



즉시 배포용: 2021년 10월 31일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, 그랜드 센트럴까지 LIRR 시승을 하여 이스트 사이드 액세스 공개**

*롱아일랜드와 퀸즈 지역 통근자들이 맨해튼 동부까지 더 빨리 이동할 수 있는 서비스를 제공하는 이스트 사이드 액세스는 2022년 12월에 운영 개시 예정*

*철도 운행 증가로 열차, 지하철, 펜 스테이션의 혼잡이 줄어들 전망*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA)과 함께 그랜드 센트럴 터미널(Grand Central Terminal)까지 롱아일랜드 철도(Long Island Rail Road, LIRR) 시승을 했으며, 새로운 350,000 평방 피트 규모의 이스트 사이드 액세스(East Side Access) 여객 터미널의 모습을 일반에게 처음으로 공개했습니다. 미국에서 1950년대 이후 건설된 철도 터미널 중에서 가장 규모가 크며 100여 년만에 처음으로 이루어진 LIRR의 확장 공사였습니다. LIRR의 3차 철로 프로젝트와 함께 이번의 새로운 연결 노선은 시간당 24회의 운행까지 증가시켜 LIRR의 맨해튼 수용 인원을 50%나 증가시켰으며, 맨해튼 동부 지역으로 출퇴근하는 퀸즈와 롱아일랜드의 통근자의 출퇴근 시간을 하루 40분까지 줄일 수 있게 되었습니다. 또한 통근자를 분산시키고 퀸즈와 롱아일랜드의 각지에서 그랜드 센트럴 터미널(Grand Central Terminal)까지 승객들이 직접 이동하게 함으로써 펜 스테이션의 통근 열차 및 지하철의 혼잡을 줄이게 되었습니다. 새로운 통근 철도 노선과 중앙홀은 2022년 12월에 공식적으로 운영을 개시합니다.

**Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다.** "이스트 사이드 액세스 중앙홀은 포스트 팬데믹을 맞이하는 상황에서 현대식 교통 시스템의 모델입니다. 최초의 현대식 철도 터미널이 생긴 지 50여 년이 지나 건설된 이스트 사이드 액세스 중앙홀은 철도 서비스를 확장하고, 퀸즈와 롱아일랜드에서 맨해튼 동부 지역까지의 이동 시간을 줄이고 번잡함도 해소할 수 있습니다. 이것은 뉴욕주가 팬데믹 극복에 앞장서고 있음을 증명하는 또 다른 예이며 이스트 사이드 액세스 중앙홀과 노선이 2022년 12월에 개시되는 것을 고대하고 있습니다."

**MTA 회장 대행 겸 CEO인 Janno Lieber는 이렇게 말했습니다.** "이스트 사이드 액세스 프로젝트는 롱아일랜드와 퀸즈의 통근자들이 북미 지역에서 가장 번잡한 비즈니스 중심지인 맨해튼 동부 지역으로 빠르게 이동할 수 있는 서비스를 제공할 것입니다. 이러한 환승 중심의 개발 프로젝트는 경제 성장을 촉진하고, 메트로 노스 철도(Metro-

North Railroad)에 더 나은 연결 서비스를 제공하며 차량 통행을 줄이고 지역의 공기 오염을 개선하는 데 도움이 될 것입니다."

**LIRR 사장 Phil Eng은 이렇게 말했습니다.** "Hochul 주지사가 뉴욕주의 미래를 개선하고 혁신하는 일을 주도하는 가운데 완벽한 시너지 효과를 얻은 사례이며 MTA는 LIRR 역사의 새 장을 열게 되었습니다. 주지사의 리더십에 감사드리며 LIRR가 이스트 사이드 액세스 프로젝트를 진행하여 롱아일랜드의 모든 주민에게 그랜드 센트럴 터미널에 새로운 서비스를 제공하는 데 기여한 것을 자랑스럽게 생각합니다. 2022년에는 맨해튼 동부로 가려는 승객에게 더 많은 옵션을 제공할 뿐만 아니라 기존의 그랜드 센트럴 터미널 시설 아래에서 첨단 시설을 제공하게 될 것입니다. LIRR은 롱아일랜드와 뉴욕시의 주민들의 차량 이용을 줄이고 일터로 돌아갈 수 있도록 하여 공해를 줄이고 뉴욕주의 경제를 촉진하는 데 앞장설 것입니다."

그랜드 센트럴 터미널에 있는 이스트 사이드 액세스 중앙홀에는 지하 1층에 350,000 평방 피트 면적의 LIRR 여객 중앙홀이 있어서 매디슨 애버뉴(Madison Avenue)를 따라 새로운 출입구가 생기고, 25개의 매장, WiFi 및 휴대폰 서비스, 새로운 미술 설치물과 실시간 열차 정보가 표시되는 디지털 표지판 등이 포함될 예정입니다. 347 매디슨 애버뉴의 출입구는 MTA의 이전 본사 재개발 사업의 일부로서 45번가(45th Street)에 생기며 하루 10,000명이 이용하게 될 것입니다.

파크 애버뉴(Park Avenue)의 140 피트 아래에 있는 열차 터미널의 메자닌과 세계적 중앙홀 사이를 182피트 높이로 MTA 시스템에서 가장 긴 17개의 고층 에스컬레이터로 통근자들을 연결합니다. 이 메자닌은 2개의 플랫폼과 4개의 철로가 있는 윗층 및 아래층으로 연결됩니다.

열차는 63번가에서 이스트 리버(East River) 아래를 지나면서 2개의 철로가 다니는 새로 마련된 터널에서 중앙홀로 들어가게 됩니다. 2개의 철로는 4개로 확장되고 윗층 및 아래층의 2개 층에서 8개로 확장됩니다.

퀸즈에서는 최대 300대의 차량을 수용하는 새로운 차고를 건설했으며, 97대의 새로운 철로 스위치, 암트랙(Amtrak)이 사용하는 공중 배선을 수용하는 295개의 전봇대, 5개의 새로운 철제 철로 브릿지, 8,445 피트의 옹벽을 포함하며 북미 지역에서 가장 번잡한 철도 교차로인 해롤드 인터라킹(Harold Interlocking)을 완전히 업데이트했습니다. 전체적으로 이 프로젝트에는 40마일 이상의 새로운 철로, 약 13마일의 새로운 터널, 44개의 통풍 팬, 550 마일의 케이블, 975대의 보안 카마라, 열차 제어 신호를 표시하는 15개의 공중 지지대, 철로를 따라 신호체계를 포함하는 14개의 오두막 등이 포함됩니다.

1960년대에 처음 구상한 이 프로젝트는 1990년대에 개발되어 2006년에 퀸즈와 맨해튼에서 본격적으로 공사가 시작되었습니다. 이스트 사이드 액세스 계약업체는 철도 운영에 최소한의 영향을 주면서 그랜드 센트럴 터미널 아래를 폭파하고, 노던 블러바드(Northern Boulevard) 아래 굴착 공사를 하고, 퀸즈 지하철 높이를 올리고,

해롤드 인터락킹의 수용 인원을 확장하는 것을 포함하여 몇 년 동안 여러 공사를 성공적으로 완공했습니다.

이스트 사이드 액세스는 펜 스테이션(**Penn Station**)의 교통 체증을 완화한 것 이외에도 이스트 사이드의 비즈니스 중심지에 새로운 링크를 제공하고 그랜드 센트럴 터미널 주변의 일자리 성장을 지원함으로써 세계 경제에서 뉴욕의 경쟁력을 키우게 될 것입니다. 프로젝트가 완공되면 해롤드 인터락킹을 통한 운영 효율성이 크게 개선되어 북동부 통로(**Northeast Corridor**)를 따라 여행객의 편의가 개선될 것으로 기대됩니다. **ADDRD** 철로는 처음으로 뉴욕시에서 롱아일랜드 쪽으로 역방향 운영을 하게 되는데 지역의 현실에 맞는 조치이며 이스트 미드타운(**East Midtown**)과 메트로 노스 철도 고객들이 롱아일랜드 철도(**Long Island Rail Road**) 및 자메이카 에어트레인(**Jamaica AirTrain**)을 통해 JFK 공항과 연결될 수 있을 것입니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)