



Diffusione immediata: 31/10/2021

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL SEGNA L'IMPORTANTE RISULTATO DELL'EAST SIDE ACCESS CON LA PRIMA CORSA DI PROVA DELLA LIRR VERSO GRAND CENTRAL

L'East Side Access aprirà ufficialmente nel dicembre 2022 offrendo un servizio più veloce e diretto per i pendolari di Long Island e del Queens diretti verso l'East Side di Manhattan

L'aumento della capacità ferroviaria ridurrà l'affollamento sui treni, nelle metropolitane e a Penn Station

La Governatrice Kathy Hochul si è unita oggi all'Autorità per il trasporto metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA) per prendere uno speciale treno di prova della Ferrovia di Long Island (Long Island Rail Road, LIRR) al Grand Central Terminal e ha offerto al pubblico uno dei primi giudizi in assoluto sul nuovo terminal passeggeri East Side Access da 32.516 metri quadrati (350,000 square foot). Questo è il più grande nuovo terminal ferroviario costruito negli Stati Uniti dal 1950 e la prima espansione della LIRR in più di 100 anni. Insieme al progetto del terzo binario della LIRR, il nuovo collegamento aumenterà del 50 per cento la capacità della LIRR verso Manhattan con un massimo di 24 treni all'ora e ridurrà il tempo di viaggio per i pendolari del Queens e di Long Island che viaggiano verso l'East Side di 40 minuti al giorno. Ridurrà anche l'affollamento sul treno dei pendolari, a Penn Station e nella metropolitana, distribuendo meglio i pendolari e permettendo ai passeggeri di andare direttamente al Grand Central Terminal da tutte le destinazioni del Queens e di Long Island. La nuova tratta ferroviaria per pendolari e il terminal apriranno ufficialmente nel dicembre 2022.

"Il terminal dell'East Side Access costituisce un modello per i moderni sistemi di trasporto mentre guardiamo al futuro post-pandemia", **ha affermato la Governatrice Hochul**. "In quanto primo terminal ferroviario moderno ad essere costruito in più di mezzo secolo, il nuovo terminal dell'East Side Access amplierà il servizio ferroviario, ridurrà i tempi di viaggio nell'East Manhattan dal Queens e da Long Island, e ridurrà l'affollamento. Questo è solo un altro esempio di come New York sia all'avanguardia nella ripresa dalla pandemia, e non vedo l'ora che il terminal e la tratta dell'East Side Access aprano completamente nel dicembre 2022."

Il presidente in carica e AD di MTA Janno Lieber ha dichiarato, "Il progetto dell'East Side Access fornirà un servizio più veloce e diretto per i pendolari di Long Island e del Queens verso l'East Side di Manhattan, il più denso centro di lavoro del Nord America. Questo progetto intelligente e orientato al transito aiuterà a stimolare la crescita economica, a fornire migliori collegamenti con la ferrovia Metro-North e a ridurre il traffico automobilistico e a migliorare la qualità dell'aria nella regione".

Il presidente della LIRR, Phil Eng, ha affermato, "Il fatto che la Governatrice Hochul sia qui oggi mentre guida la campagna per migliorare e innovare il futuro di New York e la MTA sia sempre più vicina a inaugurare un nuovo capitolo nella storia della LIRR rappresenta una sintonia perfetta. Sono grato per la sua leadership e orgoglioso del ruolo della LIRR nell'aiutare a realizzare l'East Side Access Project che fornisce un nuovo servizio al Grand Central Terminal per tutta Long Island. Nel 2022, non solo forniremo più opzioni ai nostri passeggeri per l'East Side di Manhattan, ma offriremo loro una struttura all'avanguardia al di sotto dell'attuale Grand Central Terminal. La LIRR continua ad essere un leader nella riduzione dell'inquinamento e nello stimolare l'economia dello Stato di New York, facendo scendere le persone dalle macchine e riportandole al lavoro in tutta Long Island e nella Città di New York."

L'East Side Access al Grand Central Terminal include un terminal passeggeri LIRR di 32.516 metri quadrati (350.000 piedi quadrati) appena sotto il livello della strada che offrirà nuove entrate lungo Madison Avenue, 25 vetrine, WiFi e servizio cellulare, nuove installazioni artistiche e segnaletica digitale con informazioni in tempo reale sui treni. L'ingresso a 347 Madison Avenue in fase di costruzione sulla 45° strada come parte della riqualificazione dell'ex sede dell'MTA dovrebbe servire da solo 10.000 persone al giorno.

Diciassette scale mobili, lunghe 17 metri (182 piedi) e le più lunghe di MTA, collegheranno i pendolari attraverso il nuovo terminal di classe mondiale e il mezzanino del terminal ferroviario 13 metri (140 piedi) sotto Park Avenue. Il mezzanino a sua volta conduce a un livello ferroviario superiore con due piattaforme e quattro binari, e a un livello ferroviario inferiore con due piattaforme e quattro binari.

I treni entreranno nel terminal da un tunnel appena aperto che porta due binari e passa sotto l'East River all'altezza della 63° strada. I due binari si espandono poi a ventaglio a quattro, poi a otto sui due livelli.

Nel Queens, gli operai hanno costruito un nuovo deposito con spazio per 300 vagoni ferroviari e hanno aggiornato completamente l'Harold Interlocking, il più trafficato incrocio ferroviario per passeggeri del Nord America, compresa l'installazione di 97 nuovi scambi, 295 pali per il trasporto dei cavi sospesi usati da Amtrak, cinque nuovi ponti ferroviari in acciaio e 2.574 metri (8.445 piedi) di muri di sostegno. Complessivamente, il progetto include più di 64,37 km (40 miglia) di nuovi binari, quasi 20,92 km (13 miglia) di nuove gallerie, 44 ventilatori, 885 km (550 miglia) di cavi e 975 telecamere di sicurezza, 15 gru a cavalletto che mostrano i segnali di controllo dei

treni, e 14 cabine lungo i binari che contengono componenti del sistema di segnalazione.

Originariamente concepito negli anni '60, il progetto è stato sviluppato negli anni '90 e i lavori sono iniziati seriamente nel Queens e a Manhattan nel 2006. Gli appaltatori di East Side Access hanno compiuto diverse prodezze ingegneristiche nel corso degli anni, compreso il brillamento sotto Grand Central Terminal con un impatto limitato alle operazioni ferroviarie, l'estrazione sotto Northern Boulevard e le metropolitane sopraelevate e sotterranee nel Queens e l'espansione della capacità di Harold Interlocking.

Oltre a decongestionare Penn Station, l'East Side Access migliorerà la posizione competitiva di New York nell'economia globale fornendo un nuovo collegamento ai centri d'affari dell'East Side e sostenendo la crescita dei posti di lavoro intorno a Grand Central Terminal. Quando il progetto sarà completato, l'efficienza operativa attraverso Harold Interlocking sarà notevolmente migliorata, a beneficio di tutti i viaggiatori lungo il Corridoio Nord-Est. Per la prima volta, i binari ADDRD renderanno il pendolarismo inverso, dalla Città di New York a Long Island, un'opzione realistica per la regione e permetteranno ai clienti di East Midtown e della Metro-North Railroad di poter raggiungere l'aeroporto JFK tramite la Long Island Rail Road e il Jamaica AirTrain.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)