمل أن يصلوا إلى منشأة مناسبة للمدينة الأولى في العالم. أحيي الحاكم هوكول على رؤيتها لإنشاء قاعة قطار حديثة حيث توجد محطة بان الحالية اليوم. سيكون هذا مفيداً لجميع المكونات بما يليق بعظمة نيويورك."

قالت عضو الجمعية أمي بولين، رئيسة لجنة الشركات والسلطات واللجان في الجمعية: "تعتبر وسائل النقل العام ضرورية لحياة وسبل عيش سكان منطقتنا واقتصادها. سيأتي تجديد محطة بان بفائدة كبيرة لجودة الحياة لأكثر من 500,000 مسافر إلى مدينة نيويورك، بما في ذلك ركاب مترو-نورث عند اكتمال مشروع Penn Station Access. كما أنه سيدعم

المسافرين بالاتجاه المعاكس، مما يفيد سوق العمل والاقتصاد في نيويورك. تتمثل طريقة بناء وصيانة نظام ركاب المواصلات العامة في تحويل المحاور الرئيسية مثل محطة بان لخدمة احتياجات العملاء إلى أبعد من ركوب القطار.

قالت عضو الجمعية تابلور دارلينج: "تسافر المكونات في مجتمعي ولونغ آيلاند بأكملها إلى ولاية بنسلفانيا على أساس يومي. إنه لأمر عظيم أن نسمع أن جميع الركاب الذين يستخدمون محطة بان سيتم الترحيب بهم مستقبلاً في المدينة من خلال محطة جديدة تمامًا على أحدث طراز. هذا إعلان عظيم لولاية نيويورك."

قال عضو الجمعية تشارلز لافين: "أحيي الحاكمة هوكول وفريقها لتحسين رؤيتهم لمحطة بان والمنطقة المحيطة بها. لطالما انزعج سكان لونغ آيلاند بسبب التقادم الحالي والضيق في محطة بان. عند الانتهاء منها، سيجعل مركز النقل الجديد هذا السفر من وإلى المدينة تجربة أكبر بكثير."

قال عضو الجمعية نادر صايغ: "سيقدم خط مترو-نورث الذي يتجه يميناً إلى محطة بان ركاب ويستشستر طرقاً أكثر للوصول إلى وجهتهم في مدينة نيويورك، وفي الوقت نفسه، سيعزز اقتصاد كل من ويستشستر ومدينة نيويورك. سيستفيد سكاننا من فرص التنقل العكسي المحسنة بشكل كبير. نقدم شكرنا للحاكمة هوكول وزملائنا المشرعين في الولاية الذين شاركوا مع M.T.A. عملنا دون كلل من أجل تعزيز هذه المبادرة التي ستؤثر على منطقتنا خلال المائة عام القادمة."

قال عضو الجمعية فيليب راموس: "محطة بان هي نقطة الالتقاء الأساسية التي تربط سكان لونغ آيلاند وكل ما نقدمه لمدينة نيويورك، ولكنها قدمت على مر السنين خدمة أقل من كافية لآلاف المسافرين الذين تخدمهم كل يوم. إن خطة الحاكمة هوكول لتوسيع سعة السكك الحديدية والتجربة التي تركز على الراكب هي كل ما كان يمكن أن نطلبه L وأنتي على إدارتها لاستجابتها وخدمتها لمنطقتي."

قالت عضو الجمعية جينا ل. سيليتي: "أنا ممتن للحاكمة هوكول لمراجعتها مشروع محطة بان والتطوير المحيط بها. يعد وجود مثل هذا النهج المركز والمدروس لتحسين الوصول إلى محور النقل أمرًا ضروريًا. سيؤدي ذلك إلى تحسين تجربة المسافرين بشكل كبير لزيارة المدينة الكبرى."

قالت عضو الجمعية دان كوارت: "لقد طال انتظار التجديد الكامل لمحطة بان. تقدم الخطة المنقحة للحاكمة هوكول الأولوية لتلك الحاجة مع مراعاة مخاوف المجتمع الحقيقية بشأن نقص المساحات العامة. يستحق سكان نيويورك مركز عبور حديث وترحيبي وقابل للوصول ومخصص لهم، وأنا أتطلع إلى العمل مع الحاكمة لتحقيق هذه الرؤية."

قالت رئيسة حي مانهاتن غيل إيه بروير: "أنتي على الحاكمة هوكول لإعلانها أن التحسينات الهامة في محطة بان تمضي قدمًا وستكون لها الأسبقية في خطة الولاية للحي. لقد طال انتظار تحسينات محطة بان وستعمل على تحسين البنية التحتية للنقل في منطقتنا. أتطلع إلى العمل مع الولاية على تمويل الخطة، والمساحة المفتوحة، والتعاون، والمشاركة مع المجتمع."

قال رئيس حي برونكس روبن دياز جونيور: "أحيي رؤية الحاكمة هوكول لمحطة بان الجديدة من الطراز العالمي للركاب. مع وضع احتياجات الاقتصاد الحديث في الاعتبار، تتضمن هذه الخطة حلولاً مبتكرة للمشاكل اليومية التي تواجه المسافرين وستساعدنا في التعافي من جائحة (COVID-19). مع اكتمال مشروع Penn Station Access، والذي سيجلب أربع محطات مترو-نورث جديدة إلى شرق برونكس، ستسمح هذه الخطة لسكان برونكس بالوصول إلى قاعة قطار صالحة للملاحة وأمنة وسهلة الاستخدام."

قالت المديرية التنفيذية في مقاطعة ناسو لورا كوران: "أشكر الحاكمة هوكول على جعل هذا المشروع أولوية لعشرات الآلاف من سكان لونغ آيلاند الذين سيستفيدون من محطة بان المعاد تصورها. أعتقد أن التجديدات في محطة بان قد تأخرت كثيرًا وأن تغييرات التصميم هذه يمكن أن تساعد في تسريع عملية البناء."

قال المدير التنفيذي لمقاطعة ستيف بيلوني سوفولك: "يستحق سكان لونغ آيلاند وجميع سكان نيويورك محطة بان وهي منشأة نقل من الدرجة الأولى. تتسجم هذه الخطة مع النعمة الصحيحة من خلال التركيز على تحسينات النقل والنمو الذكي."

قال جورج لاثير، المدير التنفيذي للمقاطعة: "لقد كنا ننتظر بفارغ الصبر وصول محطة بان، والآن الإعلان عن إعادة بناء محطة بان يضيف المزيد إلى حماسنا. بالنسبة لسكان ويستشستر الذين يعيشون على طول ساوند شور، فإن هذا يغير قواعد اللعبة عندما يتعلق الأمر بالتنقل - وواحد في طور التكوّن منذ وقت طويل. تأخذ خطة الحاكمة مشروع Penn Station Access خطوة إلى الأمام من خلال منح هؤلاء الركاب قاعة قطار حديثة على مستوى عالمي يستحقونها. أشكر الحاكمة و MTA على عملهم الجاد في هذا المشروع المهم."

قال عضو المجلس كيفين رايلي: "يؤكد الإعلان الصادر اليوم من الحاكمة هوكول مجددًا على التزام إدارتها بتحسين خيارات النقل والوصول لمجتمعي في المنطقة الثانية عشرة. أحيي رؤيتها لإعادة تطوير محطة بان، مما يوفر صالة قطار مفتوحة وسهلة التنقل. عندما يأتي مشروع Penn Station Access عبر الإنترنت، فإنه سيوفر بعض الاستثمارات الضرورية للبنية التحتية لمترو الأنفاق، مما يساعد في توفير الخدمة المحسّنة التي يستحقها عناصرنا ويعتمدون عليها يوميًا. إنني أطلع إلى العمل مع الحاكمة و MTA لجعل هذا حقيقة واقعة."

قال رئيس REBNY جيمس ويلان: "إن تحسين التجربة في محطة بان وحولها سيفيد الملايين من سكان المدينة وركاب الترانزيت. تستحق الحاكمة هوكول الثناء على المضي قدمًا على هذه الجبهة بالإضافة إلى متابعة التنمية الذكية الموجهة نحو العبور حول أحد أهم محاور النقل في العالم."

قالت كاثرين وايلد، الرئيسة والمديرة التنفيذية لمنظمة الشراكة من أجل مدينة نيويورك: "هناك حاجة ماسة إلى إعادة تطوير مركز العبور الرئيسي هذا والمنطقة المحيطة به وقد طال انتظاره. نشكر الحاكمة هوكول على عملها السريع للمضي قدمًا في مشروع مهم لمستقبل مدينتنا ومنطقتنا."

قال كارلو أ. سكيسورا، الرئيس والمدير التنفيذي لمؤسسة New York Building Congress: "لن تحقق نيويورك إمكاناتها الكاملة أبدًا ما لم نقم بإعادة بناء محطة بان. يستحق ركاب نيويورك مركزًا عالميًا للقطارات يرحب بهم في وسط المدينة، مع القدرة على التعامل مع المزيد من الركاب من توسعة مترو-نورث وبرنامج Gateway. تشيد مؤسسة New York Building Congress بالتزام الحاكمة هوكول بإعادة بناء محطة بان، مع التركيز على المجتمع المحيط النابض بالحياة، وإنشاء مساكن ميسورة التكلفة، وزيادة المساحات العامة المفتوحة وتقليل الازدحام على الأرصفة مع الربط بميدان هيرالد لضمان التنقل السلس لسكان نيويورك من خارج مناهتن. يعد البناء أحد أفضل الطرق للخروج من الأزمة، وستكون محطة بان الجديدة محطة رئيسية في مسيرتنا نحو التعافي."

قالت إليزابيث غولدستين، رئيسة جمعية الفنون البلدية في نيويورك: "يسعدنا أن تقود الحاكمة هوكول مشروع مبنى إمباير ستيت إلى الأمام مع إعطاء الأولوية لمحطة بان الحالية والمزايا العامة الأخرى في المقدمة. تستحق مدينة نيويورك محطة قطار رشيقة ومتماسكة وفعالة، ومدعومة بمجال عام قوي ومصمم بعناية، وحي متعدد الأوجه ناتج عن تعاون عميق مع الجمهور."

قال توم رايت، الرئيس والمدير التنفيذي لجمعية الخطط الإقليمية: "يُظهر قرار الحاكمة هوكول بالمضي قدمًا في تجديد وتوسيع محطة قيادتها والتزامها بتحقيق فرصة لا تتكرر إلا مرة واحدة في العمر. دعمت جمعية الخطط الإقليمية (RPA) بناء مشروع Gateway وإصلاح محطة بان لعقود - وحديثًا أظهرت نتائج الاستطلاع أن الجمهور يدعم ذلك أيضًا. حان الوقت الآن للمضي قدمًا. نحن بحاجة إلى جميع مكونات هذا المشروع الحيوي للمضي قدمًا في أسرع وقت ممكن. بالعمل معًا، من الممكن تقديم محطة بان جذابة وآمنة وحديثة وسهلة الوصول وموحدة لجميع سكان نيويورك ومنطقة العاصمة بأكملها."

رينيه رينولدز، المدير التنفيذي لحملة النقل ثلاثية الولايات قال: "ننتي على الحاكمة هوكول لتعزيز رؤيتها لمحطة بان سهلة الاستخدام والمرحبة مع إمكانية وصول أفضل وحركة تنقل محسّنة. أظهرت الحاكمة هوكول أنها منفتحة على مشاركات ومدخلات أصحاب المصلحة والجمهور. نتطلع إلى العمل مع حكام نيويورك ونيوجيرسي وامتراك وهيئة النقل الحضري ونيوجيرسي ترانزيت لتنفيذ خطة ورؤية شاملة لمحطة بان التي تلبّي احتياجات النقل والتنقل في المنطقة بأكملها."

قالت ليزا داجليان، المديرية التنفيذية للجنة الاستشارية للمواطنين الدائمين لدى هيئة النقل الحضري (PCAC): "تعد محطة بان الأكثر جاذبية وسهولة في الاستخدام وفائدة للركاب وجيدة للمنطقة، ويسعدنا أن تقوم الحاكمة هو كول بنقل التحسينات إلى أعلى القائمة. يستحق ركاب سكة حديد لونغ آيلاند ومترو-نورث قاعة قطار عالمية المستوى - بما في ذلك ركاب غرب هدسون الذين يأتون الآن عبر NJ Transit والركاب الجدد الذين سيأتون قريباً عند اكتمال مشروع Penn Access. مع عودة المزيد من الأشخاص إلى المكاتب، يجب أن يكون خيارهم الأول هو ركوب وسائل النقل. سيساعد ضمان حصول الركاب على مساحة ترحيبية وأمنة للهبوط - مع الكثير من وسائل الراحة أثناء انتظارهم لقطاراتهم - على عودتهم إلى المحطة. سوف يستفيدون، جنباً إلى جنب مع راكبي مترو الأنفاق الذين يتدفقون من وإلى محطة بان، من المداخل الجديدة ومساحات المشاة التي سيتم تطويرها من مدخلات جميع أصحاب المصلحة المعنيين. يجب أن يكون المكان الأول الذي يراه المسافرون عندما ينسحبون إلى مدينة نيويورك ترحيبياً، ونرى ذلك في خطط محطة بان الجديدة. نحن نتطلع إلى هذه التحسينات في الوقت المناسب، والتي تضع الركاب في الاعتبار وتُسَرُّ الناظرين."

قال غاري لا باربير، رئيس مجلس تجارة البناء والتشييد في نيويورك الكبرى: "ستؤدي خطة تحويل محطة بان إلى مركز للنقل والفرص في القرن الحادي والعشرين إلى إنشاء عدد لا يحصى من الوظائف للطبقة المتوسطة مع فوائد لأصحاب وصاحبات المشاريع التجارية المجتهدين لدينا وتحفيز الاستثمار الذي لا يضع اقتصاد نيويورك على طريق الانتعاش فحسب، بل يبني لمستقبلنا. نشكر الحاكمة هو كول على قيادتها الفعالة في دفع هذه الخطة الطموحة إلى الأمام ونحن على استعداد لبدء العمل لبناء بوابة مدينة نيويورك هذه."

قال رئيس BJ32 كايل براغ: "يدعم أعضاء BJ32 لدينا اقتراح مبنى إمباير ستيت، والذي نعتقد أنه سيعيد بناء الثقة في مدينة نيويورك من خلال الاستثمار في جوهرنا التجاري والبنية التحتية للنقل. يسعدنا أن تمضي الولاية قدماً في خطة نتوقع أن تؤدي إلى مئات الوظائف الجيدة ذات الأجور السائدة لعمال خدمات البناء والإسكان الميسور التكلفة الذي تشتد الحاجة إليه، ونتطلع إلى مواصلة الشراكة لجعل هذه الفوائد المهمة حقيقة واقعة."

قال لويل كيرن، رئيس مجلس إدارة مجتمع مناهاتن 4: "يتم تشجيع مجلس مجتمع مناهاتن 4 بشدة من خلال إعطاء الحاكمة الأولوية للتحسينات اللازمة لجعل محطة بان منشأة عالمية المستوى على الجوانب الأخرى من هذه الخطة كما هو مقترح سابقاً. لا يزال هناك عدد من القضايا التي تتطلب مناقشة شاملة بين الكيانات المختلفة والمجتمع المحلي، ونتطلع إلى أن نكون جزءاً من تلك المناقشات."

حول شركة إمباير ستيت للتطوير

إن تنمية إمباير ستيت (ESD) هي وكالة التنمية الاقتصادية الرئيسية في نيويورك. تتمثل مهمة التعليم من أجل التنمية المستدامة في تعزيز اقتصاد قوي ومنتامي، وتشجيع خلق فرص عمل وفرص اقتصادية جديدة، وزيادة الإيرادات للدولة وبلدياتها، وتحقيق اقتصادات محلية مستقرة ومتنوعة. من خلال استخدام القروض والمنح والإعفاءات الضريبية وأشكال أخرى من المساعدة المالية، يسعى التعليم من أجل التنمية المستدامة إلى تعزيز الاستثمار التجاري الخاص والنمو لتحفيز خلق فرص العمل ودعم المجتمعات المزدهرة في جميع أنحاء ولاية نيويورك. ESD هي أيضاً الوكالة الإدارية الرئيسية التي تشرف على مجالس التنمية الاقتصادية الإقليمية للحاكمة كاتي هو كول وتسويق العلامة التجارية السياحية الشهيرة في الولاية "I LOVE NY". لمزيد من المعلومات حول المجالس الإقليمية و إمباير ستيت للتطوير، تفضل بزيارة

www.esd.ny.gov و www.regionalcouncils.ny.gov

نبذة عن هيئة النقل الحضري

هيئة النقل الحضري (MTA) هي أكبر شبكة نقل في أمريكا الشمالية، وتخدم 15.3 مليون شخص عبر منطقة سفر مساحتها 5,000 ميل مربع تحيط بمدينة نيويورك عبر لونغ آيلاند وجنوب شرق ولاية نيويورك وكونيتيكت. تضم شبكة MTA أكبر أسطول حافلات في البلاد وعدد أكبر من عربات مترو الأنفاق والسكك الحديدية للركاب مقارنة بجميع أنظمة النقل الأمريكية الأخرى مجتمعة. وكالات التشغيل التابعة لـ MTA هي مترو نيويورك و MTA Bus و سكة حديد لونغ آيلاند وسكة حديد مترو-نورث و MTA Bridges and Tunnels. إن توفير MTA لوسائل النقل العام الآمنة والنظيفة والفعالة هو شريان

الحياة لمنطقة مدينة نيويورك الكبرى - حيث تربط ملايين السكان بالفرص الثقافية والتعليمية والتوظيفية والاقتصادية في جميع أنحاء المنطقة.

نبذة عن مجموعة عمل اللجنة الاستشارية المجتمعية

تتألف مجموعة عمل اللجنة الاستشارية المجتمعية (CACWG) من مجالس مجتمع مانهاتن 4 و 5، ومسؤولين محليين منتخبين، و ESD، وممثلين مقيمين، وجمعية الفنون البلدية في نيويورك، وجمعية الخطط الإقليمية، وحملة النقل ثلاثية الولايات، و 34th Street Partnership، وشراكة جراندي سنترال، ومجلس نيويورك لتجارة البناء والتشييد، و BJ32، وغرفة تجارة مانهاتن، ومؤسسة وسائل بدائل النقل، و REBNY، و We Act for Environmental Justice، وأصحاب المصلحة الآخرين.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)