



De publicación inmediata: 31/10/2021

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL CELEBRA EL HITO DE ACCESO A LA REGIÓN ESTE CON UN VIAJE DE PRUEBA EN EL LIRR HASTA GRAND CENTRAL

El Acceso a la Región Este se inaugura oficialmente en diciembre de 2022 para brindar un servicio directo y más rápido a los pasajeros que viajan desde Long Island y Queens hasta la Región Este de Manhattan

El aumento en la capacidad del ferrocarril reducirá las multitudes en los trenes, en los subterráneos y en Penn Station

La gobernadora Kathy Hochul se unió hoy a la Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) para hacer un viaje especial de prueba en el Ferrocarril de Long Island (LIRR, por sus siglas en inglés) hasta la terminal Grand Central y le dio al público uno de los primeros vistazos a la terminal de pasajeros de Acceso a la Región Este de 350.000 pies cuadrados que se encuentra allí. Esta nueva terminal de trenes es la de mayor tamaño en construirse en los Estados Unidos desde la década de 1950 y es la primera ampliación del LIRR en más de 100 años. Junto con el proyecto de la tercera vía del LIRR, la nueva conexión agregará un 50% de capacidad al LIRR hacia Manhattan con una frecuencia de hasta 24 trenes por hora y reducirá el tiempo de viaje en 40 minutos al día para los pasajeros de Queens y Long Island que se desplacen a la Región Este. También reducirá la acumulación de multitudes en los trenes interurbanos, en Penn Station y en el subterráneo, ya que los dispersará y les permitirá ir directamente a la terminal Grand Central desde varios puntos de Queens y Long Island. La nueva ruta interurbana y la explanada del ferrocarril se abrirán oficialmente en diciembre de 2022.

"La explanada de Acceso a la Región Este es un modelo para los sistemas modernos de transporte en un contexto en el que nos enfocamos en un futuro pospandémico", **comentó la gobernadora Hochul**. "Esta es la primera terminal moderna de trenes en construirse en más de medio siglo. La explanada del Acceso a la Región Este ampliará el servicio del ferrocarril, acortará los tiempos de viaje desde Queens y Long Island hasta la Región Este de Manhattan y reducirá la acumulación de multitudes. Este es otro ejemplo del liderazgo de Nueva York en la recuperación tras la pandemia y espero con ansias la apertura total de la explanada y de la ruta del Acceso a la Región Este en diciembre de 2022".

Janno Lieber, presidente y director ejecutivo interino de la MTA indicó: "El proyecto de Acceso a la Región Este brindará un servicio directo y más rápido para los viajeros de Long Island y Queens hacia la Región Este de Manhattan, el polo laboral con mayor densidad de América del Norte. Este desarrollo inteligente y orientado al transporte ayudará a impulsar el crecimiento económico, brindará mejores conexiones con el Ferrocarril Metro-North y conducirá a la reducción del tránsito automovilístico y a la mejor calidad del aire en la región".

El presidente del LIRR, Phil Eng, señaló: "Tener hoy aquí a la gobernadora Hochul demuestra una sinergia perfecta, ya que ella lidera los esfuerzos para mejorar e innovar el futuro de Nueva York y la MTA está más cerca que nunca de abrir un nuevo capítulo en la historia del LIRR. Estoy agradecido por su liderazgo y orgulloso de que el LIRR contribuya a concretar el proyecto de Acceso a la Región Este que brindará un nuevo servicio a la terminal Grand Central para todo Long Island. En 2022, no solo les brindaremos más opciones a los pasajeros que viajan a la Región Este de Manhattan, sino que les daremos instalaciones de última generación debajo de la actual terminal Grand Central. El LIRR sigue siendo un líder en la reducción de la contaminación y la estimulación de la economía del estado de Nueva York, ya que permite que las personas no tengan que usar sus vehículos personales para volver al trabajo en Long Island y la ciudad de Nueva York".

La explanada de Acceso a la Región Este en la terminal Grand Central incluye una explanada para pasajeros del LIRR de 350.000 pies cuadrados por debajo del nivel de la calle que tendrá nuevas entradas a lo largo de Madison Avenue, 25 negocios minoristas, wifi y servicio de telefonía celular, nuevas instalaciones artísticas y carteles adicionales con información sobre los trenes en tiempo real. Se estima que tan solo el ingreso de 347 Madison Avenue que se está construyendo en 45th Street como parte del redesarrollo de la antigua sede de la MTA brindará servicios a 10.000 personas al día.

Habrá diecisiete escaleras de gran capacidad, con una longitud de 182 pies, la mayor en el sistema de la MTA, que conectarán a los viajeros entre la nueva explanada de última generación y el entrepiso de la terminal de trenes que está 140 pies por debajo de Park Avenue. El entrepiso conduce a un nivel superior de trenes que tiene dos plataformas y cuatro vías, y a un nivel inferior de trenes que, al igual que el otro, cuenta con dos plataformas y cuatro vías.

Los trenes ingresarán a la explanada desde un túnel activado recientemente que tiene dos vías y que pasa por debajo del río Este en 63rd Street. Esas dos vías después se transforman en cuatro y luego en ocho en los dos niveles.

En Queens, las cuadrillas construyeron un nuevo patio ferroviario con espacio para hasta 300 vagones y modernizaron completamente el nudo ferroviario Harold, la intersección más concurrida de un ferrocarril de pasajeros de América del Norte, incluida la instalación de 97 nuevos desvíos, 295 postes que llevan cableado aéreo que Amtrak utiliza, cinco nuevos puentes ferroviarios de acero y muros de contención

de 8.445 pies. En total, el proyecto incluye más de 40 millas de nuevas vías, casi 13 millas de túneles excavados recientemente, 44 ventiladores, 550 millas de cables y 975 cámaras de seguridad, 15 pórticos con señales de control de tránsito y 14 casetas a lo largo de las vías que contienen componentes del sistema de señalización.

Concebido originalmente en la década de 1960, el proyecto se desarrolló en la década de 1990, pero el trabajo comenzó plenamente en Queens y Manhattan en 2006. Los contratistas del Acceso a la Región Este han logrado varias proezas de ingeniería a lo largo de los años, incluidas voladuras debajo de la terminal Grand Central con un impacto limitado en las operaciones del ferrocarril, excavaciones tanto debajo de Northern Boulevard como en las vías elevadas y subterráneas en Queens, y ampliación de la capacidad del nudo ferroviario Harold.

Además de aliviar la congestión en Penn Station, el Acceso a la Región Este mejorará la posición competitiva de Nueva York en la economía mundial al brindar un nuevo enlace a los centros de negocios de la Región Este y respaldar el crecimiento de los empleos alrededor de la terminal Grand Central. Cuando el proyecto esté completo, mejorará de manera significativa la eficiencia operativa a través del nudo ferroviario Harold, lo que beneficiará a los viajeros de todo el corredor noreste. Por primera vez, las vías ADDRDR harán que el regreso de la ciudad de Nueva York a Long Island sea una opción realista para la región y permitirán que los viajeros de East Midtown y del Ferrocarril Metro-North puedan hacer conexiones con el Aeropuerto JFK a través del Ferrocarril de Long Island y el Jamaica AirTrain.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)