



Do natychmiastowej publikacji: 30.10.2021

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ZAKOŃCZENIE REMONTU STACJI WHITE PLAINS LINII METRO-NORTH

Projekt o wartości 95 milionów dolarów, obejmujący renowację stacji w celu poprawy dostępności i bezpieczeństwa, został ukończony zgodnie z budżetem

W poczekalni wprowadzono najnowocześniejsze usprawnienia

Zdjęcia są dostępne [tutaj](#); film z dzisiejszej konferencji MTA jest dostępny [tutaj](#)

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś zakończenie zakrojonego na szeroką skalę, wartego 95 milionów dolarów remontu stacji MTA Metro-North Railroad w centrum White Plains, która stała się nowoczesnym węzłem transportowym. Remont rozpoczął się w 2018 r. w ramach programu Metro-North's Station Improvement Initiative, którego celem było stworzenie bardziej przyjaznej atmosfery osobom dojeżdżającym do pracy.

Kompleksowy remont stacji obejmował odnowienie głównego wejścia z placu przed stacją, wejścia od Main Street, wejścia od Hamilton Avenue oraz tunelu przy Mott Street. Dzięki przebudowie stacja zyskała nowoczesny wygląd. Zmiany objęły m.in. nowe oznakowanie, przeszklone wejścia, drewniane podsufitki, powiększoną główną poczekalnię, lepsze oświetlenie i zmodernizowany system klimatyzacji i wentylacji. Perony boczne i środkowe zostały przedłużone w celu zwiększenia przepustowości, ponieważ coraz więcej osób dojeżdżających do pracy ponownie korzysta z transportu publicznego.

„Modernizacja naszych węzłów transportowych pod kątem wymagań XXI wieku sprzyja rozwojowi gospodarstwu, który jest nam potrzebny dziś i który pomoże utrzymać konkurencyjność gospodarki stanu Nowy Jork w przyszłości” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Odremontowana stacja w White Plains jest doskonałym przykładem działań w tym kierunku, a dzięki wprowadzonym ulepszeniom osoby dojeżdżające do pracy i goście będą mieli dostęp do bezpieczniejszych, światowej klasy udogodnień dla podróżnych”.

„Transport zbiorowy jest podstawą naszej gospodarki w czasie, gdy coraz więcej osób wraca do pracy stacjonarnej, a duże projekty mające na celu wzmocnienie naszej infrastruktury pomogą mieszkańcom stanu Nowy Jork w powrocie do normalności po pandemii” – **powiedział zastępca gubernatora Brian Benjamin**. „Metro-North jest

kluczowym systemem komunikacyjnym umożliwiającym mieszkańcom hrabstwa Westchester dotarcie do Nowego Jorku, dlatego też modernizacja głównych węzłów tej linii kolejowej, takich jak White Plains, pozwoli nam utrzymać właściwe tempo ożywienia gospodarczego”.

Janno Lieber, pełniący obowiązki prezesa i dyrektora generalnego MTA, powiedział: „Aby zbudować i utrzymać ruch pasażerski, trzeba przekształcić stacje w taki sposób, aby były czymś więcej niż węzłami przesiadkowymi. White Plains jest trzecią co do wielkości stacją linii Metro-North, która obsługiwała tysiące osób dojeżdżających do pracy w każdym dniu roboczym przed pandemią. Wynikiem realizacji tego projektu jest ultranowoczesny kompleks tranzytowy, stanowiący centrum życia społecznego i biznesowego hrabstwa Westchester i zapewniający udogodnienia, które pozwalają klientom zachować produktywność w podróży, co dodatkowo zachęca ich do powrotu do transportu zbiorowego”.

Catherine Rinaldi, prezes Metro-North Railroad, powiedziała: „Projekt remontu stacji White Plains doskonale oddaje założenia programu *Way Ahead*, zapewniając naszym klientom najlepsze możliwe wrażenia podczas korzystania z systemu transportu, stanowiąc usprawnienie infrastruktury i poprawiając dostępność. Stacja White Plains jest kluczowym miejscem docelowym codziennych dojazdów do pracy, a przy okazji obsługuje klientów dojeżdżających do miasta. Chciałabym podziękować miastu White Plains i hrabstwu Westchester za niezwykle udaną współpracę podczas realizacji tego projektu, jak również całemu zespołowi projektowemu za naprawdę wyjątkową pracę przy remoncie stacji, która będzie służyć Metro-North i naszym klientom z White Plains przez wiele lat”.

Ekipy remontowe zainstalowały nową windę, która jest w pełni zgodna z ustawą o ułatwieniach dla osób z niepełnosprawnościami (Americans with Disabilities Act, ADA). Winda pozwala dostać się z głównej poczekalni na peron boczny, na który zwykle przyjeżdżają pociągi udające się na północ.

Quemuel Arroyo, dyrektor MTA ds. ułatwień dostępu, powiedział: „Głównym priorytetem remontu była poprawa dostępności. Dla osób na wózkach inwalidzkich, takich jak ja, seniorów z niepełnosprawnością ruchową, rodziców z dziećmi w wózkach i nie tylko poruszanie się po mieście bywa trudne. Na szczęście na stacji White Plains jest inaczej. Powinna ona być przykładem dla wszystkich stacji MTA, jeśli chcemy poprawić poziom dostępności całego naszego systemu”.

Rhonda Herman, przewodnicząca komisji ds. Metro-North w zarządzie MTA, powiedziała: „Stacja White Plains jest integralną częścią linii Harlem Line oraz ważnym miejscem dla mieszkańców White Plains. Dlatego też musimy zaakcentować jej znaczenie poprzez zastosowanie światowej klasy standardów pod względem obsługi i doświadczeń klientów, co udało się osiągnąć w tym projekcie. Gratuluję zarządowi Metro-North ukończenia projektu na czas, akurat gdy przygotowujemy się na powrót pasażerów”.

Projekt obejmował budowę nowych klatek schodowych z automatycznym systemem aktywnego roztopiania śniegu i lodu, który pomaga zapobiegać powstawaniu śliskich powierzchni podczas niesprzyjającej pogody. Ponadto zainstalowano nowe zadaszenia peronów z drewnianymi sufitami i oświetlenie LED pasujące do nowoczesnego wyglądu głównej poczekalni.

Poczekalnia na peronie wewnętrznym została przebudowana i wzbogacona o dodatkową przestrzeń, przeszklone bariery z nowymi panelami ściennymi, drewniany sufit i armaturę. Kasa biletowa, toalety i pomieszczenia handlowe zostały również przebudowane tak, aby pasowały do nowego charakteru stacji. Zainstalowano ekrany cyfrowe oraz sprawniejszy system ogrzewania i chłodzenia, aby osoby dojeżdżające do pracy mogły w komfortowych warunkach czekać na pociąg.

Osoby pracujące podczas podróży mają dostęp do dodatkowych udogodnień na całej stacji, takich jak łączność z siecią Wi-Fi i komórkową oraz ładowarki USB przy ławkach. Na peronach pojawiły się również ekrany cyfrowe zapewniające wygodny dostęp do informacji o pociągach. Oprócz cyfrowego oznakowania dostępne są także nowe automaty do sprzedaży biletów, dzięki czemu stacja jest jeszcze bardziej przyjazna dla podróżnych.

Odnowioną stację zdobią nowe mozaiki i prace z laminowanego szkła autorstwa Barbary Takenagi, przedstawiające charakterystyczne dla niej stylizowane formy abstrakcyjne.

Sandra Bloodworth, dyrektor MTA ds. dekoracji, powiedziała: „Olśniewające, rytmiczne formy dzieł Barbary wpisują się w rytm codziennych dojazdów do pracy, dodając nam energii podczas podróży swoimi nieskończonymi liniami, które zdają się popychać nas do przodu. Prace zatytułowane Forte (Quarropas) i Blue Rails (White Plains), zainstalowane na stacji Metro North w White Plains, epatują głębokim błękitem i żywymi odcieniami, zmieniając zwyczajny dojazd do pracy w nieoczekiwaną kosmiczną podróż”.

Stacja White Plains jest trzecią co do wielkości stacją Metro-North, obsługującą przed pandemią ponad 12 000 pasażerów dziennie (w dni robocze), ustępując jedynie węzłom Stamford i Grand Central Terminal. Podobnie jak stacja Stamford na linii New Haven, White Plains jest stacją węzłową dla osób dojeżdżających do pracy linią Harlem Line, obsługującą połączenia ekspresowe i lokalne. Oprócz połączeń lokalnych i ekspresowych, stacja obsługuje również połączenia autobusowe – przed pandemią przesiadało się tu ok. 3000 osób dziennie.

Członek Izby Reprezentantów Mondaire Jones powiedział: „Bardzo się cieszę, że po trzyletnim remoncie stacja kolejowa w White Plains jest wreszcie gotowa. Jest to najintensywniej wykorzystywana stacja w Westchester, z której korzystają tysiące osób w całym 17. okręgu wyborczym w stanie Nowy Jork. Dzięki lepszej dostępności dla osób z niepełnosprawnościami i nowym udogodnieniom, takim jak dostęp do Wi-Fi i ładowarek USB, poprawi ona komfort podróżowania do pracy i jakość życia wielu ludzi.

Zakończony remont to bardzo potrzebny krok w walce o bezpieczny i niezawodny transport w hrabstwie Westchester. Inwestycje w transport publiczny to inwestycje w nasze społeczności, dlatego będę nadal zabiegać o inwestycje federalne, które zapewnią moim wyborcom i mieszkańcom całego kraju transport, na jaki zasługują”.

Liderka większości w Senacie, Andrea Stewart-Cousins, powiedziała: „Ukończenie tego projektu to wspaniała wiadomość dla White Plains i hrabstwa Westchester. Nowoczesny transport publiczny jest niezbędny dla przetrwania miast. Jest to ogromna korzyść dla mieszkańców i ważny atut dla korporacji. Ponad 12 000 pasażerów korzysta z tej stacji w każdy dzień roboczy, a dzięki nowej infrastrukturze te osoby będą podróżować w komfortowych warunkach. Remont stacji poprawił jej dostępność dla osób z niepełnosprawnościami, podniósł poziom bezpieczeństwa i ułatwił dostęp do sieci Wi-Fi. Większość w Senacie Stanowym cały czas traktuje priorytetowo i inwestuje w infrastrukturę naszego stanu, dlatego dziękuję MTA za pracę, która przyczyniła się do znacznego usprawnienia działania tej ważnej stacji”.

Senator Shelley B. Mayer powiedziała: „Jestem bardzo zadowolona z zakończenia przebudowy i renowacji stacji kolejowej w White Plains. Jest to cały czas jedna z najbardziej uczęszczanych stacji linii Metro-North, a jej modernizacja pomoże zachęcić pasażerów do powrotu do transportu publicznego w miarę odbudowy gospodarki”.

Członkini Zgromadzenia, Amy Paulin, powiedziała: „Zakończony właśnie remont stacji kolejowej w White Plains to dobra wiadomość dla tysięcy mieszkańców, którzy każdego tygodnia podróżują linią Metro-North. Zrewitalizowana stacja jest bardziej przyjazna dla osób z niepełnosprawnościami, a także zapewnia lepszą obsługę klientów i bezpieczeństwo. Stacja White Plains jest najbardziej uczęszczaną stacją kolejową w Westchester i ma kluczowe znaczenie dla mieszkańców i gospodarki naszego hrabstwa. Będę nadal opowiadać się za inwestowaniem w tego rodzaju projekty związane z transportem zbiorowym, które poprawiają codzienne życie wszystkich osób pracujących i mieszkających w mieście White Plains i naszym regionie”.

Członek Zgromadzenia Chris Burdick powiedział: „Bardzo się cieszę z zakończenia gruntownej modernizacji stacji White Plains należącej do Metro North. Kończy się okres pandemii i osoby korzystające z tej bardzo uczęszczanej stacji z radością powitają bezpieczniejszą, zgodną z ustawą ADA i wygodniejszą infrastrukturę, oferującą różne udogodnienia – od Wi-Fi i łączności komórkowej po powiększoną poczekalnię i ulepszoną przestrzeń handlową. Pragnę podziękować MTA za realizację tego wspaniałego projektu i wytrwałość w dążeniu do celu”.

Przewodniczący rady hrabstwa Westchester George Latimer powiedział: „Stacja ta jest głównym węzłem komunikacyjnym dla osób dojeżdżających do pracy w Westchester, a wykonana tutaj praca – w środku pandemii – będzie miała pozytywny wpływ na życie tysięcy podróżnych każdego dnia. Inwestycje skoncentrowane wokół miejsc przyjaznych dla osób dojeżdżających do pracy znacznie pomogą w odbudowie

gospodarki po pandemii COVID-19, dlatego gratuluję kierownictwu MTA realizacji tego ogromnego przedsięwzięcia”.

Burmistrz White Plains, Tom Roach, powiedział: „Gratuluję zarządowi Metro-North i prezes Catherine Rinaldi ukończenia tej ważnej modernizacji stacji White Plains, która jest jednym z najbardziej uczęszczanych węzłów w systemie Metro-North. Ze względu na bardzo duży ruch na tej stacji od dawna uważam, że zasługuje ona na modernizację. Stało się to jeszcze bardziej widoczne, gdy miasto rozpoczęło prace związane z przebudową terenów bezpośrednio przylegających do stacji. Przebudowa trwa nadal, a inwestycja Metro-North z pewnością będzie tu czynnikiem stymulującym. Podkreśla ona znaczenie stacji White Plains jako węzła komunikacyjnego w systemie Metro-North, a także nierozzerwalną więź łączącą stację z gospodarczą prężnością naszego miasta”.

Projekt był częścią programu Metro-North's Station Improvement Initiative, finansowanego w ramach programów kapitałowych MTA na lata 2015–2019 i 2020–2024. Wpisuje się też w plan poprawy komfortu podróżnych Metro-North o nazwie *Way Ahead*. Celem programu Station Improvement Initiative jest przekształcenie infrastruktury i podniesienie poziomu komfortu podróżnych poprzez wprowadzenie światowej klasy standardów, z naciskiem na poprawę odbioru społecznego dzięki nowym technologiom i innowacjom wizualno-konstrukcyjnym.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)