



Diffusione immediata: 30/10/2021

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

## LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA IL RINNOVO DELLA STAZIONE DELLA METROPOLITANA DI WHITE PLAINS

*Il progetto da 95 milioni di dollari è stato completato rispettando il budget e include lavori di ristrutturazione della stazione al fine di garantire una maggiore accessibilità e aggiornamenti di sicurezza*

*Sala d'attesa trasformata con miglurie all'avanguardia*

*Foto disponibili [qui](#); Video dalla conferenza tenuta dalla MTA (Autorità dei trasporti metropolitani) nella giornata di oggi disponibile [qui](#)*

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi il completamento del rinnovo su vasta scala da 95 milioni di dollari della stazione della MTA Metro-North Railroad nel centro di White Plains, che ha trasformato la stazione in un complesso all'avanguardia. La ristrutturazione è iniziata nel 2018 come parte dell'Iniziativa per il miglioramento della stazione (Station Improvement Initiative) di Metro-North il cui obiettivo è di creare un'atmosfera più accogliente per i pendolari.

La trasformazione dall'alto verso il basso della stazione ha incluso una ristrutturazione dell'ingresso principale della stazione nel piazzale antistante della stessa, l'ingresso di Main Street, l'ingresso di Hamilton Avenue e la galleria di Mott Street. La stazione è stata ristrutturata al fine di dare ad essa un'estetica moderna e i lavori hanno aggiornato la segnaletica, installato ingressi in vetro, intradossi in legno, un sistema di illuminazione migliore e un sistema HVAC adeguato, e ampliato l'atrio principale. Le piattaforme laterali e centrali sono state estese per aumentare la capacità man mano che un numero maggiore di pendolari rientra al lavoro in ufficio.

"L'aggiornamento dei nostri hub di trasporto per soddisfare le esigenze del 21° secolo sta alimentando il ritorno economico di cui abbiamo bisogno oggi e contribuirà a mantenere competitiva l'economia di New York in futuro", **ha affermato la Governatrice Hochul.** "La stazione rinnovata di White Plains è un ottimo esempio di questo impegno e con queste miglurie ora completate, i pendolari e i visitatori avranno accesso a un'esperienza di viaggio più sicura e di livello mondiale".

"Il trasporto di massa è la spina dorsale della nostra economia in quanto i lavoratori continuano a rientrare al lavoro e progetti su larga scala per fortificare la nostra

infrastruttura aiuteranno i newyorchesi a tornare sui binari", **ha affermato il Vicegovernatore Brian Benjamin.** "Metro-North è un connettore chiave per i residenti della contea di Westchester che devono raggiungere New York City, motivo per cui l'adeguamento dei principali hub ferroviari per pendolari come quello di White Plains ci consentirà di mantenere la ripresa economica sulla buona strada".

**Janno Lieber, Presidente ad interim e Amministratore Delegato dell'MTA, ha dichiarato:** "Il modo per far crescere e mantenere l'utenza è trasformare le stazioni che soddisfano le esigenze degli utenti, che vanno oltre il semplice bisogno di prendere il treno. White Plains è la terza più grande stazione del Metro-North che serviva migliaia di pendolari in un giorno ferialo medio del periodo precedente alla pandemia. Questo progetto offre un complesso di trasporti all'avanguardia degno del centro civico e commerciale della contea di Westchester, fornendo servizi che danno agli utenti la possibilità di essere produttivi in movimento, incentivandoli ulteriormente a tornare al trasporto di massa".

**Catherine Rinaldi, Presidentessa di Metro-North Railroad, ha dichiarato:** "Il progetto di rinnovamento di White Plains è l'essenza del programma *Way Ahead*, che offre ai nostri utenti la migliore esperienza possibile mentre utilizzano i servizi di trasporto, migliorando la nostra infrastruttura e aumentando l'accessibilità. White Plains è una delle principali destinazioni per il pendolarismo inverso, oltre a servire coloro che si recano in città. Desidero ringraziare la città di White Plains e la contea di Westchester per essere stati ottimi partner nel portare avanti questo progetto, così come l'intero team di progetto per un lavoro davvero eccezionale che ha creato una stazione modernizzata al servizio dell'Metro-North e i nostri utenti di White Plains per anni a venire".

Il progetto ha anche installato un nuovo ascensore completamente conforme alla Legge sugli americani con disabilità (Americans with Disabilities Act). L'ascensore conduce dall'atrio principale a una piattaforma laterale generalmente utilizzata per gli arrivi in direzione nord.

**Quemuel Arroyo, Responsabile di servizi a garanzia dell'accessibilità di MTA, ha dichiarato:** "Una priorità centrale di questa ristrutturazione è stata quella di migliorare l'accessibilità. Per gli utenti che si muovono sulla sedia a rotelle come me, gli anziani con disabilità motorie, i genitori con bambini nei passeggini e tanti altri, può essere difficile spostarsi, ma non a White Plains. Questo dovrebbe servire da modello per tutte le stazioni MTA mentre facciamo sforzi per garantire per l'accessibilità su tutto il sistema".

**Rhonda Herman, Presidentessa del Comitato Metro-North del Consiglio di Amministrazione dell'MTA, ha dichiarato:** "La stazione di White Plains è parte integrante della Linea Harlem e della comunità di White Plains. È fondamentale che si facciamo consapevoli di tale importanza con standard di livello mondiale sia dal punto di vista del servizio che dalla prospettiva dell'esperienza del cliente, come realizzato da questo progetto. Mi congratulo con Metro-North per aver completato questo progetto in

tempo, in un momento in cui diamo il bentornato ad un numero sempre più crescente di utenti".

Il progetto prevedeva la costruzione di nuove scale con un sistema automatico per far sciogliere neve e ghiaccio durante la caduta, aiutando quindi a prevenire superfici scivolose durante periodi di cattivo tempo. Le squadre di lavoro hanno anche installato nuove pensiline della piattaforma con soffitti in legno e illuminazione a LED che si sposano con l'estetica dell'atrio principale.

La sala d'attesa sulla piattaforma centrale è stata ristrutturata con uno spazio ampliato, vetrine con nuovi pannelli a parete della stazione interna, soffitto e infissi in legno. Anche la biglietteria, i servizi igienici e gli spazi in concessione sono stati ristrutturati ed ora si combinano esteticamente con l'atmosfera della stazione. Sono stati installati schermi digitali e un sistema che permette un migliore controllo del riscaldamento e del raffrescamento, in modo che i pendolari possano comodamente aspettare il loro treno.

I pendolari che desiderano lavorare durante il viaggio noteranno anche ulteriori servizi in tutta la stazione come la connettività Wi-Fi e cellulare e i caricabatterie USB sulle panchine. Sono stati aggiunti schermi digitali anche sulle piattaforme in modo da fornire un comodo accesso alle informazioni sui treni. La segnaletica digitale completa i distributori automatici di biglietti di nuova installazione per rendere l'ambiente della stazione ancora più confortevole per i clienti.

La stazione rinnovata include anche nuove opere d'arte in mosaico e vetro laminato dell'artista Barbara Takenaga con le sue tipiche forme astratte stilizzate.

**Sandra Bloodworth, Direttrice dell'MTA Arts & Design, ha dichiarato:** "Barbara porta le sue forme abbaglianti e ritmiche al passo con del nostro tragitto giornaliero, dandoci energia mentre viaggiamo con le sue linee infinite che sembrano spingerci lungo il nostro viaggio. Forte (Quarropas) e Blue Rails (White Plains), installati presso la stazione di White Plains di Metro North, con le loro profonde sfumature blu e vibranti, hanno il potenziale per trasportare la nostra routine di pendolarismo in un inaspettato viaggio cosmico".

La stazione di White Plains è la terza più grande stazione della linea Metro-North, che serviva più di 12.000 pendolari in un qualsiasi giorno feriale del periodo delle pre-pandemia, dietro solo a Stamford e Grand Central Terminal. Come la stazione di Stamford sulla Linea New Haven, la stazione di White Plains è una stazione hub per i pendolari della Linea Harlem, che fornisce un servizio espresso e locale. Oltre ai collegamenti locali ed espressi, la stazione è anche un hub per i collegamenti in autobus, con circa 3.000 trasferimenti su autobus al giorno ai tempi della pre-pandemia.

**Il Rappresentante Mondaire Jones ha dichiarato:** "Sono entusiasta che dopo tre anni di lavori di ristrutturazione, la stazione ferroviaria di White Plains sia finalmente completa. Essendo la stazione più trafficata di Westchester, la stazione ferroviaria di

White Plains collega migliaia di persone in tutto il 17° distretto congressuale di New York. Con una maggiore accessibilità ADA (per utenti diversamente abili), servizi aggiornati come Wi-Fi e caricabatterie USB e altro ancora, questa nuova stazione migliorerà gli spostamenti e la vita di tante persone. I lavori di ristrutturazione rappresentano un passo indispensabile negli sforzi fatti a favore di un trasporto sicuro e affidabile nella contea di Westchester. Gli investimenti nel nostro trasporto pubblico sono investimenti nelle nostre comunità e mi impegno a continuare a lottare per gli investimenti federali necessari per garantire che le persone nel mio distretto e in tutto il Paese abbiano il trasporto che meritano".

**Il leader della maggioranza al Senato Andrea Stewart-Cousins ha dichiarato:** "Il completamento di questo progetto è una grande notizia per White Plains e la contea di Westchester. Il trasporto pubblico moderno è una chiave per la sopravvivenza delle città. È un enorme vantaggio per i residenti e un punto di forza per le aziende. Più di 12.000 utenti si affidano a questa stazione ogni giorno della settimana e, con questo progetto infrastrutturale completato, stanno già vivendo un'esperienza di pendolarismo migliore. Gli aggiornamenti della stazione migliorano l'accessibilità, aumentano la sicurezza e migliorano l'accesso Wi-Fi. La maggioranza del Senato dello Stato continua a dare priorità e investire nelle infrastrutture del nostro Stato e ringrazio l'MTA per il lavoro fatto al fine di migliorare notevolmente questa stazione così importante".

**La Senatrice Shelley B. Mayer ha dichiarato:** "Sono così soddisfatta della ristrutturazione della stazione ferroviaria di White Plains. Essa resta tra le stazioni con il maggior numero di passeggeri nel sistema Metro-North e la sua modernizzazione aiuterà a riportare i passeggeri nel sistema mentre ricostruiamo l'economia".

**Il membro dell'Assemblea Amy Paulin ha dichiarato:** "La ristrutturazione completata della stazione ferroviaria di White Plains è una buona notizia per le migliaia di residenti che si affidano a Metro-North per raggiungere la loro destinazione quotidianamente, settimana dopo settimana. La stazione rivitalizzata garantisce una maggiore accessibilità, migliora l'esperienza e il servizio del cliente e la sicurezza. La stazione di White Plains è la stazione ferroviaria più trafficata di Westchester ed è fondamentale per i residenti e l'economia della nostra contea. Continuerò a sostenere gli investimenti in progetti di trasporto di massa come questo, che migliorano la vita quotidiana di tutti coloro che lavorano e vivono nella città di White Plains e nella nostra regione".

**Il membro dell'Assemblea Chris Burdick ha dichiarato:** "Sono lieto che la sostanziale ristrutturazione della stazione di White Plains di Metro North sia stata completata. Quando usciremo dalla pandemia, i pendolari di questa stazione molto frequentata saranno entusiasti dell'ambiente più sicuro, conforme all'ADA e più efficiente, pieno di eccellenti servizi che vanno dalla connettività Wi-Fi e cellulare a un'area di attesa ampliata e uno spazio migliore per le concessioni. Desidero ringraziare l'MTA per aver fornito un prodotto eccellente e la loro tenacia nel portarlo a termine".

**Il dirigente della contea di Westchester, George Latimer, ha dichiarato:** "Questa stazione è un importante hub per i pendolari di Westchester e il lavoro svolto qui - nel bel mezzo di una pandemia - avrà un impatto positivo sulle migliaia che fanno affidamento su di essa ogni giorno. Lo sviluppo incentrato su luoghi a misura di pendolari sarà un grande vantaggio per le nostre prospettive di ripresa dal COVID-19 e mi complimento con la leadership dell'MTA per aver portato a termine questa imponente impresa".

**Il sindaco di White Plains, Tom Roach, ha dichiarato:** "Congratulazioni a Metro-North e alla Presidentessa Catherine Rinaldi per il completamento di questo vitale adeguamento della stazione di White Plains, che è una delle più trafficate del sistema Metro-North. Dato l'alto livello di utilizzo della stazione, ho creduto per lungo tempo che meritasse un aggiornamento. Ciò è diventato ancora più evidente in quanto il Comune ha avviato i lavori di riqualificazione dell'area immediatamente adiacente alla stazione. Questo lavoro continua e senza dubbio sarà rafforzato dall'investimento fatto da Metro-North. Si tratta di un riconoscimento dell'importanza della stazione di White Plains come hub nel sistema Metro-Nord e un riconoscimento dell'interconnessione della stazione e della vitalità economica della nostra città".

Il progetto faceva parte dell'Iniziativa per il miglioramento della stazione di Metro-North, finanziata dai programmi Capital 2015-2019 e 2020-2024 di MTA e in concerto con il piano Way Ahead di Metro-North per migliorare l'esperienza del cliente. L'obiettivo di questa Iniziativa per il miglioramento della stazione è trasformare ed far crescere l'esperienza complessiva del cliente portando standard di livello mondiale, con l'obiettivo di migliorare la percezione del pubblico attraverso l'introduzione di nuove tecnologie e innovazione del design.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)