



Diffusione immediata: 1/11/2021

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DI UN PROGETTO DI MIGLIORAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DA 135 MILIONI DI DOLLARI SULLA I-95 NELLA CONTEA DI WESTCHESTER

Il progetto è incentrato sull' "Ultimo miglio" della New England Thruway fino al confine del Connecticut

I miglioramenti comprendono la ricostruzione delle strade e delle rampe, la realizzazione di barriere antirumore e altri aggiornamenti per migliorare la sicurezza e il flusso del traffico

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi il completamento del progetto di miglioramento delle infrastrutture da 135 milioni di dollari su una sezione della New England Thruway (I-95) nella contea di Westchester noto come "Ultimo miglio". Il progetto è iniziato nel 2018.

Nei decenni precedenti sono stati ricostruiti 22,53 km (14 miglia) I-95 nel Bronx, Pelham, New Rochelle, Mamaroneck, Harrison e Rye. Questo progetto si è concentrato sull'ultimo tratto dall'Exit 22 (Port Chester - Rye - Midland Avenue) alla linea di confine statale con il Connecticut utilizzata da più di 140.000 veicoli ogni giorno.

"Con gli investimenti in progetti di importanza critica come l'Ultimo miglio della I-95, non diamo solo un sostegno all'economia di New York, ma rafforziamo anche il nostro ruolo come leader nazionale nell'infrastruttura dei trasporti", **ha dichiarato la Governatrice Hochul**. "I miglioramenti a questo passaggio sono fondamentali per garantire una rete autostradale sicura e affidabile ai pendolari e ai visitatori di New York".

"Il completamento del progetto "Ultimo miglio" sulla I-95 dimostra l'impegno dell'Autorità della Thruway a investire nelle infrastrutture e a modernizzare il nostro sistema di trasporti", **ha dichiarato il direttore esecutivo dell'Autorità della Thruway Matthew J. Driscoll**. "Questo tratto della I-95 è uno dei più trafficati dell'autostrada ed era da tempo necessario potenziare la rete principale, il sistema di interscambio e i cavalcavia locali. Con il completamento di questo progetto, gli automobilisti possono spostarsi meglio in quest'area".

ECCO III Enterprises Inc. di Yonkers, NY ha portato a termine il contratto Design-Bid-Build Best Value.

Il progetto comprendeva:

La Ricostruzione della I-95

La rete principale I-95 (dal chilometro 22,69 (miglio 14,1) al chilometro 24,0 (miglio 15,0)) in entrambe le direzioni è stata ricostruita e migliorata con banchine più ampie, segnaletica orizzontale aggiornata e installazione di guardrail e transenne.

Il Rinnovamento delle rampe

L'area comprende un sistema di interscambio a sei rampe con la Cross Westchester Expressway (I-287) e la Midland Avenue nella città di Rye e nel comune di Port Chester.

Diverse rampe sono state aggiornate e riconfigurate per migliorare il flusso di traffico:

- Il ponte della rampa I-287 in direzione est verso la I-95 in direzione nord è stato sostituito e riallineato.
- La rampa dalla Midland Avenue è stata riallineata per collegarsi direttamente alla I-95 in direzione nord.
- La I-95 in direzione sud è stata ampliata con una rampa di uscita a due corsie alla I-287 in direzione ovest.
- Sono stati apportati miglioramenti all'interscambio I-95 in direzione nord/Midland Avenue.

La Sostituzione e riqualificazione dei ponti

Il progetto comprendeva anche lavori su diversi ponti:

- il ponte Grace di Church Street sulla I-95 (chilometro 23,27, miglio 14,46) è stato sostituito ed è stato [aperto](#) a settembre 2020
- Il ponte Boston di Post Road (chilometro 22,06 miglio 13,71), il ponte Purchase Street (chilometro 21,69 miglio 13,48), il ponte sotterraneo del Blind Brook (chilometro 21,46 miglio 13,34) e il ponte del Byram River (chilometro 24,02 miglio 14,93) sono stati riqualificati.

La Senatrice Shelley B. Mayer ha dichiarato, "È stato fatto un enorme lavoro di pianificazione per garantire la costruzione su questo tratto cruciale e intensamente trafficato della Thruway e porre rimedio ai problemi di sicurezza e ai timori delle aree circostanti. Mi congratulo con l'Autorità della Thruway per il lavoro con gli abitanti e con i funzionari comunali che hanno contribuito a rendere il progetto il meno invadente possibile e sono fiduciosa che, in futuro, continueranno a interessare la comunità. Mi congratulo per il completamento dell' "Ultimo miglio"

Il membro dell'Assemblea Steve Otis ha dichiarato, "Complimenti all'Autorità della Thruway, agli appaltatori e ai lavoratori che hanno raggiunto un importante traguardo del progetto Ultimo miglio. È uno dei più grandi progetti di ricostruzione nella storia dell'Autorità. È stato pianificato per decenni ed è stato necessario dare una risposta alla sicurezza e ai timori delle aree circostanti. Un progetto di questa portata ha comportato disagi per le comunità, le aree circostanti e gli automobilisti, ma da una prospettiva locale l'Autorità della Thruway ha effettuato alcune modifiche al progetto e alla programmazione della costruzione per risolvere i problemi che si sono presentati durante la realizzazione dell'opera e continua a lavorare con noi per risolvere i problemi che man mano si presentano. Apprezzo la reattività dell'Autorità nel collaborare con gli abitanti e le autorità municipali che ho potuto constatare in prima persona qui e in tutto lo stato".

Il Direttore esecutivo della Contea di Westchester George Latimer, ha dichiarato, "Come persona che ha percorso la New England Thruway per la maggior parte della sua vita, sono felicissimo di vedere che finalmente ci stiamo avvicinando alla conclusione e al completamento dell'"ultimo miglio" di questo progetto così tanto atteso. Avendo rappresentato quest'area molto tempo prima di questo progetto, quasi 20 anni fa, sono testimone di tutte le difficoltà e delle soluzioni che sono state trovate. Questo progetto relativo alle infrastrutture da 135 milioni di dollari che comprende il tratto di 1,6 chilometri (un miglio) da Port Chester e Rye al confine con il Connecticut, ha comportato i necessari miglioramenti relativi alla sicurezza come l'aggiunta di banchine più ampie, l'aggiornamento della segnaletica orizzontale e l'installazione di guardrail e transenne di sicurezza. Ringrazio i nostri partner dell'Autorità della Thruway dello Stato di New York (New York State Thruway Authority) per il loro lavoro su tutti gli aggiornamenti relativi a questo progetto, tra cui il ponte Grace di Church Street e il ponte Boston di Post Road, che hanno avuto un impatto positivo sui pendolari della Contea di Westchester".

Il responsabile del Comune di Port Chester, Stuart L. Rabin ha dichiarato, "Il Comune di Port Chester ha il piacere di constatare che la costruzione dell' "Ultimo miglio" è giunta alla fine. I vantaggi per i residenti, le aree limitrofe e gli automobilisti che visitano il comune di Port Chester per le loro attività con i ristoranti e i negozi, ora potranno spostarsi da e in direzione del nostro comune in modo molto più sicuro a seguito di tutti gli aggiornamenti e dei miglioramenti implementati nel corso del progetto".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418