



Для немедленной публикации: 30.10.2021

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

## ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ЗАВЕРШЕНИИ ОБНОВЛЕНИЯ СТАНЦИИ METRO-NORTH WHITE PLAINS

*Проект стоимостью 95 млн долларов был реализован в рамках бюджета и включает в себя реконструкцию станций для повышения доступности и безопасности*

*Зал ожидания преобразился благодаря современным решениям*

*С фотографиями можно ознакомиться [здесь](#); Видео с сегодняшней пресс-конференции МТА доступно [здесь](#)*

Губернатор Кэти Хокул сегодня объявила о завершении полномасштабной реконструкции станции железной дороги Управления городского и пассажирского транспорта (МТА) Metro-North в центре города Уайт-Плейнс (White Plains) стоимостью 95 миллионов долларов, в результате которой станция превратилась в современный комплекс. Реконструкция началась в 2018 году в рамках инициативы Metro-North по благоустройству станций, направленной на создание более дружелюбной атмосферы для пассажиров.

Станция была полностью обновлена, включая реконструкцию главного входа на привокзальной площади, входа на Мэйн-стрит (Main Street), входа на Гамильтон-авеню (Hamilton Avenue) и тоннеля на Мотт-стрит (Mott Street). Станция была реконструирована с целью придания ей современного эстетического облика, включая обновленные вывески, стеклянные входы, деревянные софиты, расширенный главный вестибюль, улучшенное освещение и модернизированную систему ОВКВ. Боковые и островные платформы были расширены для увеличения пропускной способности, поскольку в систему возвращается все больше пассажиров.

«Модернизация наших транспортных узлов в соответствии с требованиями 21 века способствует экономическому росту, который необходим нам сегодня, и поможет сохранить конкурентоспособность экономики Нью-Йорка в будущем, — **сказала губернатор Хокул.** — Обновленная станция в Уайт Плейнс является ярким примером нашего стремления к этому, и теперь, когда реконструкция станции завершена, пассажиры и посетители получают доступ к более безопасным поездкам мирового класса».

«Общественный транспорт служит основой нашей экономики, поскольку люди продолжают возвращаться на рабочие места, и масштабные проекты по укреплению нашей инфраструктуры помогут жителям Нью-Йорка вернуться к прежней жизни, — **сказал вице-губернатор Брайан Бенджамин.** — Metro-North является ключевым связующим звеном для жителей округа Уэстчестер, позволяющим добраться до г.Нью-Йорка, поэтому модернизация таких важнейших пригородных железнодорожных узлов, как Уайт Плейнс, позволит нам поддерживать темпы восстановления экономики на должном уровне».

**исполняющий обязанности председателя совета и генеральный директор МТА Джанно Либер (Janno Lieber):** «Для увеличения и поддержания пассажиропотока необходимо преобразить станции так, чтобы они служили не только для посадки на поезд. White Plains - третья по величине станция Metro-North, которая в обычный будний день до пандемии обслуживала тысячи пассажиров. В рамках этого проекта был создан ультрасовременный транспортный комплекс, достойный жилого и делового центра округа Уэстчестер, с удобствами, которые дают клиентам возможность работать прямо на ходу, что еще больше стимулирует их вернуться к использованию общественного транспорта».

**Кэтрин Ринальди (Catherine Rinaldi), президент железной дороги Metro-North:** «Проект обновления White Plains - это воплощение программы *Путь в будущее (Way Ahead)*, направленной на предоставление нашим клиентам наилучшего опыта использования системы, улучшение инфраструктуры и повышение доступности. White Plains - одно из основных направлений для ежедневных поездок на работу, а также для обслуживания клиентов, которые приезжают в город. Я хотел бы поблагодарить город Уайт-Плейнс и округ Уэстчестер за активное участие в продвижении этого проекта, а также всю команду проекта за действительно выдающуюся работу по созданию обновленной станции, которая будет служить Metro-North и нашим клиентам в Уайт-Плейнс долгие годы».

Специалисты установили новый лифт, полностью отвечающий требованиям Закона о защите прав граждан с ограниченными возможностями (Americans with Disabilities Act). Лифт ведет из главного вестибюля в сторону платформы, обычно используемой для прибывающих в северном направлении.

**Квемуэль Арройо (Quemuel Arroyo), главный специалист по доступности Транспортного управления штата Нью-Йорк (Metropolitan Transportation Authority, МТА):** «Одним из главных приоритетов этой реконструкции было повышение доступности. Для посетителей на инвалидных колясках, таких как я, пожилых людей с ограниченными возможностями передвижения, родителей с детьми в колясках и многих других, передвижение по городу может стать непростой задачей, но только не на станции White Plains. Этот проект должен

стать примером для всех станций МТА, поскольку мы стремимся к обеспечению доступности всей системы».

**Ронда Херман (Rhonda Herman), председатель Комитета Правления МТА по Metro-North:** «Станция White Plains является неотъемлемой частью Гарлемской линии (Harlem Line) и района Уайт-Плейнс. Очень важно, чтобы мы подтверждали эту важность стандартами мирового класса как с точки зрения обслуживания, так и с точки зрения потребительского опыта, что и было сделано в рамках данного проекта. Я благодарю Metro-North за своевременное завершение этого проекта, поскольку мы вновь принимаем все больше пассажиров».

Проект включает в себя строительство новых лестниц с автоматической системой растапливания снега и льда по мере выпадения, что помогает избежать скользких поверхностей в ненастную погоду. Бригады также установили новые навесы для платформ с деревянными потолками и светодиодное освещение, соответствующие обновленной эстетике главного вестибюля.

Зал ожидания на островной платформе был переоборудован за счёт расширения пространства, стеклянных перегородок с новыми внутренними стеновыми панелями, деревянного потолка и светильников. Билетная касса, туалеты и торговые помещения также были перестроены в соответствии с новым обликом станции. Были установлены цифровые экраны, а также улучшена система отопления и кондиционирования, чтобы пассажиры могли с комфортом дожидаться своего поезда.

Пассажиры, желающие поработать на станции, также оценят дополнительные удобства, такие как Wi-Fi и сотовая связь, а также зарядные устройства USB на скамейках. На платформах также появились цифровые экраны, обеспечивающие удобный доступ к информации о поездах. Цифровое табло дополняет недавно установленные автоматы по продаже билетов, что делает обстановку на вокзале еще более дружелюбной по отношению к клиентам.

На обновленной станции также появились новые мозаичные и ламинированные стеклянные работы художницы Барбары Такенага (Barbara Takenaga), изображающие фирменные стилизованные абстрактные формы.

**Сандра Бладворт (Sandra Bloodworth), директор МТА Arts & Design:** «Барбара привносит свои ослепительные, ритмичные формы в ритм наших ежедневных поездок, заряжая нас энергией во время путешествия своими бесконечными линиями, которые словно подталкивают нас в пути. Forte (Quarropas) и Blue Rails (White Plains), установленные на станции Metro North в White Plains, благодаря своим глубоким синим и ярким оттенкам способны превратить нашу рутину поездок на работу в неожиданное космическое путешествие».

Станция Уайт-Плейнс - третья по величине станция Metro-North, которая в будние дни до пандемии обслуживала более 12 000 пассажиров, уступая только станциям Stamford и Central Terminal. Как и станция Stamford на линии Нью-Хейвен (New Haven Line), станция White Plains является узловой станцией для пассажиров Гарлемской линии, обеспечивая как скоростное, так и местное сообщение. Помимо местного и скоростного сообщения, вокзал также является центром автобусного сообщения, где в период до пандемии ежедневно совершалось около 3000 автобусных пересадок.

**Член Палаты представителей Мондейр Джонс (Mondaire Jones):** «Я очень рад, что после трех лет реконструкции железнодорожный вокзал в White Plains наконец-то завершен. Будучи самой оживленной станцией в Уэстчестере, железнодорожная станция White Plains соединяет тысячи людей по всему 19-му избирательному округу по выборам в Конгресс Нью-Йорка. Благодаря повышению доступности ADA, современным удобствам, таким как Wi-Fi, зарядные устройства USB, и многому другому, эта новая станция облегчит поездки и жизнь многих людей. Эта реконструкция - крайне важный шаг в борьбе за безопасный и надежный транспорт в округе Уэстчестер. Инвестиции в общественный транспорт - это инвестиции в наши общины, и я намерен продолжать бороться за федеральные инвестиции, необходимые для обеспечения людей в моем округе и по всей стране транспортом, которого они заслуживают».

**Лидер большинства в Сенате Андреа Стюарт-Казинс (Andrea Stewart-Cousins):** «Завершение этого проекта - отличная новость для Уайт-Плейнс и округа Уэстчестер. Современный общественный транспорт - это залог успеха для жизни городов. Это огромное преимущество для жителей и выгодное предложение для корпораций. Более 12 000 пассажиров пользуются этой станцией каждый будний день, и благодаря завершению этого инфраструктурного проекта они уже стали ездить на работу более комфортно. Модернизация станции способствует повышению доступности, безопасности и улучшению доступа к Wi-Fi. Большинство в Сенате штата продолжает уделять приоритетное внимание инфраструктуре штата и инвестировать в нее, и я хочу поблагодарить МТА за их огромную работу по совершенствованию этой важнейшей станции».

**Сенатор Шелли Б. Мейер (Shelley B. Mayer):** «Я очень рада завершению работ по перепланировке и реконструкции железнодорожной станции в Уайт-Плейнс. Эта станция остается одной из самых посещаемых в системе Metro-North, и ее модернизация поможет привлечь пассажиров обратно в систему по мере восстановления экономики».

**Член Ассамблеи Эми Полин (Amy Paulin):** «Завершение реконструкции железнодорожного вокзала в Уайт-Плейнс - радостная новость для тысяч жителей, которые еженедельно пользуются услугами Metro-North, чтобы добраться до места назначения. Обновленная станция обеспечивает более

высокую доступность, повышает качество обслуживания клиентов и улучшает безопасность. Станция White Plains является самой загруженной железнодорожной станцией в Уэстчестере и имеет решающее значение для жителей и экономики нашего округа. Я буду продолжать выступать за инвестирование в подобные проекты в области общественного транспорта, улучшающие повседневную жизнь всех, кто работает и живет в городе Уайт-Плейнс и нашем регионе».

**Член Ассамблеи Крис Бурдик (Chris Burdick):** «Я рад, что масштабная реконструкция станции Metro North White Plains завершена. По мере выхода из пандемии пассажиры этой станции, пользующейся большим спросом, будут с радостью пользоваться более безопасной, соответствующей требованиям ADA и более эффективной средой, полной превосходных удобств - от Wi-Fi и сотовой связи до расширенной зоны ожидания и улучшенного торгового зала. Я хочу поблагодарить МТА за превосходный проект и их упорство в доведении его до конца».

**Глава исполнительной власти округа Уэстчестер (Westchester) Джордж Латимер (George Latimer):** «Эта станция является крупным узлом для пассажиров Уэстчестера, и работа, проделанная здесь - в разгар пандемии - положительно скажется на тысячах людей, которые ежедневно пользуются ее услугами. Развитие, сосредоточенное вокруг удобных для пригородных поездок мест, станет большим подспорьем для наших перспектив восстановления COVID-19, и я благодарю руководство МТА за реализацию этого масштабного проекта».

**Мэр г. Уайт-Плэйнс (White Plains) Том Роуч (Tom Roach):** «Я поздравляю компанию Metro-North и президента Кэтрин Ринальди (Catherine Rinaldi) с завершением этой жизненно важной модернизации станции Уайт-Плейнс, которая является одной из самых загруженных в системе Metro-North. Учитывая высокий уровень активности на станции, я давно считаю, что она заслуживает обновления. Это стало еще более очевидным, когда город начал работу по перепланировке территории, непосредственно прилегающей к станции. Эта работа продолжается и, несомненно, будет усилена благодаря инвестициям Metro-North. Это признание важности станции White Plains как узла системы Metro-North и признание взаимосвязи станции и экономической жизнеспособности нашего города».

Этот проект был частью инициативы Metro-North по модернизации станций, финансируемой в рамках капитальных программ МТА на 2015-2019 и 2020-2024 годы, а также в соответствии с планом Metro-North по повышению уровня обслуживания клиентов *Путь в будущее (Way Ahead)*. Цель этой инициативы по модернизации станции - преобразить и повысить общий уровень обслуживания клиентов путем внедрения стандартов мирового класса с акцентом на улучшение общественного восприятия за счет внедрения новых технологий и инноваций в дизайне.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)