



Для немедленной публикации: 31.10.2021

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОТМЕТИЛА ОКОНЧАНИЕ ЭТАПА РАБОТ ПО
СООРУЖЕНИЮ ТЕРМИНАЛА ИСТ-САЙД ПРОБНОЙ ПОЕЗДКОЙ ДО
ЦЕНТРАЛЬНОГО ВОКЗАЛА**

*Терминал Ист-Сайд, который открывается в декабре 2022 года, ускорит
прямое сообщение из Лонг-Айленда и Куинса до Ист-Сайда на
Манхэттене*

*Повышение пропускной способности железной дороги поможет снизить
нагрузку на поезда и метро и разгрузить Пенсильванский вокзал*

Сегодня губернатор Кэти Хокул присоединилась к представителям Metropolitan Transportation Authority (MTA), чтобы совершить пробную поездку на поезде Лонг-Айлендской железной дороги (LIRR) до Центрального вокзала и впервые показать общественности новый пассажирский терминал Ист-Сайд (East Side Access) площадью 350 000 кв. футов (32 516 кв. м). Это крупнейший новый железнодорожный терминал, построенный в США с 1950-х годов, и первое расширение LIRR за более чем 100 лет. Вместе с проектом сооружения третьего пути LIRR новый терминал увеличит на 50 % пропускную способность, в результате чего интенсивность движения на линиях на Манхэттене будет увеличена до 24 поездов в час, а время поездок из Куинса и Лонг-Айленда до Ист-Сайда и обратно сократится на 40 минут в день. Это также позволит снизить загруженность пригородных поездов, Пенсильванского вокзала и метро за счет рассредоточения пригородных пассажиров и открытия прямого движения между пунктами в Куинсе и Лонг-Айленде и Центральным вокзалом. Новая пригородная ветка и главный зал откроются в декабре 2022 года.

«Терминал Ист-Сайд — это образец современных транспортных систем, которые нам потребуются в постпандемийном будущем, — **сказала губернатор Хокул.** — Терминал Ист-Сайд станет первым современным железнодорожным терминалом, построенным более чем за полвека. Он позволит расширить железнодорожное сообщение, сократить время поездок из Куинса и Лонг-Айленда до восточного Манхэттена и уменьшить скопления людей. Это еще один пример того, как штат Нью-Йорк демонстрирует инициативу во время восстановления после пандемии, и я с нетерпением жду открытия пассажирского зала Ист-Сайд и новой ветки в декабре 2022 года».

Исполняющий обязанности председателя совета и генеральный директор МТА Джанно Либер (Janno Lieber): «Терминал Ист-Сайд обеспечит более быстрое прямое сообщение для пассажиров из Куинса и Лонг-Айленда до Ист-Сайда на Манхэттене — крупнейшего средоточия рабочих мест в Северной Америке. Этот продуманный транспортный проект поможет стимулировать экономический рост, обеспечит более удобные соединения с железной дорогой Metro-North и приведет к снижению автомобильного движения и улучшению качества воздуха в регионе».

Президент LIRR Фил Энг (Phil Eng): «Этот проект стал примером идеальной синергии между губернатором Хокул, которая возглавляет усилия по формированию лучшего и инновационного будущего штата Нью-Йорк, и МТА, которая вскоре откроет новую главу в истории LIRR. Я благодарю губернатора Хокул за ее инициативу и горжусь участием LIRR в реализации проекта терминала Ист-Сайд, который обеспечит сообщение с Центральным вокзалом для всего Лонг-Айленда. В 2022 году мы не только расширим пассажирам возможности сообщения с Ист-Сайдом на Манхэттене, но и предложим им современный терминал, который располагается под существующим Центральным вокзалом. LIRR продолжает играть ведущую роль в отношении снижения загрязнения и стимулирования экономики штата Нью-Йорк, сокращая автомобильное движение и доставляя людей до работы в Лонг-Айленде и городе Нью-Йорке».

Терминал Ист-Сайд Центрального вокзала включает пассажирский зал LIRR 350 000 кв. футов (32 516 кв. м) непосредственно ниже уровня улицы, который имеет новые выходы на Madison Avenue и предлагает 25 магазинов, подключение Wi-Fi и мобильную связь, новые арт-инсталляции и цифровые табло с актуальной информацией о движении поездов. Один только входной павильон на 347 Madison Avenue, который сооружается на 45th Street в рамках реконструкции бывшей штаб-квартиры МТА, будет обслуживать 10 тысяч человек в день.

17 подъемных эскалаторов длиной 182 футов (самые длинные в системе МТА) будут перевозить пассажиров между новым пассажирским залом мирового класса и средним уровнем терминала, находящимся на глубине 140 футов под Park Avenue. В свою очередь, средний уровень ведет на верхний уровень поездов с двумя платформами и четырьмя путями и на нижний уровень поездов, где находятся также две платформы и четыре пути.

Поезда будут заходить в пассажирский зал из нового двухпутевого туннеля, который проходит под Ист-Ривер (East River) у 63rd Street. Затем два пути разветвляются на четыре пути, а затем на двух уровнях — на восемь путей.

В Куинсе было построено новое депо на 300 вагонов и был полностью модернизирован Harold Interlocking — самый загруженный пассажирский железнодорожный узел в Северной Америке, где были сооружены 97 новых

стрелок, 295 столбов для проводов поездов Amtrak, пять новых стальных железнодорожных мостов и опорные стены общей длиной 8445 футов (2,57 км). Проект предусматривает сооружение в общей сложности более 40 миль новых железнодорожных путей, почти 13 миль новых туннелей, прокладку 550 миль кабелей, установку 44 вытяжных вентиляторов, 975 камер видеонаблюдения и 15 опорных рам с сигналами управления и сооружение рядом с путями 14 павильонов, в которых будут размещены компоненты сигнальных систем.

Проект, первоначально задуманный в 1960-х годах, был разработан в 1990-х годах, а строительные работы в Куинсе и Манхэттене начались в 2006 году. В течение этого времени подрядчики строительства терминала Ист-Сайд совершили несколько инженерных подвигов, в том числе взрывные работы под Центральным вокзалом с минимальным нарушением движения поездов, горнопроходческие работы под Northern Boulevard и наземными и подземными путями метро в Куинсе и расширение мощностей узла Harold Interlocking.

Помимо разгрузки Пенсильванского вокзала, терминал Ист-Сайд повысит конкурентное положение штата Нью-Йорк в глобальной экономике, предоставляя новое транспортное соединение с деловыми центрами в Ист-Сайде и стимулируя создание новых рабочих мест в районах вокруг Центрального вокзала. После завершения проекта существенно повысится пропускная способность узла Harold Interlocking, что позволит улучшить обслуживание пассажиров во всем Северо-восточном транспортном коридоре. Пути ADDRД впервые делают реалистичным вариантом для региона обратную миграцию из города Нью-Йорка в Лонг-Айленд, позволяя клиентам из восточной части Мидтауна и пассажирам железной дороги Metro-North добираться до аэропорта JFK, используя Лонг-Айлендскую железную дорогу и Jamaica AirTrain.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)