



Для немедленной публикации: 01.11.2021

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ЗАВЕРШЕНИИ ПРОЕКТА
МОДЕРНИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ I-95 В ОКРУГЕ УЭСТЧЕСТЕР
(WESTCHESTER) СТОИМОСТЬЮ 135 МЛН ДОЛЛАРОВ США**

Проект подразумевал работу на последнем участке магистрали New England Thruway («Последняя миля») до границы со штатом Коннектикут

Модернизация включает реконструкцию дорог и съездов, возведение шумозащитного барьера и прочие мероприятия по повышению безопасности и регулированию транспортного потока

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о завершении проекта модернизации инфраструктуры стоимостью 135 млн долларов США на участке магистрали New England Thruway (I-95) в округе Уэстчестер (Westchester), известном как «Последняя миля». Проект начался в 2018 году.

За последние несколько десятилетий реконструкция затронула 14 миль магистрали I-95 в Бронксе (Bronx), Пелеме (Pelham), Нью-Рошелле (New Rochelle), Мамаронеке (Mamaroneck), Гаррисоне (Harrison) и Рае (Rye). Данный проект был посвящен последней миле участка от съезда 22 (Порт Честер (Port Chester) — Рай (Rye) — Мидланд Авеню (Midland Avenue) до границы штата Коннектикут, по которому ежедневно перемещаются более 140 000 водителей.

«Благодаря инвестициям в такие важные проекты, как «Последняя миля I-95», мы не только поддерживаем экономику штата Нью-Йорк, но и укрепляем свои позиции национального лидера в области транспортной инфраструктуры, — **заявила губернатор Хокул.** — Модернизация трассы позволяет обеспечить безопасную и надежную систему магистралей для жителей и гостей штата Нью-Йорк».

Завершение «Последней мили», проекта на магистрали I-95, демонстрирует готовность Дорожного управления (Thruway Authority) вкладываться в инфраструктуру и модернизацию нашей транспортной системы, — **заявил исполнительный директор Дорожного управления (Thruway Authority) Мэтью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll).** — Этот участок I-95 является одним из наиболее загруженных на магистрали Thruway, поэтому уже давно нуждался в комплексном ремонте: основная проезжая часть, перекрестки и переходные

мосты. Теперь, когда проект завершен, водители будут получать удовольствие от движения по данному участку».

Компания ECCO III Enterprises Inc. из г. Йонкерс (Yonkers), штат Нью-Йорк, выполнила свои обязательства по договору проектирования, подряда и строительства с оптимальной стоимостью.

Проект предусматривал следующее:

Реконструкцию I-95

Основная проезжая часть I-95 (от мильного столба 14.1 до мильного столба 15.0) в обоих направлениях была реконструирована с учетом мер безопасности, включающих обустройство расширенных обочин, нанесение новой дорожной разметки и установку поручней и ограждений.

Модернизацию съездов

На участке расположена система пересечений с шестью съездами на границе с магистралью Cross Westchester Expressway (I-287), Midland Avenue в г. Рай (Rye) и деревней Порт Честер (Port Chester).

Несколько съездов подверглись модернизации и перестройке с целью оптимизации транспортных потоков:

- Мост съезда с востока I-287 на север I-95 был заменен и перестроен.
- Съезд с Мидленд Авеню (Midland Avenue) был перестроен для прямого соединения с участком северного направления I-95.
- Южное направление I-95 было расширено для создания двухполосного съезда к западу I-287.
- Было отремонтировано пересечение северного направления I-95/Мидленд Авеню (Midland Avenue).

Замену и ремонт мостов

Проект также включал работы на нескольких мостах:

- Мост на улице Grace Church Street над I-95 (мильный столб 14.46) был заменен и [введен в эксплуатацию](#) в сентябре 2020 года
- Мост Boston Post Road (мильный столб 13.71), мост Purchase Street (мильный столб 13.48), водопропускной мост Blind Brook (мильный столб 13.34) и мост Вугам Ривер (мильный столб 14.93) были отремонтированы.

Сенатор Шелли Б. Мейер (Shelley B. Mayer): «Обустройство этого важного перегруженного участка магистрали Thruway потребовало невероятных усилий по планированию и позволило решить вопросы безопасности и проблемы близлежащих районов. Хочу поблагодарить Дорожное управление (Thruway Authority) за сотрудничество с жителями и муниципальными чиновниками,

которое позволило свести к минимуму возможные неудобства для пользователей при реализации данного проекта. Я уверена, что местные сообщества будут активно привлекаться к реализации проектов и в будущем. Поздравляю всех с завершением «Последней мили»!

Член Ассамблеи Стив Отис (Steve Otis): «Хочу поздравить Дорожное управление (Thruway Authority), подрядчиков и рабочих, которые внесли огромный вклад в завершение проекта «Последняя миля». Данный проект является одним из крупнейших проектов по реконструкции в истории Дорожного управления (Thruway Authority). На его планирование ушли десятилетия, а его актуальность была обусловлена вопросами безопасности и проблемами близлежащих районов. Проект такого масштаба означал неизбежное воздействие на местные сообщества, районы и водителей, но на местном уровне Дорожное управление (Thruway Authority) смогло внести изменения в проект и график строительства, чтобы оптимальным образом решать проблемы по мере их возникновения, и продолжает сотрудничать с нами по любым новым вопросам. Хочу отметить отзывчивость Управления при взаимодействии с проживающими в районе ведения работ и муниципальными чиновниками, которую я мог наблюдать лично здесь и по всему штату».

Глава исполнительной власти округа Уэстчестер (Westchester) Джордж Латимер (George Latimer): «Я большую часть своей жизни ездил по магистрали New England Thruway, и мне отрадно видеть, что мы наконец-то подходим к финишной черте и завершаем работу над «последней милей» этого долгожданного проекта. Я представляю интересы этого района уже 20 лет — еще с тех пор, когда о проекте даже не задумывались. И я лично наблюдал все сложности, с которыми была связана его реализация, и решения, которые принимались. В этом инфраструктурном проекте стоимостью 135 млн долларов США, в том числе на участке протяженностью в одну милю от Порт Честера (Port Chester) и Рая (Rye) до границы со штатом Коннектикут, были предусмотрены необходимые улучшения, включающие расширение обочин, обновление разметки и установку защитных поручней и ограждений. Я хочу поблагодарить наших партнеров в Дорожном управлении штата Нью-Йорк (New York State Thruway) за их работу над несколькими обновлениями по данному проекту, включая мост Grace Church Street Bridge и мост Boston Post Road, поскольку это благотворно сказалось на жителях округа Уэстчестер (Westchester)».

Глава деревни Порт Честер (Port Chester) Стюарт Л. Рабин (Stuart L. Rabin): «Деревня Порт Честер (Port Chester) рада тому, что строительство «последней мили» подошло к успешному завершению. Наши жители и соседи, а также водители, которые посещают деревню Порт Честер (Port Chester) и сотрудничают со многими местными ресторанами и магазинами, теперь смогут еще более безопасно преодолевать путь от нашей деревни и до нее в связи с модернизацией, выполненной в рамках проекта».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418