



Do natychmiastowej publikacji: 01.11.2021

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA UKOŃCZENIE PROJEKTU POPRAWY
INFRASTRUKTURY O WARTOŚCI 135 MLN USD NA AUTOSTRADZIE I-95 W
HRABSTWIE WESTCHESTER**

***Projekt koncentruje się na odcinku „Last Mile” drogi New England Thruway do
granicy z Connecticut***

***Ulepszenia obejmują przebudowę dróg i ramp, montaż barier dźwiękochłonnych i
inne modernizacje mające na celu poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu***

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj ukończenie projektu poprawy infrastruktury o wartości 135 mln USD na odcinku drogi New England Thruway (I-95) w hrabstwie Westchester, znanym jako „Last Mile”. Projekt rozpoczął się w 2018 r.

W ciągu ostatnich kilkudziesięciu lat przebudowano 14 mil autostrady I-95 w dzielnicach Bronx, Pelham, New Rochelle, Mamaroneck, Harrison i Rye. Ten projekt koncentruje się na końcowym odcinku jednej mili od zjazdu 22 (Port Chester – Rye – Midland Avenue) do granicy stanu Connecticut, z którego korzysta ponad 140 000 kierowców każdego dnia.

„Dzięki inwestycjom w krytyczne projekty, takie jak „Last Mile” na autostradzie I-95, nie tylko pomagamy wzmocnić gospodarkę stanu Nowy Jork, ale także umacniamy naszą rolę jako krajowego lidera w dziedzinie infrastruktury transportowej” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Te ulepszenia korytarza są niezbędne w zapewnieniu bezpiecznego i niezawodnego systemu autostrad zarówno dla osób dojeżdżających do pracy, jak i odwiedzających stan Nowy Jork.”

„Zakończenie projektu „Last Mile” na autostradzie I-95 demonstruje zaangażowanie Thruway Authority w inwestowanie w infrastrukturę i modernizację naszego systemu transportowego”, **powiedział Matthew J. Driscoll, dyrektor wykonawczy Thruway Authority**. „Ten odcinek autostrady I-95 jest jednym z najbardziej ruchliwych na Thruway i już dawno należało go zmodernizować w zakresie głównej linii, systemu węzłów i lokalnych wiaduktów. Po zakończeniu tego projektu kierowcy mogą teraz cieszyć się lepszym doświadczeniem podróży w tym obszarze.”

Firma ECCO III Enterprises Inc. z Yonkers w stanie Nowy Jork zrealizowała kontrakt w formule „zaprojektuj i wybuduj najlepszą wartość”.

Projekt obejmował:

Przebudowę autostrady I-95

Główna linia autostrady I-95 (od punktu milowego 14,1 do punktu milowego 15,0) w obu kierunkach została zrekonstruowana z uwzględnieniem ulepszeń w zakresie bezpieczeństwa, takich jak szersze pobocza, zaktualizowane oznakowanie chodników oraz instalacja prowadnic i barier.

Modernizację ramp

Obszar ten zawiera sześcioramienny system węzłów z drogą szybkiego ruchu Cross Westchester Expressway (I-287) i Midland Avenue w mieście Rye i wiosce Port Chester.

Zmodernizowano i zmieniono konfigurację kilku ramp w celu poprawy płynności ruchu:

- Wymieniono i wyrównano most łączący autostradę I-287 w kierunku wschodnim z autostradą I-95 w kierunku północnym.
- Wymieniono rampę z Midland Avenue tak, aby łączyła się bezpośrednio z autostradą I-95 w kierunku północnym.
- Poszerzono autostradę I-95 w kierunku południowym, aby zapewnić dwupasmową rampę zjazdową do I-287 w kierunku zachodnim
- Wprowadzono ulepszenia na węźle I-95 w kierunku północnym/Midland Avenue.

Wymianę i odbudowę mostów

Projekt obejmował również prace na kilku mostach:

- Wymieniono most Grace Church Street nad autostradą I-95 (punkt milowy 14,46), który [otworzono](#) we wrześniu 2020
- Odnowiono most Boston Post Road (punkt milowy 13,71), most Purchase Street (punkt milowy 13,48), most przepustowy Blind Brook (punkt milowy 13,34) i most Byram River (punkt milowy 14,93).

Senator, Shelley B. Mayer, powiedziała: „Budowa na tym krytycznym odcinku Thruway o wysokiej objętości wymagała zapewnienia bezpieczeństwa i zaradzenia obawom okolicznych mieszkańców. Wyrażam uznanie dla Thruway Authority za pracę z okolicznymi mieszkańcami i urzędnikami miejskimi, aby uczynić ten projekt jak najmniej zakłócającym jak to tylko możliwe i jestem pewna, że będą oni kontynuować angażowanie społeczności posuwającej się naprzód. Gratuluję ukończenia projektu „Last Mile”.”

Członek Zgromadzenia, Steve Otis, powiedział: „Gratulacje dla Thruway Authority, wykonawców i pracowników, którzy osiągnęli ważny kamień milowy w kierunku ukończenia projektu „Last Mile”. Ten projekt jest jednym z największych projektów przebudowy w historii Zarządu. Był on planowany od dziesięcioleci i konieczny do

rozwiązania problemów związanych z bezpieczeństwem i sąsiedztwem. Projekt tej skali spowodował zakłócenia w życiu społeczności, sąsiedztwa i kierowców, ale z perspektywy lokalnej władze Thruway wprowadziły poprawki w projekcie i harmonogramie budowy, aby rozwiązać problemy, które wystąpiły podczas realizacji projektu, oraz nadal współpracują z nami w zakresie pojawiających się kwestii. Doceniam gotowość władz Zarządu do współpracy z sąsiadami i urzędnikami miejskimi, którą widziałem z pierwszej ręki tutaj i w całym stanie.”

Członek zarządu hrabstwa Westchester, George Latimer, powiedział: „Jako osoba podróżująca wzdłuż New England Thruway przez większość mojego życia, jestem zachwycony, że wreszcie zbliżamy się do mety i kończymy „ostatnią milę” tego długo oczekiwanego projektu. Reprezentując ten obszar od czasu powstania projektu prawie 20 lat temu, jestem świadkiem wszystkich trudności z nim związanych, jak również rozwiązań, które po nim nastąpiły. Ten wart 135 mln USD projekt infrastrukturalny, obejmujący jednomilowy odcinek od Port Chester i Rye do granicy z Connecticut, obejmował niezbędne modernizacje w zakresie bezpieczeństwa, takie jak poszerzenie poboczy, uaktualnienie oznakowania chodników oraz instalacja barier i barierek ochronnych. Pragnę podziękować naszym partnerom z Thruway Authority w stanie Nowy Jork za ich pracę nad kilkoma ulepszeniami związanymi z tym projektem, w tym Grace Church Street Bridge i Boston Post Road Bridge, z których wszystkie miały bardzo pozytywny wpływ na osoby dojeżdżające do pracy w hrabstwie Westchester.”

Dyrektor wioski Port Chester, Stuart L. Rabin, powiedział: „Władze wioski Port Chester cieszą się z pomyślnego zakończenia projektu „Last Mile”. Korzyści dla naszych mieszkańców i sąsiadów, jak również kierowców, którzy odwiedzają wioskę Port Chester do prowadzenia handlu z naszych wielu restauracji i miejsc detalicznych, będzie teraz w stanie podróżować do i z naszej wsi w znacznie bezpieczniejszy sposób dzięki wszystkim uaktualnieniom i ulepszeniom wdrożonym w trakcie tego projektu.”

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418