



الحاكمة كاثي هوكول

لننشر فوراً: 2021/10/30

الحاكمة هوكول تعلن عن تجديد محطة مترو وايت بليز مترو نورث

تم إنجاز مشروع بقيمة 95 مليون دولار في حدود الميزانية ويتضمن تجديدات المحطة لتحسين إمكانية الوصول وتحديثات السلامة

تغيير غرفة الانتظار باستخدام أحدث التحسينات

تتوفر الصور [هنا](#) يتوفر فيديو من مؤتمر MTA الإخباري اليوم [هنا](#)

أعلنت الحاكمة كاثي هوكول اليوم الانتهاء من التجديد الكامل بقيمة 95 مليون دولار لمحطة MTA قطارات مترو نورث في وسط مدينة وايت بليز، والتي حولت المحطة إلى مجمع حديث. بدأ التجديد في عام 2018 كجزء من مبادرة تحسين محطة مترو نورث لتوفير جو أكثر ودية للعملاء للركاب.

تضمن تجديد المحطة من أعلى إلى أسفل تجديد المدخل الرئيسي للمحطة في ساحة المحطة ومدخل الشارع الرئيسي ومدخل شارع هاميلتون ونفق شارع موت. تم إعادة تصميم المحطة لإضفاء جمالية حديثة ومحدثة للمحطة، بما في ذلك اللافات المحدث والمداخل الزجاجية والأثاث الخشبي والردهة الرئيسية الموسعة والإضاءة المحسنة ونظام التدفئة والتهوية وتكييف الهواء المحدث. تم تمديد المنصات الجانبية والجزيرة لزيادة السعة مع عودة المزيد من الركاب إلى النظام.

قالت **الحاكمة هوكول**، "إن تحديث مراكز النقل لدينا لتلبية متطلبات القرن الحادي والعشرين يغذي العودة الاقتصادية التي نحتاجها اليوم وسيساعد في الحفاظ على قدرة اقتصاد نيويورك على المنافسة في المستقبل. تعد المحطة التي تم تجديدها في وايت بليز مثالاً رئيسياً على هذا الالتزام، ومع اكتمال هذه التحسينات الآن، سيتمكن المسافرون والزوار من الوصول إلى تجربة سفر أكثر أماناً وعالمية المستوى."

قال **نائب الحاكم بريان بنيامين**، "النقل الجماعي هو العمود الفقري لاقتصادنا حيث يواصل الناس عودتهم إلى أماكن العمل، وستساعد المشاريع الكبيرة لتحسين بنيتنا التحتية سكان نيويورك على العودة إلى القضان. مترو نورث هو الرابط الرئيسي لسكان مقاطعة ويستشستر للوصول إلى مدينة نيويورك، وهذا هو السبب في أن تحديث محاور السكك الحديدية الرئيسية للركاب مثل وايت بليز ستسمح لنا بالحفاظ على هذا الانتعاش الاقتصادي على المسار الصحيح."

قال **جانو ليبر**، **القائم بأعمال رئيس MTA والمدير التنفيذي**، "الطريقة لبناء وصيانة الركاب هي تجديد المحطات التي تخدم احتياجات العملاء بما يتجاوز ركوب القطار. وايت بليز هي ثالث أكبر محطة مترو-نورث التي تخدم آلاف الركاب في يوم من أيام الأسبوع قبل انتشار الوباء. يوفر هذا المشروع مجعاً حديثاً للنقل العام يستحق المركز المدني والتجاري في مقاطعة ويستشستر من خلال توفير وسائل الراحة التي تمنح العملاء القدرة على أن يكونوا منتجين أثناء التنقل، مما يحفزهم بشكل أكبر على العودة إلى النقل الجماعي."

قالت **كاثرين رينالدي**، **رئيسة محطة قطارات مترو نورث**، "مشروع تجديد وايت بليز هو كل شيء في برنامج الطريق إلى الأمام، وهو منح عملائنا أفضل تجربة ممكنة أثناء وجودهم في النظام، وتحسين بنيتنا التحتية وزيادة إمكانية الوصول. وايت بليز هي وجهة رئيسية للتنقل العكسي، بالإضافة إلى خدمة العملاء الذين ينتقلون إلى المدينة. أود أن أشكر مدينة وايت بليز

ومقاطعة ويستشستر لكونهما شريكين رائعين في تطوير هذا المشروع، بالإضافة إلى فريق المشروع بأكمله على وظيفة استثنائية حقًا تتمثل في توفير محطة حديثة تخدم مترو نورث وعملاء وايت بليز من أجل السنوات القادمة."

قامت أطقم العمل بتركيب مصعد جديد متوافق تمامًا مع قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة. يؤدي المصعد من الردهة الرئيسية إلى المنصة الجانبية المستخدمة عمومًا للوافدين المتجهين شمالاً.

قال كويلم أرويو، كبير مسؤولي الوصول في MTA، "كانت الأولوية المركزية لهذا التجديد هي تعزيز إمكانية الوصول. بالنسبة لمستخدمي الكراسي المتحركة مثلي، وكبار السن الذين يعانون من إعاقات في الحركة، والآباء والأمهات الذين لديهم أطفال في عربات أطفال والعديد من الآخرين، قد يكون من الصعب التنقل، ولكن ليس في وايت بليز. يجب أن يكون هذا بمثابة نموذج لجميع محطات MTA حيث نسعى جاهدين لإمكانية الوصول على مستوى النظام."

قالت روندا هيرمان، رئيسة لجنة مترو الشمال التابعة لمجلس MTA، "محطة وايت بليز هي جزء لا يتجزأ من خط هارلم، وإلى وايت مجتمع السهول. من الأهمية بمكان أن نعكس هذه الأهمية بمعايير عالمية المستوى من منظور الخدمة ومن منظور تجربة العملاء، وهو ما حققه هذا المشروع. أحيي مترو نورث لاستكمال هذا المشروع في الوقت المحدد، حيث نرحب بالعودة إلى المزيد من الركاب."

تضمن المشروع إنشاء سلالم جديدة بنظام آلي لإذابة الثلج والجليد عند تساقطه، مما يساعد على منع انزلاق الأسطح أثناء الطقس العاصف. قامت أطقم العمل أيضًا بتركيب ستائر منصة جديدة مع أسقف خشبية، وإضاءة LED لتناسب مع الجمالية التي تم تحديثها في الردهة الرئيسية.

تم إعادة تصميم غرفة الانتظار على منصة الجزيرة بمساحة موسعة ومرفقات زجاجية بألواح جدارية داخلية جديدة للمحطة وسقف خشبي وهياكل. كما تم إعادة تصميم مكتب التذاكر ودورات المياه ومساحات الامتياز لتلائم الإحساس الجديد للمحطة. تم تركيب شاشات رقمية بالإضافة إلى تحكم أفضل في التدفئة والتبريد بحيث يمكن للركاب انتظار القطار بشكل مريح.

سيلاحظ المسافرون الذين يتطلعون إلى إنجاز أعمالهم أثناء التنقل أيضًا وسائل راحة إضافية في جميع أنحاء المحطة مثل شبكة واي فاي والاتصال الخلوي وشواحن على المقاعد. تمت إضافة شاشات رقمية على المنصات أيضًا لتوفير وصول ملائم إلى معلومات القطار. تكمل اللافتات الرقمية آلات بيع التذاكر المثبتة حديثًا لجعل بيئة المحطة أكثر ملاءمة للعملاء.

تتضمن المحطة التي تم تجديدها أيضًا أعمالاً فنية جديدة من الفسيفساء والزجاج الرقائقي للفنانة باربرا تاكيناجا، والتي تعرض الأشكال التجريدية المميزة للفنان.

قالت ساندرا بلودوورث، مديرة الفنون والتصميم في MTA، "تجلب باربرا أشكالها الإيقاعية المبهرة إلى إيقاعات تنقلاتنا اليومية، مما ينشطنا أثناء سفرنا بخطوطها اللانهائية التي يبدو أنها تدفعنا على طول رحلتنا. بإمكان فورتى (كواروباس) وبلو ريلز (ايت بليز)، التي تم تركيبها في محطة وايت بليز في مترو نورث، بألوانها الزرقاء العميقة والحيوية، لديها القدرة على نقل روتيننا في التنقل إلى رحلة كونية غير متوقعة."

محطة وايت بليز هي ثالث أكبر محطة مترو-نورث، وتخدم أكثر من 12,000 مسافر في أيام الأسبوع التي تسبق الجائحة، وتتبع فقط ستامفورد ومحطة غراند سنترال. على غرار محطة ستامفورد على خط نيو هافن، فإن محطة وايت بليز هي محطة مركزية لركاب هارلم لاين، وتوفر خدمة سريعة ومحلية. بالإضافة إلى الاتصالات المحلية والسريعة، تعد المحطة أيضًا مركزًا لاتصالات الحافلات، مع ما يقرب من 3,000 حافلة نقل يوميًا في أوقات ما قبل الجائحة.

قال النائب موندير جونز، "أنا سعيد لأنه بعد ثلاث سنوات من التجديدات، اكتملت محطة قطار وايت بليز أخيرًا. باعتبارها المحطة الأكثر ازدحامًا في ويستشستر، تربط محطة قطار وايت بليز آلاف الأشخاص في جميع أنحاء منطقة الكونغرس السابعة عشر في نيويورك. ستعمل هذه المحطة الجديدة على تحسين تنقلات وحيات الكثير من الناس بفضل إمكانية الوصول المحسنة للأمريكيين ذوي الإعاقة ووسائل الراحة المحدثة مثل أجهزة شحن واي فاي ووصلات والمزيد. تمثل التجديدات خطوة مطلوبة بشدة في الكفاح من أجل نقل آمن وموثوق في مقاطعة ويستشستر. الاستثمارات في النقل العام لدينا هي

استثمارات في مجتمعاتنا، وأنا ملتزم بمواصلة النضال من أجل الاستثمارات الفيدرالية اللازمة لضمان حصول الناس في منطقتي وعبر البلاد على وسائل النقل التي يستحقونها."

قال زعيم الأغلبية في مجلس الشيوخ أندريا ستيفورات-كوزينز، "يُعد استكمال هذا المشروع خبرًا رائعًا لمقاطعة وايت بليز ومقاطعة ويستشستر. وسائل النقل العام الحديثة هي مفتاح بقاء المدن. إنها فائدة كبيرة للمقيمين ونقطة بيع للشركات. يعتمد أكثر من 12,000 راكب على هذه المحطة كل يوم من أيام الأسبوع، ومع اكتمال مشروع البنية التحتية هذا، فإنهم يتمتعون بالفعل بتجربة تنقل أفضل. تعمل تحديثات المحطة على تحسين إمكانية الوصول وزيادة الأمان وتحسين الوصول إلى شبكة واي فاي. تواصل الأغلبية في مجلس الشيوخ إعطاء الأولوية والاستثمار في البنية التحتية لولايتنا، وأشكر هيئة النقل والمواصلات على عملها لتحسين هذه المحطة الأكثر أهمية بشكل كبير."

قال السناتور شيلي ب. ماير، "أنا مسرور جدًا لاستكمال إعادة تصميم وتجديد محطة قطار وايت بليز. لا تزال من بين المحطات ذات أعلى نسبة ركاب في نظام مترو نورث، وسيساعد تحديثها في إعادة الركاب إلى النظام أثناء إعادة بناء الاقتصاد."

قالت عضوة الجمعية آمي بولين، "التجديد المكتمل لمحطة قطار وايت بليز هو خبر مرحب به لآلاف السكان الذين يعتمدون على مترو نورث للوصول إلى وجهتهم كل أسبوع. تضمن المحطة المعاد تنشيطها إمكانية وصول أكبر وتحسن تجربة العملاء والخدمة وتعزيز السلامة. محطة وايت بليز هي أكثر محطات القطارات ازدحامًا في ويستشستر وهي بالغة الأهمية لسكان المقاطعة والاقتصاد. سأستمر في الدعوة إلى الاستثمار في مشاريع النقل الجماعي مثل هذه، والتي تعمل على تحسين الحياة اليومية لجميع الذين يعملون ويعيشون في مدينة وايت بليز ومنطقتنا."

قال عضو الجمعية كريس بورديك، "يسعدني أن التغيير الأساسي لمحطة وايت بليز في مترو نورث قد اكتمل. مع خروجنا من الوباء، سيرحب المسافرون إلى هذه المحطة المستخدمة بكثرة بحرارة بالبيئة الأكثر أمانًا والمتوافقة مع قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة والأكثر كفاءة والمليئة بوسائل الراحة الرائعة التي تتراوح من واي فاي والاتصال الخلوي إلى انتظار ممتد المنطقة وتحسين مساحة البائعين. أود أن أشكر MTA على تقديم منتج ممتاز ومثابرتهم في رؤيته يكتمل."

قال جورج لاتييمر، المدير التنفيذي لمقاطعة ويستشستر، "هذه المحطة هي مركز رئيسي للركاب في ويستشستر والعمل المنجز هنا - في خضم وباء - سيؤثر بشكل إيجابي على الآلاف الذين يعتمدون عليها كل يوم. سيكون التطوير المتمحور حول المواقع الصديقة للركاب نعمة كبيرة لأفاق التعافي من جائحة (COVID-19) وأنتي على قيادة MTA لإنجاز هذه المهمة الضخمة."

قال توم روتش، عمدة وايت بليز، "تهانينا لمترو نورث والرئيسة كاثرين رينالدي على إتمام هذه الترقية الحيوية لمحطة وايت بليز، وهي واحدة من أكثر محطات المترو ازدحامًا نظام مترو نورث. نظرًا للمستوى العالي من النشاط في المحطة، لطالما اعتقدت أنها تستحق التحديث. أصبح هذا أكثر وضوحًا عندما بدأت المدينة أعمال إعادة تطوير المنطقة المجاورة مباشرة للمحطة. يستمر هذا العمل وسيُعزز بلا شك من خلال الاستثمار الذي تقوم به شركة مترو نورث. إنه اعتراف بأهمية محطة وايت بليز كمحور في نظام مترو نورث واعتراف بالترابط بين المحطة والحيوية الاقتصادية لمدينتنا."

كان المشروع جزءًا من مبادرة تحسين محطة مترو-نورث، بتمويل من برامج العاصمة 2015-2019 و 2020-2024 التابعة إلى MTA، وبالتنسيق مع خطة الطريق إل الأمام التي تخصص مترو نورث/تعزيز تجربة العملاء. إن الهدف من مبادرة تحسين المحطة هذه هو تحويل تجربة العملاء الإجمالية والارتقاء بها من خلال تقديم معايير عالمية المستوى، مع التركيز على تحسين الإدراك العام من خلال إدخال التكنولوجيا الجديدة وابتكار التصميم.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[الغاء الاشتراك](#)