



Do natychmiastowej publikacji: 31.10.2021

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**PRZEJAZD GUBERNATOR HOCHUL LINIĄ TESTOWĄ KOLEI PODMIEJSKIEJ
LONG ISLAND RAIL ROAD (LIRR) NA STACJĘ GRAND CENTRAL W CELU
UCZCZENIA OSIĄGNIĘCIA KAMIENIA MIŁOWEGO W PROJEKCIE
DOPROWADZENIA LINII DO DZIELNICY EAST SIDE**

Projekt doprowadzenia linii do dzielnicy East Side (East Side Access) zostanie oficjalnie zakończony w grudniu 2022 r. i zapewni szybsze, bezpośrednie połączenie dla osób dojeżdżających z Long Island i Queens na wschodni Manhattan

Zwiększona przepustowość kolei zmniejszy tłok w pociągach, metrze i na Penn Station

W dniu dzisiejszym Gubernator Kathy Hochul wraz z przedstawicielami Zarządu Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) przejechała specjalnym pociągiem testowym kolei podmiejskiej Long Island Rail Road (LIRR) na Grand Central Terminal, aby przedstawić po raz pierwszy przed opinią publicznej nowy terminal pasażerski o powierzchni 350 000 stóp kwadratowych wybudowany w ramach projektu East Side Access. Jest to największy nowy terminal kolejowy wybudowany w Stanach Zjednoczonych od lat 50. i pierwsza rozbudowa LIRR od ponad 100 lat. Wraz z projektem budowy trzeciego toru LIRR, nowe połączenie zwiększy o 50 procent przepustowość LIRR na Manhattanie, umożliwiając kursowanie do 24 pociągów na godzinę i skróci czas podróży dla osób dojeżdżających z Queens i Long Island na wschodnią stronę o 40 minut dziennie. Zmniejszy to również tłok w pociągach podmiejskich, na Penn Station i w metrze poprzez zmniejszenie jednorazowej liczby osób dojeżdżających do pracy w danym środku transportu i umożliwienie pasażerom podróżowania bezpośrednio do Grand Central Terminal z miejsc położonych w Queens i Long Island. Nowa trasa kolejki podmiejskiej i dworzec zostaną oficjalnie otwarte w grudniu 2022 roku.

„Terminal East Side Access jest wzorem dla nowoczesnych systemów transportowych, gdy patrzymy w post-pandemiczną przyszłość”, **powiedziała Gubernator Hochul**. „Jako pierwszy nowoczesny terminal kolejowy zbudowany od ponad pół wieku, East Side Access rozszerzy zakres usług przewozowych, skróci czas podróży na wschodni Manhattan z Queens i Long Island oraz zmniejszy tłok. Jest to kolejny przykład na to, że stan Nowy Jork przoduje w wychodzeniu z pandemii, i z niecierpliwością czekam na pełne otwarcie terminala East Side Access w grudniu 2022 roku”.

Janno Lieber, Przewodniczący i Dyrektor generalny MTA, powiedział: „Projekt East Side Access zapewni szybsze, bezpośrednie połączenie osobom dojeżdżającym z Long Island i Queens do East Side na Manhattanie, który jest miejscem o największym zagęszczeniu miejsc pracy w Ameryce Północnej. Ten inteligentny, zorientowany na tranzyt rozwój pomoże pobudzić wzrost gospodarczy, zapewni lepsze połączenia z linią kolejową Metro-North Railroad oraz doprowadzi do zmniejszenia ruchu samochodowego i poprawy jakości powietrza w regionie”.

Prezes LIRR, Phil Eng, powiedział: „To, że Gubernator Hochul przewodzi działaniom na rzecz modernizacji i innowacji w stanie Nowy Jork, a MTA jest coraz bliżej rozpoczęcia nowego rozdziału w historii LIRR jest przykładem doskonałej synergii. Jestem wdzięczny gubernatorowi za jej zaangażowanie i dumny z roli LIRR w realizacji projektu East Side Access, który zapewni nowe połączenia z Grand Central Terminal dla całego regionu Long Island. W 2022 r. nie tylko stworzymy naszym pasażerom więcej możliwości dojazdu na East Side na Manhattanie, ale także oddamy im do dyspozycji najnowocześniejszy obiekt pod istniejącym Grand Central Terminal. LIRR jest liderem w ograniczaniu zanieczyszczeń i pobudzaniu gospodarki stanu Nowy Jork poprzez zachęcanie ludzi do przesiadania się z samochodów i korzystania z transportu publicznego na Long Island i w mieście Nowy Jork”.

Terminal East Side Access na Grand Central obejmuje strefę obsługi pasażerów o powierzchni 350 000 stóp kwadratowych tuż poniżej poziomu ulicy, w ramach której znajdują się nowe wejścia wzdłuż Madison Avenue, 25 sklepów detalicznych, oraz w której będzie dostępna sieć WiFi i sieć komórkowa. Znajdą się tam również nowe instalacje artystyczne i cyfrowe oznakowanie z informacjami o pociągach w czasie rzeczywistym. Samo wejście przy 347 Madison Avenue budowane przy 45th Street w ramach przebudowy dawnej siedziby MTA ma obsługiwać 10 000 osób dziennie.

Siedemnaście najdłuższych w ramach MTA ciągów schodów ruchomych o długości 182 stóp pozwoli skutecznie przewozić osoby dojeżdżające do pracy pomiędzy nowoczesnym terminalem a antresolą terminalu kolejowego położoną 140 stóp poniżej Park Avenue. Antresola z kolei prowadzi do górnego poziomu kolejowego, na którym znajdują się dwa perony i cztery tory, oraz do dolnego poziomu kolejowego, który również posiada dwa perony i cztery tory.

Pociągi będą dojeżdżały na terminal przez nowy tunel, w którym poprowadzono dwa tory, i który biegnie pod East River na wysokości 63rd Street. Dwa tory rozchodzą się na cztery, a następnie osiem dodatkowych torów na dwóch poziomach.

W Queens ekipy zbudowały nową stację rozrządową z miejscem na 300 wagonów kolejowych i w pełni zmodernizowały Harold Interlocking, najbardziej ruchliwy rozjazd kolei pasażerskich w Ameryce Północnej, w tym zainstalowały 97 nowych zwrotnic, 295 słupów, na których znajdują się przewody napowietrzne używane przez Amtrak, pięć nowych stalowych mostów kolejowych i 8445 stóp murów oporowych. W sumie projekt obejmuje ponad 40 mil nowych torów, prawie 13 mil nowo wykopanych tuneli,

44 wentylatory nawiewowe, 550 mil kabli i 975 kamer bezpieczeństwa, 15 portali bramowych, na których wyświetlane są sygnały sterowania pociągami, oraz 14 pomieszczeń wzdłuż torów zawierających elementy systemu sygnalizacji.

Pierwotnie projekt powstał w latach 60-tych, a jego realizacja rozpoczęła się w latach 90-tych, przy czym prace w Queens i na Manhattanie ruszyły na poważnie w 2006 roku. Wykonawcy pracujący przy projekcie East Side Access na przestrzeni lat dokonali kilku inżynierskich wyczynów, w tym przeprowadzili roboty strzałowe pod Grand Central Terminal z ograniczonym wpływem na funkcjonowanie kolei, prace górnicze pod Northern Boulevard oraz liniami metra w Queens, a także zwiększyli przepustowość rozjazdu Harold Interlocking.

Oprócz zmniejszenia natężenia ruchu pasażerów w Penn Station, East Side Access zwiększy konkurencyjność Nowego Jorku w globalnej gospodarce, zapewniając nowe połączenie z centrami biznesowymi na East Side i wspierając rozwój miejsc pracy w okolicach Grand Central Terminal. Po zakończeniu projektu znacznie zwiększy się przepustowość ruchu przez Harold Interlocking, co będzie z korzyścią dla osób podróżujących na linii Northeast Corridor. Po raz pierwszy tory ADDRDRD sprawią, że dojazdy między miastem Nowy Jork a Long Island staną się realistyczną opcją dla tego regionu, a klienci kolei East Midtown i Metro-North będą mogli dojechać na lotnisko JFK liniami Long Island Rail Road i linią Jamaica AirTrain.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)