



즉시 배포용: 2021년 11월 1일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 웨스트체스터 카운티의 95번 주간 고속도로에 대한 1억 3천 5백만 달러 규모의 인프라 개선 프로젝트 완료 발표

뉴잉글랜드 고속도로에서 코네티컷 국경까지의 "ラスト 마일"에 초점이 맞추어진 프로젝트

개선사항에 도로 및 경사로 재건, 소음 차단벽 설치 및 기타 안전 및 교통 흐름 개선을 위한 업그레이드 포함

Kathy Hochul 주지사는 오늘 "ラスト 마일"로 알려진 웨스트체스터 카운티의 뉴잉글랜드 고속도로(95번 주간 고속도로) 구간에서 1억 3천 5백만 달러 규모의 인프라 개선 프로젝트를 완료했다고 발표했습니다. 이 프로젝트는 2018년에 시작되었습니다.

지난 수십 년 동안 브롱크스, 펠햄, 뉴로셀, 마마로빅, 해리슨, 라이의 14마일의 95번 주간 고속도로가 재건되었습니다. 이 프로젝트는 22번 출구(포트 체스터 - 라이 - 미들랜드 애비뉴)에서 코네티컷 주 경계선까지 이어지는 마지막 1마일 구간에 초점이 맞추어졌으며, 매일 14만 명 이상의 자동차 운전자들이 이 구간을 운행합니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "95번 주간 고속도로의 라스트 마일과 같은 중요한 프로젝트에 이루어진 투자로 우리는 뉴욕 경제를 부양하는 데 도움이 될 뿐만 아니라 교통 인프라에서 국가 리더로서의 역할을 공고히 하고 있습니다." "이러한 선형 도로 개선 작업은 통근자와 뉴욕을 방문하는 방문객 모두에게 안전하고 신뢰할 수 있는 고속도로 시스템을 보장하는 데 필수적입니다."

고속도로 관리청(Thruway Authority) 실무 책임자인 Matthew J. Driscoll은 이렇게 말했습니다. "95번 주간 고속도로의 "Last Mile" 프로젝트의 완성은 Thruway 당국이 인프라에 투자하고 교통 시스템을 현대화하려는 노력을 보여줍니다." "95번 주간 고속도로 구간은 고속도로에서 가장 붐비는 구간 중 하나이며 간선도로, 환승 시스템 및 지역 고가도로로의 업그레이드 작업은 이미 오래 전부터 필요했습니다. 이 프로젝트가 완공됨에 따라 운전자들은 이제 이 구역에서 향상된 여행 경험을 누릴 수 있습니다."

뉴욕 용커스의 ECCO III Enterprise Inc.가 설계-입찰-건설 최고가 계약(Design-Bid-Build Best Value)을 낙찰 받았습니다.

이 프로젝트는 다음을 포함합니다:

I-95 재건설

양쪽 방향의 95번 주간 고속도로의 간선(마일포스트 14.1~마일포스트 15.0)은 더 넓은 솔더, 업데이트된 포장 표시, 가이드레일 및 장벽 설치와 같은 안전 업그레이드와 함께 다시 건설되었습니다.

경사로 업그레이드

이 지역은 라이 및 포트 체스터 빌리지에 있는 Cross Westchester 고속도로(I-287), 미들랜드 애비뉴와 6개의 경사로 환승 시스템을 포함합니다.

교통 흐름을 개선하기 위해 여러 개의 경사로나가 업그레이드되고 재구성되었습니다.

- 95번 주간 고속도로 북쪽 방향 경사로 다리 동쪽 방향 287호선이 교체되고 다시 조정되었습니다.
- 미들랜드 애비뉴에서 시작된 경사로나가 95번 주간 고속도로 북쪽으로 바로 연결되도록 조정되었습니다.
- 서쪽으로 287번 고속도로로 가는 2차선 출구 경사로나를 제공하기 위해 95번 주간 고속도로를 확장했습니다.
- 95번 주간 고속도로 북쪽 방향/미들랜드 애비뉴 나들목에 대한 개선 작업이 이루어졌습니다.

교량 교체 및 복구

이 프로젝트에는 다음과 같은 여러 교량 작업도 포함됩니다.

- 95번 주간 고속도로(마일포스트 14.46)의 그레이스 처치 스트리트 교량이 교체되어 2020년 9월 [개통되었습니다](#).
- 보스턴 포스트 로드 교량(마일포스트 13.71), 퍼체이스 스트리트 교량(마일포스트 13.48), 블라인드 브룩 암거 교량(마일포스트 13.34) 및 바이람 리버 교량(마일포스트 14.93)이 복구되었습니다.

Shelley B. Mayer 상원의원은 이렇게 말했습니다. "이 중요한 대규모 고속도로 구간을 건설하기 위한 엄청난 양의 계획이 수립되어 안전과 인근 지역의 문제를 해결했습니다. 저는 고속도로 당국이 이웃들과 시 공무원들과 협력하여 이 프로젝트를 최대한 덜 파행적으로 만들어준 것에 대해 찬사를 보내며, 앞으로도 지역사회 미래 구축 사업에 지속적으로 참여해 나갈 것으로 확신합니다. '라스트 마일' 완공을 축하드립니다."

Steve Otis 하원의원은 이렇게 말했습니다. "라스트 마일 프로젝트의 완공을 향한 중대한 이정표에 도달한 고속도로 당국, 계약업체 및 근로자들에게 축하의 말씀을 전합니다. 이 프로젝트는 고속도로 당국 역사상 가장 큰 재건 프로젝트 중 하나입니다. 이 프로젝트는 수십 년 동안 계획되었고 안전과 이웃들의 우려를 해결하기 위해 필요했습니다. 이러한 규모의 프로젝트는 지역사회, 이웃 및 자동차 운전자들에게 지장을 주었지만, 지역적 관점에서 보면, 고속도로 당국(Thruway Authority)은 프로젝트 도중에 제기된 문제를 해결하기 위해 설계와 건설 일정을 조정했으며 발생하는 문제에 대해 우리와 계속해서 협력하고 있습니다. 저는 이곳과 주 전역에서 직접 목격한 이웃 및 시 공무원과 협력하는 당국의 대응에 감사드립니다."

웨스트체스터 카운티 행정 책임자인 George Latimer는 이렇게 말했습니다. "제가 살아온 대부분의 시간 동안 뉴잉글랜드 고속도로를 따라 여행해 온 사람으로서, 저는 마침내 우리가 결승점에 도달하고 오랫동안 기다려온 이 프로젝트의 "라스트 마일"이 완공된 것을 보게 되어 감격스럽습니다. 거의 20년 전 프로젝트가 시작되기 전부터 바로 이 지역을 대표해 온 저는 이 프로젝트와 관련된 모든 어려움과 그에 따른 해결책들을 목격했습니다. 포트 체스터와 라이에서 코네티컷 국경에 이르기까지 1마일 구간을 포함한 이 1억3천 5백만 달러 규모의 인프라 구축 프로젝트에는 더 넓은 솔더 추가, 업데이트된 포장 표시, 안전 가드레일 및 장벽 설치와 같은 필요한 안전 업그레이드 공사가 포함되었습니다. 웨스트체스터 카운티의 통근자들에게 매우 긍정적인 영향을 준 그레이스 처치 스트리트 브리지와 보스턴 포스트 로드 브리지를 포함하여 이 프로젝트와 관련된 몇 가지 업데이트에 대해 노력해 준 뉴욕 주 고속도로 당국의 파트너들께 감사드리고 싶습니다."

포트 체스터 빌리지 관리자인 Stuart L. Rabin은 이렇게 말했습니다. "포트 체스터 빌리지는 "라스트 마일" 건설이 성공적으로 끝나게 되어 기쁩니다. 이 프로젝트를 통해 구현된 모든 업그레이드와 개선 덕분에, 우리의 주민들과 이웃들뿐만 아니라, 많은 식당과 소매점과 상거래하기 위해 포트 체스터 빌리지를 방문하는 운전자들은 이제 우리 빌리지를 훨씬 안전하게 오갈 수 있게 될 것입니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418