



الحاكمة كاثيري هوكون

لننشر فوراً: 2021/10/31

الحاكمة هوكون تضع علامة بارزة في محطة **East Side Access** في رحلة اختبار على طريق لونج آيلاند للسكك الحديدية (LIRR) إلى محطة غراند سنترال

**افتتاح محطة East Side Access رسمياً في ديسمبر 2022** مما يوفر خدمة سريعة ومباشرة لمسافري لونج آيلاند وكوينز إلى الجانب الشرقي من مانهاتن

**زيادة سعة السكك الحديدية ستعمل على تقليل الازدحام في القطارات ومترو الأنفاق وفي محطة بنسلفانيا**

انضمت الحاكمة كاثيري هوكون اليوم إلى هيئة النقل الحضري (MTA) في قطار اختبار خاص على طريق لونج آيلاند للسكك الحديدية (LIRR) إلى محطة غراند سنترال وأعطت للجمهور واحدة من النظرات الأولى على الإطلاق لمحطة **East Side Access** للمسافرين البالغة مساحتها 350,000 قدم مربع هناك. هذه هي أكبر محطة قطارات جديدة يتم بناؤها في الولايات المتحدة منذ الخمسينيات وأول توسع لطريق LIRR منذ أكثر من 100 عام. جنباً إلى جنب مع مشروع المسار الثالث لطريق لونج آيلاند للسكك الحديدية، سيضيف الربط الجديد 50 في المائة من قدرة طريق LIRR إلى مانهاتن بما يصل إلى 24 قطاراً في الساعة ويقلل وقت السفر لمسافري كوينز ولونج آيلاند الذين يسافرون إلى الجانب الشرقي بمقدار 40 دقيقة يومياً. كما أنه سيقال الازدحام على سكة حديد الركاب ومحطة بنسلفانيا ومترو الأنفاق عن طريق توزيع الركاب والسماح لهم بالذهاب مباشرة إلى محطة غراند سنترال من وجهات عبر كوينز ولونج آيلاند. سيتم افتتاح طريق السكك الحديدية الجديد والمحطة رسمياً في ديسمبر 2022.

"محطة **East Side Access** هي نموذج لأنظمة النقل الحديثة بينما نتطلع إلى مستقبل ما بعد الجائحة"، قالت **الحاكمة هوكون**. "باعتبارها أول محطة قطار حديثة يتم بناؤها منذ أكثر من نصف قرن، ستوسع محطة **East Side Access** خدمة السكك الحديدية، وتقلص أوقات السفر إلى شرق مانهاتن من كوينز ولونج آيلاند، وتخفف من الازدحام. هذا مثال آخر على قيادة نيويورك للطريق بينما نتعافى من الوباء، وأنا أطلع إلى محطة **East Side Access** وفتح الطريق بالكامل في ديسمبر 2022."

قال رئيس مجلس الإدارة بالإتابة والرئيس التنفيذي لمحطة النقل الحضري جاتو لير: "ستقدم محطة **East Side Access** خدمة سريعة ومباشرة لمسافري لونج آيلاند وكوينز إلى الجانب الشرقي من مانهاتن، مركز الوظائف الأكثر ازدحاماً في أمريكا الشمالية. سيساعد هذا التطوير الذكي الموجه نحو العبور في تحفيز النمو الاقتصادي، وتوفير روابط أفضل إلى مترو-نورث للسكك الحديدية، ويؤدي إلى تقليل حركة مرور السيارات وتحسين جودة الهواء في المنطقة."

قال **فيل إنج**، رئيس **LIRR**: "إنه تآزر مثالي أن تكون بيننا هنا اليوم الحاكمة هوكون وهي تقود المهمة لتحسين وابتكار مستقبل نيويورك، وهيئة النقل الحضري أقرب ما تكون إلى الدخول في فصل جديد في تاريخ **LIRR**. أنا ممتن لقيادتها وفخور بدور **LIRR** في المساعدة على تسليم مشروع **East Side Access** التي يوفر خدمة جديدة لمحطة غراند سنترال لجميع مناطق لونج آيلاند. في عام 2022، لن توفر فقط المزيد من الخيارات لركابنا إلى الجانب الشرقي من مانهاتن، ولكننا أيضاً سمنحهم منشأة على أحدث طراز في أسفل المبنى الرئيسي الحالي. تواصل **LIRR** ريادتها في الحد من التلوث وتحفيز اقتصاد ولاية نيويورك من خلال إخراج الناس من سياراتهم والعودة إلى العمل في لونج آيلاند ومدينة نيويورك."

يشتمل ممر الوصول إلى الجانب الشرقي في محطة غراند سنترال على مبنى LIRR للركاب بمساحة 350,000 قدم مربع أسفل مستوى الشارع مباشرة، والذي سيوفر مداخل جديدة على طول شارع ماديسون، و 25 واجهة لمتاجر البيع بالتجزئة، وخدمة الواي فاي والخلوي، ومنشآت فنية جديدة ولافتات رقمية مع معلومات عن حركة القطارات في الوقت الحقيقي. من المتوقع أن يخدم المدخل في 347 Madison Avenue الذي يجري بناؤه في الشارع 45 كجزء من إعادة تطوير المقر السابق لهيئة النقل الحضري 10,000 شخص يوميًا.

سبعة عشر سلمًا متحركًا مرتفعًا بطول 182 قدمًا وهي الأطول في نظام هيئة النقل الحضري، ستربط الركاب بين ساحة المحطة الجديدة ذات المستوى العالمي والطابق النصفى لمحطة القطار التي تقع على بعد 140 قدمًا تحت بارك أفينيو. ويؤدي الميزانين بدوره إلى مستوى قطار علوي يحتوي على منصتين وأربعة مسارات، ومستوى قطار سفلي مشابه يحتوي على منصتين وأربعة مسارات.

ستدخل القطارات إلى المحطة من نفق تم تفعيله حديثًا يحمل مسارين أثناء مروره تحت النهر الشرقي في شارع 63. ثم يتفرع المساران إلى أربعة، ثم ثمانية على المستويين.

في كوينز، قامت طواقم العمل ببناء محطة جديدة تتسع لما يصل إلى 300 عربة سكة حديد، وتم تحديث هارولد إنترلوكنج بالكامل، وهو أكثر تقاطع سكك حديدية ازدحامًا بالركاب في أمريكا الشمالية، بما في ذلك تركيب 97 مفتاحًا جديدًا للمسار، و 295 عمودًا تحمل الأسلاك العلوية التي تستخدمها شركة Amtrak، وخمسة جسور سكك حديدية فولاذية جديدة، و 8,445 قدمًا من الجدران الاستنادية. بشكل عام، يشتمل المشروع على أكثر من 40 ميلًا من المسار الجديد، وحوالي 13 ميلًا من الأنفاق المحفورة حديثًا، و 44 مروحة تهوية، و 550 ميلًا من الكابلات، و 975 كاميرا أمنية، و 15 جسرًا علويًا يعرض إشارات التحكم في القطارات، و 14 كوخًا بجانب المسارات التي تحتوي على مكونات نظام الإشارة.

تم تصميم المشروع في الأصل في الستينيات، وتم تطويره في التسعينيات مع بدء العمل بشكل جاد في كوينز ومانهاتن في عام 2006. حقق مقاولو East Side Access العديد من الإنجازات الهندسية على مر السنين، بما في ذلك التفجير تحت محطة غراند سنترال مع تأثير محدود على عمليات السكك الحديدية والتعدين تحت كل من محطة مترو Northern Blvd ومحطات مترو الأنفاق المرتفعة والأرضية في كوينز وتوسيع قدرة هارولد إنترلوكنج.

بالإضافة إلى تخفيف الازدحام في محطة بنسلفانيا، ستعمل محطة East Side Access على تعزيز مكانة نيويورك التنافسية في الاقتصاد العالمي من خلال توفير رابط جديد لمراكز الأعمال على الجانب الشرقي ودعم نمو الوظائف حول محطة غراند سنترال. عند اكتمال المشروع، سيتم تحسين الكفاءة التشغيلية من خلال هارولد إنترلوكنج بشكل كبير، مما يعود بالفائدة على المسافرين على طول الممر الشمالي الشرقي. لأول مرة، ستجعل مسارات ADDRD التنقل العكسي من مدينة نيويورك إلى لونغ آيلاند خيارًا واقعيًا للمنطقة وستسمح لعملاء East Midtown و Metro-North Railroad بالقدرة على الاتصال بمطار جون إف كينيدي الدولي عبر سكة حديد لونغ آيلاند وقطار جامايكا الجوي.

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[الغاء الاشتراك](#)