



الحاكمة كاثير هوكول

لننشر فوراً: 2021/11/1

تعلن الحاصمة هوكول عن استكمال 135 مليون دولار لمشروع تحسين البنية التحتية في I-95 في مقاطعة ويست

يركز المشروع على "الميل الأخير" في نيو إنجلاند عبر حدود كونيتيكت

تشمل التحسينات إعادة بناء الطرق والمنحدرات، وتركيب حواجز الضوضاء وترقيات أخرى لتحسين السلامة وتدفق حركة المرور

أعلنت الحاصمة كاثير هوكول اليوم أن الحاصمة كاثير هوكول أعلنت اليوم عن استكمال مشروع تحسين البنية التحتية بقيمة 135 مليون دولار أمريكي في قسم من طريق نيو إنجلاند السريع (I-95 Thruway) في مقاطعة ويستشستر المعروف باسم "الميل الأخير". بدأ العمل في عام 2018.

خلال العقود العديدة الماضية، تم إعادة بناء 14 ميلاً من I-95 في برونكس، وبيلهام، ونيو روشيل، ومامارونيك، وهاريسون، وراي. ركز هذا المشروع على امتداد الميل الأخير من مخرج 22 (بورت تشيستر - راي - ميدلاند أفينيو) إلى خط ولاية كونيتيكت، والذي يخدم أكثر من 140 ألف سائق كل يوم.

قالت الحاصمة هوكول: "من خلال الاستثمارات في المشاريع الهامة مثل الميل الأخير لـ I-95، نحن لا نساعد فقط في تعزيز اقتصاد نيويورك، ولكننا نعزز دورنا كقائد وطني في البنية التحتية للنقل". "تعد تحسينات الممر هذه ضرورية لضمان نظام طرق سريع آمن وموثوق لكل من المسافرين والزوار إلى نيويورك".

قال ماثيو جيه دريسكول، المدير التنفيذي لهيئة الطرق: "أن الانتهاء من مشروع "الميل الأخير" في I-95 يوضح التزام هيئة الطرق بالاستثمار في البنية التحتية وتحديث نظام النقل لدينا. "هذا الامتداد لـ I-95 هو واحد من أكثر الامتدادات ازدحاماً في الطرق السريعة وقد طال انتظاره لهذه الترقية المطلوبة للخط الرئيسي ونظام التبادل والممرات العلوية المحلية." مع اكتمال هذا المشروع، يمكن لسائقي السيارات الآن الاستمتاع بتجربة سفر محسنة في هذه المنطقة".

أكملت شركة ايكو انتربرايز من يونكرز، نيويورك عقد أفضل قيمة للتصميم - للعطاء - للبناء.

يشمل المشروع:

إعادة بناء I-95

تم إعادة بناء الخط الرئيسي I-95 (علامة 14.1 إلى 15.0) في كلا الاتجاهين جنباً إلى جنب مع ترقيات السلامة مثل أكتاف أوسع وعلامات الرصيف المحدثة وإنشاء حزام ناقل وحواجز.

ترقيات المنحدر

تحتوي المنطقة على نظام تبادل من ستة منحدرات مع طريق كروس ويستشستر السريع (I-287) و ميلاند أفينيو في مدينة راي و قرية بورت تشيستر.

- تمت ترقية العديد من المنحدرات وإعادة تكوينها لتحسين تدفق حركة المرور:
- تم استبدال وإعادة ترتيب جسر I-287 المتجه شرقاً إلى جسر I-95 المتجه شمالاً.
- تمت إعادة تنظيم المنحدر من شارع ميدلاند لربط مباشرة بـ I-95 المتجه شمالاً.
- تم توسيع I-95 جنوباً لتوفير منحدر خروج ذي مسارين إلى I-287 باتجاه الغرب.
- تم إجراء تحسينات على I-95 شمالاً / تقاطع شارع ميدلاند.

استبدال الجسر وإعادة التأهيل

كما تضمن المشروع العمل على عدة جسور:

- تم استبدال جسر شارع Grace Church فوق I-95 (الميل 14.46) و تم فتحه في سبتمبر 2020
- تم إعادة تأهيل جسر طريق بوسطن بوست (معلم 13.71) وجسر طريق بورتشاس (معلم 13.48) وجسر بلايند بروك كوليفيرت (معلم 13.34) وجسر نهر بيرام (معلم 14.93).

قال السيناتور شيلي ب. ماير: "لقد تم التخطيط بشكل لا يصدق لضمان أن البناء على هذا الامتداد الحرج والحجم الكبير من الطرق عالج مخاوف السلامة والحي. أحيي هيئة Thruway للعمل مع الجيران والمسؤولين البلديين لجعل هذا المشروع أقل اضطراباً قدر الإمكان، وأنا واثق من أنهم سيستمرون في إشراك المجتمع في المضي قدماً. تهانينا على إكمال "الميل الأخير"."

قال عضو الجمعية ستيف أوتيس: "تهانينا لهيئة الطرق والمقاولين والعاملين الذين وصلوا إلى مرحلة رئيسية نحو استكمال مشروع الميل الأخير. يعتبر هذا المشروع من أكبر مشاريع إعادة الإعمار في تاريخ الهيئة. تم التخطيط له على مدى عقود وكان ضرورياً لمعالجة مخاوف السلامة والحي. تضمن مشروع بهذا الحجم تعطيل المجتمعات والأحياء وسائقي السيارات، ولكن من المنظور المحلي، أجرت هيئة الطرق تعديلات في التصميم وفي جدول البناء لمعالجة المشكلات التي أثرت على طول الطريق وتواصل العمل معنا بشأن المشكلات التي تنشأ. إنني أقدر تجاوب السلطة في العمل مع الجيران والمسؤولين البلديين الذي رأيناه بنفسي هنا وعبر الولاية".

قال جورج لاتيما، المدير التنفيذي لمقاطعة ويستشستر: "بصفتي شخصاً سافر على طول طريق نيو إنجلاند السريع معظم حياتي، يسعدني أن أرى أننا أخيراً نقرب من خط النهاية ونكمل "الميل الأخير" في هذا المشروع الذي طال انتظاره. بعد أن مثلت هذه المنطقة بالذات منذ ما قبل بدء المشروع منذ ما يقرب من 20 عامًا، شاهدت جميع الصعوبات المرتبطة به بالإضافة إلى الحلول التي تلت ذلك. تضمن مشروع البنية التحتية هذا الذي تبلغ تكلفته 135 مليون دولار، بما في ذلك امتداد ميل واحد من بورت تشيستير و راي إلى حدود كونيتيكت، ترقية السلامة الضرورية مثل إضافة أكتاف أوسع وعلامات الرصيف المحدثة وتركيب حزام أمان وحواجز. أود أن أشكر شركائنا في هيئة الطرق في ولاية نيويورك لعملهم على العديد من التحديثات المتعلقة بهذا المشروع، بما في ذلك جسر شارع جريس تشيرش وجسر بوسطن بوست رود، وكلها أثرت على ركاب مقاطعة ويستشستر بطريقة إيجابية للغاية".

قال ستيفارت إل رابين، مدير قرية بورت تشيستير: "يسر قرية بورت تشيستير أن ترى بناء "الميل الأخير" قد انتهى بنجاح. الفوائد التي تعود على سكاننا وجيراننا، بالإضافة إلى سائقي السيارات الذين يزورون قرية بورت تشيستير لإجراء التجارة مع العديد من المطاعم ومواقع البيع بالتجزئة، سيتمكنون الآن من السفر من وإلى قريتنا بطريقة أكثر أماناً بفضل جميع الترقية والتحسينات التي تم إجراؤها على مدار المشروع".

###