



Do natychmiastowej publikacji: 28.10.2021

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ZAKOŃCZENIE WARTEGO 14 MLN USD  
PROJEKTU PRZECIWPOWODZIOWEGO W MIEŚCIE NEWFANE W HRABSTWIE  
NIAGARA**

*Falochron przybrzeżny i molo zostaną przebudowane, aby złagodzić wpływ ekstremalnych warunków pogodowych na wejście do portu Olcott i poprawić bezpieczeństwo wędkarzy*

*Projekt został wybrany w ramach Inicjatywy na rzecz Umocnienia Infrastruktury i Rozwoju Gospodarczego*

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj zakończenie wartego 14 mln USD projektu, który został zrealizowany w mieście Newfane, w hrabstwie Niagara, w ramach stanowej [Inicjatywy na rzecz Umocnienia Infrastruktury i Rozwoju Gospodarczego](#) (Resiliency and Economic Development Initiative, REDI). Port Olcott jest ważnym portem o charakterze rekreacyjnym na południowym brzegu jeziora Ontario. Obszar portu obejmuje Marinę Miejską w Newfane, Klub Jachtowy Olcott, firmy Hedley Boat Company i McDonough Marine oraz kilka domów prywatnych. W 2017 i 2019 r. wejście do portu zostało zalane przez powódź, fale powodowane przez silny wiatr i w kanale żeglugowym doszło do naniesienia osadów. Wysoki poziom wody, wzburzone fale i nowe osady uniemożliwiły bezpieczne cumowanie i żeglugę dużym i małym rekreacyjnym jednostkom pływającym.

„Zmiany klimatu to rzeczywistość, której nie możemy ignorować, a władze stanu Nowy Jork stawiają czoła temu wyzwaniu. W ramach naszych działań pracujemy nad odbudową, przebudową i ochroną społeczności nadbrzeżnych, które zostały zdewastowane przez powódź w 2019 roku”, **powiedziała Gubernator Kathy Hochul.** „Dzięki strategicznym inwestycjom w infrastrukturę oraz naszej współpracy z lokalnymi władzami jesteśmy świadkami realizacji długo oczekiwanych projektów przeciwpowodziowych, takich jak projekt falochronu w mieście Newfane. Przedsięwzięcie to jest świadectwem wielkich osiągnięć, które mogą być zrealizowane we współpracy między władzami stanowymi i lokalnymi”.

Dzięki partnerstwu ze stanem Nowy Jork oraz wsparciu inwestycji REDI, miasto Newfane było w stanie zrealizować projekt budowy falochronu przybrzeżnego oraz znacząco zmodyfikować wschodnie i zachodnie mola, łagodząc negatywny wpływ ekstremalnych warunków pogodowych na wejście do portu, chroniąc tym samym

wodniaków, lokalne przedsiębiorstwa oraz publiczne i prywatne nieruchomości, które odgrywają kluczową rolę w lokalnej gospodarce opartej na rekreacji, sporcie i wędkarstwie. Ponadto, mola w Olcott i ujście rzeki Eighteenmile Creek należą do najpopularniejszych w stanie Nowy Jork miejsc dostępu dla wędkarzy – z których wielu nie posiada łodzi – a przebudowa mola została specjalnie zaprojektowana w celu poprawy bezpieczeństwa wędkarzy i przyciągnięcia ryb.

Ulepszenia wdrożone w ramach projektu obejmują instalację owalnego falochronu przybrzeżnego o długości około 350 stóp oraz powiększenie wschodniego i zachodniego pirsu w celu zmniejszenia działania fal i osadów przy ujściu i w kanale żegludowym portu Olcott, co zapobiegnie powodziom i uszkodzaniu linii brzegowej, a także ułatwi żeglugę przez dłuższe okresy w ciągu roku.

Gubernator Hochul ogłosiła również dzisiaj, że w listopadzie rozpocznie się pogłębianie portu Olcott, jako część Regionalnego Projektu Pogłębiania REDI o wartości 15 mln USD. Pogłębianie, które obejmie odcinek w górę rzeki od falochronu miasta Newfane, usunie nagromadzone osady z dna drogi wodnej, aby zapewnić bezpieczeństwo korzystania z portu oraz umożliwić żeglugę jednostek pływających. Flota pogłębiająca będzie składała się z umieszczonej na barce koparki hydraulicznej wyposażonej w GPS, która pozwoli na usunięcie około 1600 jardów sześciennych osadów. Usunięty osad zostanie załadowany na ciężarówki w celu odwodnienia i tymczasowo zmagazynowany w przystani. Po odwodnieniu, osad zostanie przetransportowany do obiektu będącego własnością miasta Newfane w celu późniejszego wykorzystania.

Do tej pory, władze stanu ukończyły 14 projektów pogłębiania REDI i usunęły około 61 000 jardów sześciennych osadów, aby zapewnić wodniakom bezpieczny dostęp do jeziora Ontario i rzeki Świętego Wawrzyńca. Oprócz „The Cut” w Henderson, ukończone projekty pogłębiania obejmują Port Bay, Blind Sodus Bay, East Bay, Bear Creek i Pultneyville w hrabstwie Wayne, Sandy Pond Inlet i Salmon River/Port Ontario w hrabstwie Oswego, Irondequoit Bay, Braddock Bay i Sandy Creek w hrabstwie Monroe, Little Sodus Bay w hrabstwie Cayuga, Golden Hill State Park w hrabstwie Niagara oraz Oak Orchard w hrabstwie Orleans.

Realizacja prac pogłębiania są uzależnione od sprzyjających warunków pogodowych i wodnych.

**Komisarz Departamentu Ochrony Środowiska Stanu Nowy Jork i współprzewodniczący Komisji REDI, Basil Seggos, powiedział:** „Dzięki nieustającemu wsparciu Gubernator Hochul, Inicjatywa na rzecz Umocnienia Infrastruktury i Rozwoju Gospodarczego Stanu Nowy Jork obejmuje współpracę ze społecznościami zagrożonymi powodziami, takimi jak miasto Newfane, w celu wzmocnienia infrastruktury i odbudowy lokalnych zasobów. Projekt umocnienia falochronu w przystani Olcott będzie wspierał wzrost gospodarczy w tej społeczności, jednocześnie poprawiając jakość życia mieszkańców mieszkających wzdłuż linii brzegowej”.

**Komisarz ds. Parków Stanowych, Erik Kulleseid, powiedział:** „Rekreacja wodna i wędkarstwo mają zasadnicze znaczenie dla lokalnej gospodarki turystycznej i jakości życia w społecznościach zamieszkujących brzegi jeziora Ontario. Działania miasta Newfane mające na celu ochronę przystani Olcott sprawiają, że to popularne miejsce nad jeziorem Ontario stanie się bezpieczniejsze i przyjemniejsze dla mieszkańców i gości”.

**Prezydent i Dyrektor generalny Urzędu ds. Budownictwa Stanu Nowy Jork, Reuben McDaniel III, powiedział:** „DASNY z dumą wspiera wizję Gubernator Hochul dotyczącą zabezpieczenia społeczności i kluczowych zasobów, takich jak przystań Olcott, przed niekorzystnymi warunkami pogodowymi. Port jest unikalnym i ważnym miejscem dla mieszkańców miasta Newfane, dla firm z hrabstwa Niagara oraz dla gości z całego stanu Nowy Jork i spoza niego, teraz i w przyszłości”.

**Zastępca Komisarza Biura ds. Usług Ogólnych Stanu Nowy Jork, Roslyn Watrobski, powiedziała:** „Zakończenie projektów REDI w społecznościach w całym regionie jeziora Ontario i rzeki Świętego Wawrzyńca jest czymś, z czego stan Nowy Jork i nasi partnerzy samorządowi mogą być dumni. Te niezwykle ważne zadania przyniosą korzyści gospodarce, ochronią nasze środowisko i zabezpieczą przed skutkami przyszłych powodzi”.

**Senator Robert Ortt powiedział:** „Ci, którzy mieszkają i pracują w okolicach portu Olcott, nie są świadomi szkód i zniszczeń, jakie mogą spowodować wysokie wody jeziora Ontario. Od 2019 roku lokalni mieszkańcy i urzędnicy państwowi współpracowali z władzami stanu Nowy Jork i Komisją ds. REDI, aby zapewnić wdrożenie środków zaradczych mających zapobiec takim szkodom, jakie widzieliśmy w niedawnej przeszłości. Cieszę się z zakończenia tego bardzo potrzebnego projektu i gratuluję wszystkim zaangażowanym, którzy przyczynili się do jego realizacji”.

**Członek Zgromadzenia, Michael Norris, powiedział:** „Jestem dumny ze współpracy z Gubernator Hochul i Komisją ds. Inicjatywy na rzecz Umocnienia Infrastruktury i Rozwoju Gospodarczego w regionie jeziora Ontario w celu zrealizowania kluczowych projektów infrastrukturalnych i zapewnienia finansowania, które wzmocnią nasze wybrzeże i ochronią naszych mieszkańców, firmy i zasoby społeczne przed wysokim poziomem wód w przyszłości. Projekt związany z przebudową portu Olcott pomoże zabezpieczyć przystań w mieście Newfane, Olcott Yacht Club, Hedley Boat Co., McDonough Marine i kilka prywatnych domów. Jest to prawdziwie transformacyjny projekt, który będzie miał pozytywny wpływ na przyszłe pokolenia. Doceniam współpracę i wytrwałość Gubernator Hochul, senatora Ortta, burmistrza miasta Tima Horanburga oraz wielu lokalnych i stanowych urzędników, dzięki którym ta kluczowa inwestycja gospodarcza i turystyczna doszła do skutku”.

**Przewodnicząca Legislatury Hrabstwa Niagara, Rebecca Wydysz, powiedziała:** „Projekt budowy falochronu w porcie Olcott zawiera w sobie to, o co naprawdę chodzi w programie REDI, ponieważ nie tylko naprawiamy szkody wyrządzone przez powódź na jeziorze Ontario, ale wykorzystujemy okazję do wzmocnienia naszej infrastruktury i stworzenia nowych możliwości. Efektem tego będzie, miejmy nadzieję, dłuższy sezon

wodny i większa aktywność gospodarcza. Pragnę wyrazić uznanie dla pracy mojego kolegi, legislatora Johna Syracuse oraz przewodniczącego Rady Miasta Newfane, Tima Horanburga, którzy ściśle współpracowali z urzędnikami stanowymi w celu zrealizowania projektu dotyczącego falochronu. Wykonawcom i pracownikom pracującym przy realizacji tego projektu również należą się słowa podziękowania za dobrze wykonaną pracę”.

**Przewodniczący Rady Miasta Newfane, Tim Horanburg, powiedział:** „Port Olcott jest od lat narażony na negatywne skutki wzrostu poziomu wód i gwałtownych uderzeń fal. Port został zniszczony w trakcie historycznej powodzi z 2019 roku. Dzięki stanowemu programowi REDI udało nam się w końcu zbudować kluczowy falochron, który jest niezbędnym elementem ochrony mieszkańców i firm, które ulokowały się wzdłuż nabrzeża portu oraz sprawia, że port Olcott pozostanie bezpieczną przystanią dla wodniaków. Chciałbym podziękować Gubernator Hochul za jej niezachwiane poparcie dla projektu falochronu oraz za jej zaangażowanie na rzecz społeczności nadbrzeżnych jeziora Ontario, takich jak miasto Newfane”.

W odpowiedzi na przedłużające się powodzie wzdłuż brzegów jeziora Ontario i rzeki St Lawrence, władze stanu Nowy Jork utworzyły program REDI, aby zwiększyć odporność społeczności nadbrzeżnych i wzmocnić rozwój gospodarczy w regionie. Pięć Regionalnych Komitetów Planowania REDI, składających się z przedstawicieli ośmiu hrabstw (Niagara i Orleans, Monroe, Wayne, Cayuga i Oswego oraz Jefferson i St. Lawrence) zostało powołanych w celu zidentyfikowania lokalnych priorytetów, zagrożonej infrastruktury i innych aktywów oraz kwestii związanych z bezpieczeństwem publicznym. W ramach programu REDI, administracja stanowa przeznaczyła 300 mln USD na rzecz społeczności i umocnienia infrastruktury w regionach zagrożonych powodzią wzdłuż jeziora Ontario i rzeki Świętego Wawrzyńca.

Od czasu utworzenia stanowego programu REDI wiosną 2019 roku, na etapie realizacji są 134 projekty lokalne i regionalne finansowane w ramach REDI, w tym 85 z nich jest w fazie projektowania, 20 projektów w fazie budowy, a 29 projektów zostało ukończonych.

Dodatkowe informacje, profile projektów i wiadomości REDI, są dostępne [tutaj](#).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418