



De publicación inmediata: 01/11/2021

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA LA FINALIZACIÓN DEL PROYECTO DE MEJORAS DE INFRAESTRUCTURA POR \$135 MILLONES EN LA I-95 EN EL CONDADO DE WESTCHESTER

El proyecto se centra en "la última milla" de la autopista New England Thruway hasta el límite con Connecticut

Entre las mejoras se incluyen la reconstrucción del pavimento y las rampas, la construcción de barreras acústicas y otras obras para mejorar la seguridad y el flujo del tráfico

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy la finalización del proyecto de mejoras de la infraestructura por \$135 millones en una sección de la autopista New England Thruway (I-95) en el condado de Westchester, conocida como "la última milla". El proyecto comenzó en 2018.

En las últimas décadas, se reconstruyeron 14 millas de la I-95 en el Bronx, Pelham, New Rochelle, Mamaroneck, Harrison y Rye. Este proyecto se enfocó en el tramo final de una milla desde la Salida 22 (Port Chester - Rye - Midland Avenue) hasta el límite con el estado de Connecticut, que recibe a más de 140.000 automovilistas todos los días.

"Con inversiones en proyectos críticos como la última milla de la I-95, no solo estamos ayudando a impulsar la economía de Nueva York, sino que estamos consolidando nuestro papel como líder nacional en infraestructura de transporte", **dijo la gobernadora Hochul**. "Estas mejoras en el corredor son esenciales para garantizar un sistema de carreteras seguro y confiable tanto para los viajeros como para los visitantes de Nueva York".

"La finalización del proyecto de la última milla en la I-95 demuestra el compromiso de la Autoridad de Thruway de invertir en infraestructura y modernizar nuestro sistema de transporte", **expresó el director ejecutivo de la Autoridad de Thruway, Matthew J. Driscoll**. "Este tramo de la I-95 es uno de los más transitados de la Thruway y desde hace mucho tiempo se debían realizar estas actualizaciones necesarias en la línea principal, el sistema de vías de intercambio y los pasos elevados locales. Con la finalización de este proyecto, los automovilistas ahora pueden disfrutar de una experiencia de viaje mejorada en esta área".

ECCO III Enterprises Inc. de Yonkers, Nueva York, completó el contrato de Diseño-Oferta-Construcción de Mejor Valor.

El proyecto incluyó:

Reconstrucción de la I-95

Se reconstruyó la línea principal de la I-95 (desde la milla 14.1 hasta la milla 15.0) en ambas direcciones, además de mejoras de seguridad como arcenes más anchos, nuevas marcas en el pavimento y la instalación de rieles guía y barreras.

Modernización de las rampas

El área cuenta con un sistema de vías de intercambio de seis rampas con la autopista Cross Westchester Expressway (I-287) y Midland Avenue en la ciudad de Rye y la localidad de Port Chester.

Se actualizaron y reconfiguraron varias rampas para mejorar el flujo del tráfico:

- Se reemplazó y realineó el puente de la rampa de la I-287 en dirección este a la I-95 en dirección norte.
- Se realineó la rampa de Midland Avenue para conectarse directamente con la I-95 en dirección norte.
- Se amplió la I-95 en dirección sur para proporcionar una rampa de salida de dos carriles a la I-287 en dirección oeste.
- Se hicieron mejoras en la vía de intercambio de la I-95 en dirección norte a Midland Avenue.

Reemplazo y rehabilitación de puentes

El proyecto también incluyó obras en varios puentes:

- El puente de Grace Church Street sobre la I-95 (milla 14.46) fue reemplazado e [inaugurado](#) en septiembre de 2020.
- Se rehabilitaron el puente de Boston Post Road (milla 13.71), el puente de Purchase Street (milla 13.48), el puente de alcantarillado de Blind Brook (milla 13.34) y el puente del río Byram (milla 14.93).

La senadora Shelley B. Mayer señaló: "Se dedicó una cantidad increíble de planificación a garantizar que la construcción de este tramo crítico de alto volumen de la Thruway abordara las preocupaciones de seguridad y del vecindario. Aplaudo a la Autoridad de Thruway por trabajar con los vecinos y los funcionarios municipales para hacer este proyecto lo menos disruptivo posible y estoy segura de que continuarán involucrando a la comunidad en el futuro. Felicitaciones por la finalización de la última milla".

El asambleísta Steve Otis dijo: "Felicitaciones a la Autoridad de Thruway, a los contratistas y trabajadores que han alcanzado un hito importante con la finalización del proyecto de la última milla. Este proyecto es uno de los proyectos de reconstrucción más grandes en la historia de la Autoridad. Fue planeado durante décadas y era necesario para abordar las preocupaciones de seguridad y del vecindario. Un proyecto de esta escala generó perturbaciones para las comunidades, los vecindarios y los automovilistas, pero desde la perspectiva local, la Autoridad de Thruway hizo ajustes en el diseño y en el cronograma de construcción para abordar los problemas planteados sobre la marcha y continúa trabajando con nosotros en los problemas que surgen. Agradezco la capacidad de respuesta de la Autoridad al trabajar con vecinos y funcionarios municipales, que he visto de primera mano aquí y en todo el estado".

El ejecutivo del condado de Westchester, George Latimer, manifestó: "Como alguien que ha viajado por la New England Thruway durante la mayor parte de mi vida, estoy encantado de ver que finalmente nos estamos acercando a la línea de meta y completando la última milla en este proyecto tan esperado. Habiendo representado esta misma área desde antes del inicio del proyecto hace casi 20 años, he sido testigo de todas las dificultades asociadas con él, así como de las soluciones que han seguido. Este proyecto de infraestructura de \$135 millones de dólares, incluido el tramo de una milla desde el Port Chester y Rye hasta el límite con Connecticut, incluyó las mejoras de seguridad necesarias, como la adición de arceles más anchos, marcas actualizadas en el pavimento y la instalación de barandillas y barreras de seguridad. Quiero agradecer a nuestros socios en la Autoridad de Thruway del estado de Nueva York por su trabajo en varias actualizaciones relacionadas con este proyecto, incluido el puente de Grace Church Street y el puente de Boston Post Road, que han impactado a los viajeros del condado de Westchester de una manera muy positiva".

El administrador de la localidad de Port Chester, Stuart L. Rabin, dijo: "La localidad de Port Chester se complace en ver que la construcción de la última milla llega a un final exitoso. Los beneficios no son solo para nuestros residentes y vecinos, sino también para los automovilistas que visitan la localidad de Port Chester para realizar transacciones comerciales con nuestros numerosos restaurantes y tiendas minoristas, quienes ahora podrán viajar hacia y desde nuestro pueblo de una manera mucho más segura gracias a todas las obras de modernización y mejoras implementadas durante el transcurso del proyecto".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418