



גאווערנער קעטי האקול

אויף תיכף ארויסצוגעבן: 10/31/2021

**גאווערנער האקול צייכנט אפ 'איסט סייד עקסעס' גרייכפונקט מיט LIRR טעסט רייד צו גרענד צענטראל**

**'איסט סייד עקסעס' עפענט זיך אפיציעל אום דעצעמבער 2022 און ברענגט שנעלערע דירעקט סערוויס פאר לאנג איילענד און קווינס געגנטער צו איסט סייד מאנהעטען**

**מער רעילראוד קאפאציטעט וועט רעדוצירן געדראנג אויף באנען, סאָבוועיס און אין פען סטעישיען**

גאווערנער קעטי האקול האט היינט, אינאיינעם מיט די מעטראפאליטען טראנספארטאציע אויטאריטעט (MTA), זיך באטייליגט אין א ספעציעלע 'לאַנג איילענד רעיל-ראָוד' (LIRR) טעסט באן צו גרענד צענטראל טערמינאל און געגעבן פאר'ן פובליק איינע פון די ערשטע בליקן אויף דער נייער 350,000 סקווער-פיסיגע 'איסט סייד עקסעס' פאסאזשיר טערמינאלן דארט. דאס איז דער גרעסטער נייער באן טערמינאל געבויט צו ווערן אין די פאראייניגטע שטאטן זינט די 1950'ער און די ערשטע פארברייטערונג פון די LIRR אין איבער 100 יאר. דער נייער קאָנעקשען וועט, אינאיינעם מיט'ן LIRR דריטער טרעק פראיעקט, צוגעבן 50 פראצענט צו די LIRR'ס קאפאציטעט אריין אין מאנהעטען מיט א מאקסימום פון 24 באנען א שעה, און וועט שניידן די רייזע שעה'ן פאר קווינס און לאנג איילענד קאָמיטערס וועלכע פארן צו דער איסט סייד מיט 40 מינוט א טאג. עס וועט אויך רעדוצירן געדראנג אויף קאָמיטער רעילראוד ליניעס, ביי פען סטעישיען און אויפ'ן סאָבוועי, דורך צושפרייטן קאָמיטערס און ערמעגליכן פאר פאסאזשירן צו גיין דירעקט צו גרענד צענטראל טערמינאל פון דעסטינאציעס לענגאויס קווינס און לאנג איילענד. דער נייער קאָמיטער רעילראוד ראוט און קאָנקורס וועלן זיך עפענען אפיציעל אום דעצעמבער 2022.

"דער 'איסט סייד עקסעס' קאָנקורס איז א מוסטער פאר מאדערנע טראנספארטאציע סיסטעמען אזוי ווי מיר קוקן די צו נאך-דער-פאנדעמיע צוקונפט, " האט גאווערנער האקול געזאגט. "אלס די ערשטע מאדערנע באן טערמינאל געבויט צו ווערן אין איבער א האלב יארהונדערט, וועט דער 'איסט סייד עקסעס' קאָנקורס פארברייטערן רעילראוד סערוויס, פארקירצערן די רייזע שעה'ן אריין אין איסט מאנהעטען פון קווינס און לאנג איילענד, און רעדוצירן געדראנג. דאס איז ווידער נאך א ביישפיל פון ווי ניו יארק פירט די וועג אזוי ווי מיר ערהוילן זיך פון דער פאנדעמיע, און איך קוק ארויס צו דער 'איסט סייד עקסעס' קאָנקורס און ראוט זיך עפענען פולשטענדיג אום דעצעמבער 2022."

**MTA עקטינג פארזיצער און CEO דזשענא ליעבער האט געזאגט, "דער 'איסט סייד עקסעס' פראיעקט וועט ליפערן שנעלערע, דירעקט סערוויס פאר לאנג איילענד און קווינס קאָמיטערס צו איסט סייד מאנהעטען, די געדעכטיגסטע דזשאָב קאנצענטרירונג אין צפון אמעריקע. דער שכל'דיגער טראנזיט-אריענטירטע אנטוויקלונג ווען העלפן טראפיק עקאנאמישע וואוקס, באזארגן בעסערע קאָנעקשענס צו מעטרא-נאָרט רעילראָוד און פירן צו רעדוצירטע אויטא טראפיק און פארבעסערטע לופט קוואליטעט אין דעם ראיאן."**

**LIRR פרעזידענט פיל ענג האט געזאגט**, "עס איז דער פערפעקטער צופאל אז מיר האבן דא היינט גאווערנער האקול אזוי ווי זי פירט דעם וועג צו פארבעסערן און אינאוויין ניו יארק'ס צוקונפט און דער MTA איז כסדר נאענטער אריינצובאגלייטן א נייע קאפיטל אין LIRR היסטאריע. איך בין דאנקבאר פאר איר פירערשאפט און איך שטאלצירן זיך מיט LIRR'ס ראלע אין העלפן ליפערן די 'איסט סייד עקסעס' פראיעקט, וועלכס וועט באזארגן נייע סערוויס צו גרענד צענטראל טערמינאל פאר גאנץ לאנג איילענד. אין 2022 וועלן מיר נישט נאר באזארגן מער אפציעס פאר אונזערע פארער צו די איסט סייד מאנהעטען נאר מיר וועלן זיי אויך געבן א טעכנאלאגיש פארגעשריטענע איינריכטונג אונטער דעם עקזיסטירנדן גרענד צענטראל טערמינאל. דער LIRR זעצט פאר ווייטער צו פירן דעם וועג אין רעדוצירן לופט פארפעסטיגונג און סטימיולירן ניו יארק סטעיט'ס עקאנאמיע דורך ארויסנעמען מענטשן פון זייערע קאָרס און צוריק צו די ארבעט לענגאויס לאנג איילענד און ניו יארק סיטי."

דער 'איסט סייד עקסעס' קאָנקורס ביי גרענד צענטראל טערמינאל נעמט אריין א 350,000 סקווער-פיסיגע LIRR פאסאזשיר קאָנקורס הארט אונטערן גאס, וועלכס וועט גיבן נייע אריינגאנגען לענגאויס מאדיסאן עוועניו, 25 ריטעיל געשעפטן, וויי-פיי און סעלפאָן סערוויס, נייע קונסטווערק אינסטלאציעס און דיגיטאלע שילדן מיט עכט-צייטיגע באן אינפארמאציע. די אריינגאנג ביי 347 מאדיסאן עוועניו וואס ווערט געבויט ביי 45'סטע סטריט אלס טייל פון דער ווידער-אנטוויקלונג פון די MTA'ס געוועזענע הויפטקווארטיר אליין איז ערווארטעט צו סערווירן 10,000 מענטשן א טאג.

זיבעצן היי-רייז עסקעלעיטערס, 182 פיס אין די לענג, און די גרעסטע אין דער MTA סיסטעם, וועט באהעפטן קאָמיוטערס צווישן די נייע ערשטראנקיגע קאָנקורס און מעזאנין פון דער באן טערמינאל 140 פיס אונטער פאָרק עוועניו. ווייטער, דער מעזאנין פירט צו אן אויבערשטע באן שטאק מיט צוויי פלאטפארמעס און פיר רעלסן, און אן אונטערשטע באן שטאק וואס האט דאס זעלביגע, צוויי פלאטפארמעס און פיר טרעקס.

באנען וועלן אריינפארן אין דעם קאָנקורס פון א ניי-אקטיווירטן טונעל וואס טראגט צוויי טרעקס אזוי ווי עס גייט פארביי דער איסט ריווער ביי 63'סטע סטריט. די צוויי טרעקס שפרייטן זיך דערנאך אויף פיר, און דערנאך אכט, אויף צוויי שטאקן.

אין קווינס האבן מאנשאפטן געבויט א נייע הויף מיט פלאץ פאר ביז 300 רעילראָד קאָרס, און פולשטענדיג גע'אָפּדעיטעיטע העראָלד אינטערלאָקינג, די פארנומענסטע פאסאזשיר שניידפונקט אין צפון אמעריקע, אריינגערעכנט די אינסטאלאציע פון 97 נייע טרעק סוויטשעס, 295 זיילן וועלכע וועלן טראגן די דראטן פון אויבן וואס ווערן געניצט דורך 'עמטרעק', פינף נייע אייזענע רעילראָד בריקן, און 8,445 פיס פון אויפהאלט-מויערן. אלעס אינאיינעם וועט דער פראיעקט ארייננעמען איבער 40 מייל פון נייע רעלסן, באלד 13 מייל ניי אויסגעגראבענע טונעלן, 44 ווענטילאציע פֿענס, 550 קעיבל-דראטן און 975 סעקיוויטי קעמערעס, 15 שילדבריקן צוקאפנס וועלכע וועלן ווייזן באן קאנטראל סיגנאלן, און 14 בודקעס לענגאויס די טרעקס וועלכע וועלן אנטהאלטן סיגנאל סיסטעם שטאנדטיילן.

דער פראיעקט, ארגינעל אויסגעטראכט אין די 1960'ער, איז אנטוויקלט געווארן אין די 1990'ער, און ארבעט האט זיך אנגעהויבן אויף ערנסט אין קווינס און מאנהעטען אום 2006. 'איסט סייד עקסעס' קאנטראקטארס האבן באוויסן עטליכע אינזשינער קונצן אין פארלויף פון די יארן, אריינגערעכנט דאס אויפרייסן אונטער גרענד צענטראל טערמינאל מיט ווייניגע צושטערונגען צו רעילראוד אפעראציעס, אונטערגראבן סיי אונטער נאָרטערן בולעוואַרד, און די געהויבענע און אונטער-ערדיגע סאָבוועיס אין קווינס און פארברייטערט די קאפאציטעט פון העראָלד אינטערלאָקינג.

אין צוגאב צו פארלייכטערן געדראנג ביי פען סטעיטשען, וועט 'איסט סייד עקסעס' פארשטערקערן ניו יארק'ס פארמעסטערישע שטאנד אין דער אלוועלטליכער עקאנאמיע דורך באזארגן א נייע באהעפטונג

צו ביזנעס צענטערס אויפ'ן איסט סייד און שטיצן דזשאָב וואוקס ארום גרענד צענטראל טערמינאל. ווען דער פראיעקט וועט פארענדיגט ווערן זיין גאר שטארק פארבעסערט אפּעראציאנעלע אומשטענדן, וועלכס וועט בענעפיטן פאר רייזע פארער לענגאויס דעם גאנצן נאָרט-איסט קארידאר. צום ערשטן מאל וועלן ADDRD טרעקס מאכן רעווערס קאָמיטינג פון ניו יארק סיטי צו לאנג איילענד א רעאליסטישער אפציע פאר דער ראיאן און וועט ערמעגליכן פאר איסט מידיטאָן און מעטראָ-נאָרט רעילראָוד קאָסטומערס זיך צו באהעפטן מיט דזשי. עף. קעי. עירפארט דורך דער ילאַנג איילענד רעיל-ראָוד און דער דזשעימעיקע 'עיר-טרעין'.

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[זיך ארויסשרייבן](#)