



De publicación inmediata: 28/10/2021

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA LA FINALIZACIÓN DEL PROYECTO DE RESILIENCIA ANTE INUNDACIONES POR \$14 MILLONES EN LA CIUDAD DE NEWFANE, CONDADO DE NIÁGARA

Se modificarán el rompeolas y los muelles para mitigar el impacto del clima extremo en el canal de navegación del puerto de Olcott y mejorar la seguridad de los pescadores

El proyecto fue seleccionado como parte de la Iniciativa de Resiliencia y Desarrollo Económico del estado

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy la finalización de un proyecto de resiliencia de \$14 millones adjudicado a la ciudad de Newfane, condado de Niágara, a través de la [Iniciativa de Resiliencia y Desarrollo Económico](#) (Resiliency and Economic Development Initiative, REDI), creada por el estado. El Puerto de Olcott es un importante puerto recreativo ubicado en la costa sur del lago Ontario. El muelle incluye distintas áreas, como el Puerto Deportivo de la Ciudad de Newfane, el Club Náutico de Olcott, la empresa Hedley Boat Company, el Puerto Deportivo McDonough y varias residencias privadas. En 2017 y 2019, la entrada al puerto fue desbordado por las inundaciones, el oleaje por acción del viento y los depósitos de sedimento en el canal de navegación. Los altos niveles del agua, la agitación de las olas y los nuevos depósitos de sedimento impidieron la navegación y el refugio seguro a naves recreativas pequeñas y grandes.

"El cambio climático es una realidad que no podemos darnos el lujo de ignorar y Nueva York le está haciendo frente a este desafío. Como parte de esos esfuerzos, estamos trabajando para reconstruir, reinventar y proteger las comunidades costeras que fueron devastadas por las crecidas de 2019", **dijo la gobernadora Kathy Hochul**. "Con inversiones estratégicas en infraestructura y a través de nuestra asociación con los gobiernos locales, estamos viendo que los proyectos de mitigación de inundaciones tan esperados, como el proyecto del rompeolas en la ciudad de Newfane, se hacen realidad. Este proyecto terminado es testimonio de las grandes hazañas que se pueden lograr cuando los gobiernos estatal y local trabajan juntos".

A través de la asociación con el estado de Nueva York y con el apoyo de las inversiones de la REDI, la ciudad de Newfane pudo llevar a cabo el proyecto de construcción del rompeolas costero y modificar significativamente los muelles este y oeste, mitigando los efectos negativos de las condiciones climáticas extremas en la

entrada del puerto, lo que protegerá a los navegantes, negocios locales y propiedades públicas y privadas que juegan un papel esencial en la economía local basada en la recreación y pesca deportiva. Además, debido a que los muelles de Olcott y la desembocadura del arroyo Eighteen Mile se encuentran entre los lugares de pesca deportiva más populares del estado de Nueva York para los pescadores, muchos sin botes, las modificaciones en los muelles están especialmente diseñadas para mejorar la seguridad de los pescadores y atraer peces.

Las medidas de resiliencia que se implementaron en el proyecto incluyen la instalación de un rompeolas costero ovalado tipo escollera de aproximadamente 350 pies de longitud y la ampliación de los muelles este y oeste para reducir la acción de las olas y la sedimentación en la desembocadura y dentro del canal de navegación del muelle de Olcott, con el propósito de prevenir inundaciones y daños a la costa, además de facilitar la navegación por un período más extenso del año.

La gobernadora Hochul también anunció hoy que el dragado del Puerto de Olcott se llevará a cabo en noviembre, como parte del Proyecto de Dragado Regional de la REDI de \$15 millones del estado. El dragado, que se llevará a cabo aguas arriba del proyecto de rompeolas de la ciudad de Newfane, eliminará los sedimentos acumulados en el fondo de la vía fluvial para permitir un puerto seguro y continuo y el paso de embarcaciones. La flota de dragado incluirá una excavadora hidráulica equipada con GPS desde una barcaza, que extraerá aproximadamente 1.600 yardas cúbicas. Los sedimentos extraídos se cargarán en camiones para deshidratarlos y se almacenarán temporalmente en el puerto deportivo. Después de la deshidratación, el sedimento se transportará a una instalación propiedad de la ciudad de Newfane para su uso posterior.

Hasta la fecha, el estado ha completado 14 proyectos de dragado de la REDI y eliminado aproximadamente 61.000 yardas cúbicas de sedimentos para proporcionar a los navegantes recreativos un acceso seguro al lago Ontario y al río St. Lawrence. Entre los proyectos de dragado ya terminados se incluyen Port Bay, Blind Sodus Bay, East Bay, Bear Creek y Pultneyville, en el condado de Wayne; Sandy Pond Inlet y Salmon River/Port Ontario, en el condado de Oswego; Irondequoit Bay, Braddock Bay y Sandy Creek, en el condado de Monroe; Little Sodus Bay, en el condado de Cayuga; Parque Estatal Golden Hill, en el condado de Niágara; Oak Orchard, en el condado de Orleans; y "The Cut" en Henderson, condado de Jefferson.

Todas las actividades de dragado dependen de que haya condiciones climáticas y de agua favorables.

Basil Seggos, comisionado del Departamento de Conservación Ambiental (DEC, por sus siglas en inglés) del estado de Nueva York y copresidente de la Comisión de la REDI, expresó: "Con el apoyo inquebrantable de la gobernadora Hochul, la Iniciativa de Resiliencia y Desarrollo Económico está trabajando en colaboración con las comunidades propensas a las inundaciones, como la ciudad de Newfane, para reinventar nuestra infraestructura y reconstruir los activos de la comunidad. El proyecto del rompeolas en el Puerto de Olcott promoverá el crecimiento económico en esta

comunidad mientras mejora la calidad de vida de los residentes que viven a lo largo de la costa".

Erik Kulleseid, comisionado de Parques Estatales, manifestó: "La navegación y la pesca recreativas son cruciales para la economía del turismo local y la calidad de vida de las comunidades sobre el lago Ontario. El trabajo de la ciudad de Newfane para proteger el Puerto de Olcott hará que este popular destino del lago Ontario sea más seguro y más agradable para los residentes y visitantes".

Reuben McDaniel III, presidente y director ejecutivo de la Autoridad de Residencias del Estado de Nueva York (DASNY, por sus siglas en inglés), señaló: "La DASNY se enorgullece de apoyar la visión de la gobernadora Hochul de proteger a las comunidades y los recursos históricos vitales como el Puerto de Olcott de los fenómenos climáticos extremos. El puerto es un sitio único e importante para los residentes de la ciudad de Newfane, para las empresas del condado de Niágara y para los visitantes de toda Nueva York y más allá, ahora y en el futuro".

Roslyn Watrobski, subcomisionada ejecutiva de la Oficina de Servicios Generales del estado de Nueva York, sostuvo: "La finalización de los proyectos de la REDI en las comunidades de la región del lago Ontario y el río St. Lawrence es algo de lo que deben estar orgullosos el estado de Nueva York y nuestros socios gubernamentales locales. Este trabajo de vital importancia beneficiará a la economía, protegerá nuestro medio ambiente y brindará protección contra futuras inundaciones".

El senador Robert Ortt comentó: "Las personas viven y trabajan en los alrededores del Puerto de Olcott no son ajenas al daño y la destrucción que pueden causar las crecidas del lago Ontario. Desde 2019, los residentes locales y los funcionarios del gobierno han trabajado con el estado de Nueva York y la Comisión de la REDI para garantizar que se implementen medidas de seguridad y mitigación para evitar los daños que hemos visto en la historia reciente. Estoy encantado de ver la finalización de este proyecto tan necesario y aplaudo a todos los involucrados que ayudaron a hacerlo realidad".

El asambleísta Michael Norris dijo: "Me enorgullece haber trabajado con la gobernadora Hochul y la Comisión de la Iniciativa de Resiliencia y Desarrollo Económico del Lago Ontario para entregar financiamiento y proyectos clave de infraestructura esencial que fortalecerán nuestra costa y protegerán a nuestros residentes, negocios y activos comunitarios de las crecidas futuras. El proyecto del Puerto Deportivo de Olcott ayudará a proteger y preservar el Puerto Deportivo de la Ciudad de Newfane, el Club Náutico de Olcott, la empresa Hedley Boat Co., el Puerto Deportivo McDonough y varias residencias privadas. Este es en verdad un proyecto transformador que impactará positivamente en las generaciones futuras. Agradezco la cooperación y perseverancia de la gobernadora Hochul; el senador Ortt; el supervisor de la ciudad, Tim Horanburg; y tantos funcionarios locales y estatales que hicieron realidad esta inversión económica y turística clave".

Rebecca Wydysh, presidenta de la Legislatura del condado de Niagara, expresó:

"El proyecto del rompeolas del Puerto de Olcott resume de qué se trata realmente el programa de la REDI, ya que no estamos simplemente reparando los daños de las inundaciones del lago Ontario, sino que estamos aprovechando la oportunidad para construir para el futuro y abrirnos a nuevas posibilidades. Esperamos que el resultado dé paso a una temporada de navegación más larga y una mayor actividad económica. Quiero agradecer el trabajo de mi colega, el legislador John Syracuse, y el supervisor de Newfane, Tim Horanburg, quienes trabajaron tan de cerca con los funcionarios estatales para hacer realidad el proyecto del rompeolas. Y a los contratistas y trabajadores de este proyecto les digo que hicieron un trabajo increíble".

Tim Horanburg, supervisor de la ciudad de Newfane, manifestó: "El Puerto de Olcott se ha visto afectado negativamente por el aumento de las aguas y las fuertes acciones de estas durante años. La histórica inundación de 2019 devastó el puerto. A través del programa de la REDI del estado, finalmente pudimos construir el rompeolas, que es vital para proteger a los residentes y negocios que han establecido su hogar a lo largo de la costa del puerto y para permitir que el Puerto de Olcott siga siendo un refugio seguro para los navegantes. Me gustaría agradecer a la gobernadora Hochul por su apoyo inquebrantable al proyecto del rompeolas y por su compromiso con las comunidades costeras del lago Ontario, como la ciudad de Newfane".

En respuesta al patrón extendido de inundaciones a lo largo de las costas del lago Ontario y el río St. Lawrence, el estado de Nueva York creó la REDI para aumentar la resiliencia de las comunidades costeras e impulsar el desarrollo económico en la región. Se establecieron cinco Comités de Planificación Regional de la REDI, conformados por representantes de ocho condados (Niágara y Orleans, Monroe, Wayne, Cayuga y Oswego, y Jefferson y St. Lawrence) para identificar las prioridades locales, la infraestructura y otros activos en riesgo y los problemas de seguridad pública. A través de la REDI, el estado ha asignado hasta \$300 millones para beneficiar a las comunidades y mejorar la resiliencia en las regiones propensas a las inundaciones a lo largo del lago Ontario y el río St. Lawrence.

Desde la creación del programa de la REDI del estado en la primavera de 2019, hay en curso 134 proyectos locales y regionales financiados por la REDI, que incluyen 85 proyectos en fase de diseño, 20 proyectos en fase de construcción y 29 proyectos finalizados.

Para obtener más información, los perfiles del proyecto y las noticias de REDI, haga clic [aquí](#).

###