



Do natychmiastowej publikacji: 29.10.2021

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZPOCZĘCIE BUDOWY KANALIZACJI BURZOWEJ O WARTOŚCI 408,8 MLN USD W HRABSTWIE SUFFOLK

Inicjatywa umożliwi podłączenie tysięcy domów do systemów kanalizacyjnych w celu zmniejszenia obciążenia azotem i poprawy jakości wody

W ramach tego kluczowego regionalnego przedsięwzięcia zwiększona zostanie również odporność na sztormy w celu zwalczania zmian klimatycznych poprzez przywrócenie naturalnych barier przybrzeżnych

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś rozpoczęcie budowy projektu o wartości 408,8 mln USD, który obejmuje modernizację systemu odprowadzania i oczyszczania ścieków oraz przyłączy kanalizacyjnych dla ponad 4000 domów w mieście Babylon, z przyłączami dla dodatkowych 1700 domów w obszarze stacji kolejowej Mastic-Shirley, które mają się rozpocząć jeszcze w tym roku. Ten innowacyjny projekt łączy środki federalne i stanowe z funduszami lokalnymi, aby zapobiec zanieczyszczeniu wód przybrzeżnych Long Island azotem i innymi zanieczyszczeniami. Inne korzyści środowiskowe tego krytycznego projektu obejmują poprawę jakości wody, odbudowę ekosystemów i wzmocnienie naturalnych barier przybrzeżnych w celu ochrony społeczności przed przyszłymi powodziami i silnymi sztormami spowodowanymi zmianami klimatycznymi.

„W rocznicę wystąpienia huraganu Sandy, rozważamy sposoby, w jakie ta burza podkreśliła potrzebę odporności stanu Nowy Jork w konfrontacji z Matką Naturą” – **powiedziała gubernator Hochul.** „Inicjatywa na rzecz Odporności Wybrzeża (Coastal Resiliency Initiative) to kompleksowa seria projektów, które w znacznym stopniu przyczynią się do poprawy odporności tysięcy domów w hrabstwie Suffolk, obecnie polegających na szambach. Dzięki rozpoczętej właśnie budowie, władze stanu Nowy Jork kontynuują realizację naszych celów związanych z przeciwdziałaniem skutkom zmian klimatycznych i zapewnieniem społecznościom nowoczesnej infrastruktury, której potrzebują, aby uodpornić się na ekstremalne zjawiska pogodowe.”

Tysiące domów w zlewniach rzek Carlls River i Forge River nie są skanalizowane i odprowadzają ścieki za pomocą systemów przyzakładowych, takich jak szamba i zbiorniki na ścieki. Przeważnie szamba i zbiorniki na ścieki nierzadko ulegają awariom, ponieważ mieszkańcy często muszą ograniczać wykonywanie codziennych czynności domowych, takich jak zmywanie naczyń czy pranie. Te systemy kanalizacyjne

powodują również szkody ekologiczne w drogach wodnych, ponieważ nieoczyszczone ścieki mogą zalewać akwenty wodne azotem i innymi szkodliwymi zanieczyszczeniami oraz powodować degradację przybrzeżnych ekosystemów. W [raporcie DEC z 2014 r.](#) wyszczególniono niekorzystny wpływ zanieczyszczenia azotem na naturalne mechanizmy obronne wybrzeża regionu, dzięki czemu posłużył on jako katalizator do pozyskania funduszy na ten projekt.

Ogłoszenie przypada również w dziewiątą rocznicę wystąpienia huraganu Sandy, który spowodował zalanie około połowy istniejących obszarów systemów ściekowych przez wody powodziowe. W celu poprawy odporności wybrzeża, w obliczu podnoszenia się poziomu morza i bardziej intensywnych sztormów wynikających ze zmian klimatycznych, redukcja azotu i zanieczyszczeń w zlewniach pomoże odbudować naturalne przybrzeżne mokradła, które służą jako bariery dla fali sztormowej i powodzi wzdłuż południowego wybrzeża.

Przewiduje się, że projekt dotyczący rzeki Carlls River zostanie ukończony w 2024 r., a Forge River w 2026 r.

Dzięki Wydziałowi Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Zarządzania Kryzysowego (Department of Homeland Security and Emergency Management, DHSES) oraz Urzędowi Gubernatora ds. Usuwania Skutków Burz (Governor's Office of Storm Recovery, GOSR), projekty te wykorzystują 243,5 mln USD z programu dotacji na ograniczanie zagrożeń (Hazard Mitigation Grant Program, HMGP) od Federalnej Agencji Zarządzania Kryzysowego (Federal Emergency Management Agency, FEMA) oraz 66,4 mln USD z programu dotacji na rozwój wspólnotowy i usuwanie skutków katastrof (Community Development Block Grant – Disaster Recovery, CDBG-DR) od Departamentu Mieszkalnictwa i Rozwoju Miast (US Department of Housing and Urban Development, HUD).

Oprócz rozpoczęcia budowy w miastach Babylon i Brookhaven, DEC zapewnia wiosce Patchogue 21 mln USD na podłączenie dodatkowych 248 domów do systemów kanalizacyjnych, aby zmniejszyć przepływ szkodliwego azotu i innych zanieczyszczeń pochodzących z szamb i zbiorników septycznych do istotnych źródeł wody, takich jak warstwy wodonośne Long Island, przybrzeżne zatoki, jeziora i drogi wodne.

Komisarz Departamentu Ochrony Środowiska Stanu Nowy Jork, Basil Seggos, powiedział: „Zwiększenie odporności wybrzeża w obliczu zmian klimatycznych wymaga zaangażowania wszystkich zainteresowanych stron i jesteśmy dumni, że możemy współpracować z gubernator Hochul, władzami hrabstwa Suffolk i naszymi partnerami z Wydziału Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Zarządzania Kryzysowego oraz Biura Gubernatora ds. Usuwania Skutków Burz, aby projekty takie jak ten stały się rzeczywistością. Eksperti DEC ds. jakości wody i wybrzeża kontynuują bezpośrednią współpracę ze społecznościami na Long Island, aby sfinansować i rozwinąć krytyczne projekty, które chronią nasze wody i redukują zanieczyszczenie azotem, a dzisiejsza uroczystość jest kamieniem milowym tych działań. Dodatkowe 21 mln USD w ramach inwestycji DEC, aby pomóc wiosce Patchogue podłączyć 248 domów do kanalizacji, to

tylko kolejny przykład zaangażowania gubernator Hochul w pomoc społecznościom na Long Island w ochronie naszych wód dla przyszłych pokoleń mieszkańców stanu Nowy Jork.”

Zastępca komisarza wykonawczego z Wydziału Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Terence J. O'Leary, stanu Nowy Jork powiedział: „Ponieważ ekstremalne warunki pogodowe nadal wpływają na życie mieszkańców stanu Nowy Jork, takie projekty jak ten przyniosą ogromne korzyści w przywracaniu naturalnych barier przybrzeżnych, które ostatecznie złagodzą fale sztormowe i wody powodziowe, chroniąc przed uszkodzeniem własności osobistej i infrastruktury krytycznej. Jestem dumny z zaangażowania zespołu Wydziału ds. Usuwania Skutków Klęsk Żywiolowych oraz współpracy z władzami hrabstwa Suffolk i innymi agencjami stanowymi w celu urzeczywistnienia tego projektu.”

Zastępca dyrektora wykonawczego programów odbudowy i infrastruktury NY Rising Community w Biurze Gubernatora ds. Usuwania Skutków Burz, Eileen Méus, powiedziała: „Oprócz korzyści ekologicznych i jakości życia, redukcja azotu w drogach wodnych hrabstwa Suffolk spowoduje odbudowę silniejszych terenów podmokłych, zapewniając naturalną barierę nadbrzeżną przed falą sztormową i powodzią. Jesteśmy podekscytowani, aby dołączyć do gubernatora Hochul i zarządu hrabstwa Bellone w świętowaniu tego krytycznego kamienia milowego.”

Senator, Chuck Schumer, powiedział: „Brak nowoczesnej infrastruktury ściekowej w hrabstwie Suffolk prowadzi do ogromnego zanieczyszczenia azotem w naszych drogach wodnych, degraduje naszą obronę wybrzeża, zagraża zdrowiu publicznemu i hamuje zrównoważony wzrost gospodarczy. Jestem dumny z tego, że walczyłem z całym sił, aby zapewnić potężną inwestycję federalną o wartości ponad 300 mln USD na ten ważny projekt, a także z tego, że na początku tego roku wezwałem FEMA i OMB do szybkiego zatwierdzenia przekazania funduszy na te kontrakty. Zarząd hrabstwa Bellone w rozsądny sposób przeznacza dodatkowe 46 mln USD z funduszy Planu Ratunkowego Ameryki (American Rescue Plan), które zabezpieczyłem dla hrabstwa Suffolk, aby wypełnić luki w finansowaniu i utrzymać tę inicjatywę w mocy. Ten projekt pozwoli na stworzenie setek dobrze płatnych miejsc pracy w budownictwie, oczyścić nasze środowisko, zwiększyć działania na rzecz odporności i zapewnić największą rozbudowę kanalizacji w hrabstwie Suffolk od czterech dekad, poprawiając jakość życia w hrabstwie Suffolk i jego mieszkańców na kolejne dziesięciolecie.”

Reprezentant, Lee Zeldin, powiedział: „Pandemia wirusa COVID-19 wpłynęła na tak wiele aspektów naszego stylu życia i było to absolutnie krytyczne, abyśmy uratowali lokalne projekty infrastrukturalne, które z powodu pandemii doświadczyły znacznie opóźnione. Projekty kanalizacyjne w obrębie Forge River i Carlls River są kluczowe dla jakości życia w hrabstwie Suffolk i jestem zaszczycony, że w grudniu współpracowałem ponad podziałami z przywódcami Izby i Senatu, a także z Białym Domem, aby zabezpieczyć przedłużenie terminu finansowania, uratować te projekty i zapewnić, że zostaną one ukończone. To ogłoszenie przypada na dziewiątą rocznicę nawałnicy

Sandy i wszystkich zniszczeń, które spowodowała, służy jako kolejne przypomnienie, jak ważne są te projekty dla bezpieczeństwa naszych społeczności.”

Reprezentant, Andrew Garbarino, powiedział: „Hrabstwo Suffolk od dawna wymaga rozbudowy systemu kanalizacji. To właśnie na nim opiera się rewitalizacja naszej społeczności. Jest jeszcze wiele do zrobienia, ale jestem dumny z inwestycji władz w hrabstwie Suffolk, która gwarantuje, że otrzyma ono oczyszczalnie ścieków i modernizację systemu kanalizacyjnego, których potrzebuje.”

Dyrektor wykonawczy hrabstwa, Steve Bellone, powiedział: „W dziewiątą rocznicę nawałnicy Sandy robimy ogromny krok naprzód w naszych działaniach, aby uczynić Long Island bardziej odporną na zmiany klimatyczne. Dzięki silnemu wsparciu, jakie otrzymaliśmy od senatora Chucka Schumera i naszych partnerów w rządzie stanu Nowy Jork, osiągnęliśmy ważny kamień milowy i doprowadziliśmy te historyczne projekty do etapu budowy. Określenie tych projektów mianem „zwycięstwa dla obu stron” nie oddaje w wystarczającym stopniu skali korzyści, jakie przyniosą one naszemu regionowi. Przekazanie 400 mln USD do regionalnej gospodarki pomoże nam w ożywieniu gospodarczym po pandemii COVID. Co więcej, projekt ten pozwoli zlikwidować niemal 6000 szamb i systemów septycznych, które według naukowców zabijają nasze zatoki i porty. To ogromne zwycięstwo dla naszej gospodarki i naszego środowiska.”

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)