



Diffusione immediata: 28 ottobre 2021

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA LA REALIZZAZIONE DI UN PROGETTO DI RESILIENZA DELLE ALLUVIONI DEL VALORE DI 14 MILIONI DI DOLLARI NELLA CITTÀ DI NEWFANE, CONTEA DI NIAGARA

I frangiflutti al largo e il pontile saranno modificati per ridurre l'impatto delle condizioni atmosferiche estreme nel canale di navigazione del Porto di Olcott e migliorare la sicurezza dei pescatori

Il progetto è stato selezionato come parte dell'Iniziativa di resilienza e sviluppo economico dello Stato

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi la realizzazione di un progetto di resilienza del valore di 14 milioni di dollari assegnato alla città di Newfane, nella Contea di Niagara attraverso l'[Iniziativa di resilienza e sviluppo economico \(Resiliency and Economic Development Initiative, REDI\)](#). Quello di Olcott è un importante porto turistico situato sulla costa meridionale del Lago Ontario. La zona portuale comprende il Porticciolo della Città di Newfane, l'Olcott Yacht Club, la Hedley Boat Company, la McDonough Marine e numerose abitazioni private. Nel 2017 e nel 2019, l'ingresso del porto è stato sopraffatto da inondazioni, ondate provocate dalle raffiche di vento e deposito di sedimenti nel canale di navigazione. I livelli di acqua alta, il moto ondoso e i nuovi depositi di sedimenti hanno impedito il rifugio e la navigazione sicuri per le imbarcazioni da diporto grandi e piccole.

"Il cambiamento climatico è una realtà che non possiamo permetterci di ignorare e New York sta affrontando questa sfida a testa alta. Come parte di questi impegni, stiamo lavorando per ricostruire, ripensare e proteggere le comunità della costa che sono state devastate dalle acque alte del 2019", **ha dichiarato la Governatrice Kathy Hochul.**

"Con investimenti strategici nelle infrastrutture e attraverso la partnership con i governi locali, vediamo la realizzazione dei progetti di mitigazione delle inondazioni tanto attesi come il progetto sui frangiflutti nella Città di Newfane. Il progetto completo è una testimonianza delle grandi opere che possono essere realizzate quando lo stato e i governi locali lavorano insieme".

Attraverso la partnership con lo Stato di New York e il supporto degli investimenti REDI, la città di Newfane è riuscita a realizzare il progetto di costruzione dei frangiflutti al largo e a modificare in modo significativo i pontili a est e a ovest, mitigando l'impatto negativo nelle condizioni atmosferiche estreme all'ingresso del porto, proteggendo quindi i

naviganti, le aziende locali e le proprietà pubbliche/private che hanno un ruolo fondamentale sull'economia locale basata sulle attività ricreative e la pesca sportiva. Inoltre, dato che i pontili di Olcott e la foce dell'Eighteenmile Creek sono tra le località dello Stato di New York più frequentate dai pescatori per la pesca sportiva - molti dei quali senza imbarcazioni - le modifiche al pontile sono state specificamente progettate per aumentare la sicurezza dei pescatori e attirare i pesci.

Le misure di resilienza implementate dal progetto comprendono l'installazione al largo di un frangiflutti in pietra di forma ovale della lunghezza di circa 107 metri, l'ampliamento dei moli est e ovest per ridurre l'azione delle onde e la sedimentazione all'imboccatura e nel canale di navigazione del porto, al fine di impedire le inondazioni e il danneggiamento della linea di costa e consentire la navigazione per periodi più lunghi durante l'anno.

La Governatrice Hochul ha inoltre annunciato oggi che il dragaggio del Porto di Olcott sarà effettuato a novembre come parte del progetto di dragaggio regionale REDI (REDI Regional Dredging Project) da 15 milioni di dollari. Il dragaggio, che sarà effettuato a monte dal progetto dei frangiflutti della città di Newfane, rimuoverà il sedimento accumulato dal fondo del corso d'acqua per consentire sempre un approdo sicuro e il passaggio di imbarcazioni. La flotta di dragaggio comprenderà un escavatore idraulico dotato di GPS da una chiatta per la rimozione di circa 1223 metri cubi (1600 iarde cubiche). Il sedimento rimosso sarà caricato su camion per il drenaggio e temporaneamente accumulato presso il porto turistico. Dopo il drenaggio, il sedimento sarà trasportato in una struttura della Città di Newfane per l'utilizzo futuro.

A oggi, lo Stato ha portato a termine 14 progetti REDI di dragaggio e rimosso circa 46.637 metri cubi (61.000 iarde cubiche) di sedimento per garantire ai diportisti un accesso sicuro al Lago Ontario e al Fiume St. Lawrence. I progetti di dragaggio ultimati comprendono Port Bay, Blind Sodus Bay, East Bay, Bear Creek e Pultneyville nella Contea di Wayne, Sandy Pond Inlet e il Fiume Salmon/Porto Ontario nella Contea di Oswego, la Baia di Irondequoit, la Baia Braddock e Sandy Creek nella Contea di Monroe, Little Sodus Bay nella Contea Cayuga, Golden Hill State Park nella Contea Niagara, Oak Orchard nella Contea di Orleans, e Henderson "The Cut" nella Contea di Jefferson.

Tutte le attività di dragaggio dipendono dalle favorevoli condizioni meteo e fluviali.

Basil Seggos, Commissario e Co-Presidente del Dipartimento per la tutela ambientale dello Stato di New York (New York State Department of Environmental Conservation, DEC) e della Commissione REDI, ha dichiarato, "Con il costante supporto della Governatrice Hochul, l'Iniziativa di Resilienza e sviluppo economico collabora con le comunità soggette a inondazioni come la Città di Newfane per ristrutturare l'infrastruttura e ricostruire le risorse comunitarie. Il progetto dei frangiflutti del Porto di Olcott promuoverà la crescita economica di questa comunità migliorando nel contempo la qualità della vita per i residenti che vivono lungo la costa".

Il Commissario dei Parchi statali Erik Kulleseid ha dichiarato, "La nautica da diporto e la pesca sono fondamentali per l'economia del turismo locale e la qualità di vita delle comunità del Lago Ontario. Il lavoro da parte della Città di Newfane per proteggere il Porto di Olcott renderà questa famosa destinazione più sicura e più piacevole per i residenti e i visitatori".

Il Presidente e CEO dell'Autorità per gli alloggi dello Stato di New York (Dormitory Authority of New York State), Reuben McDaniel III ha dichiarato, "DASNY è orgogliosa di supportare l'idea della Governatrice Hochul di mettere in sicurezza le comunità e le risorse vitali come il Porto di Olcott da eventi atmosferici significativi. Il porto è l'unico e importante luogo per i residenti della Città di Newfane, per le attività della Contea di Niagara e per i visitatori provenienti da tutto lo Stato di New York e oltre, ora e per il futuro".

La Vicecommissaria esecutiva ad interim dell'Ufficio dei Servizi generali dello Stato di New York (New York State Office of General Services) Roslyn Watrobski ha dichiarato, "La realizzazione dei progetti REDI nelle comunità lungo il Lago Ontario e la regione del Fiume St. Lawrence è qualcosa per cui lo Stato di New York e i nostri partner del governo locale possono essere orgogliosi. Questa opera di importanza vitale favorirà l'economia, tutelerà l'ambiente e proteggerà dalle future inondazioni".

Il Senatore Robert Ortt ha dichiarato, "Coloro che vivono e lavorano nelle vicinanze del Porto di Olcott non sono estranei ai danni e alle devastazioni che le acque alte del Lago Ontario possono provocare. Dal 2019, i residenti locali e i funzionari governativi lavorano con lo Stato di New York e la Commissione REDI per garantire che le misure di sicurezza e mitigazione siano messe in atto al fine di prevenire gli stessi ingenti danni subiti nella storia recente. Sono entusiasta di vedere il completamento di questo progetto così necessario e ringrazio tutte le parti coinvolte che hanno contribuito alla sua realizzazione".

Michael Norris, Membro dell'Assemblea, ha dichiarato, "Sono orgoglioso di aver lavorato con la Governatrice Hochul e la Commissione per l'Iniziativa di resilienza e sviluppo economico del Lago Ontario alla realizzazione di progetti infrastrutturali di importanza critica e al finanziamento che rafforzerà la nostra costa e proteggerà i residenti, le attività economiche e le risorse delle comunità dalle future acque alte. Il progetto del Porto turistico di Olcott contribuirà a proteggere e a preservare il Porto turistico della Città di Newfane, lo Yacht Club di Olcott, Hedley Boat Co., il Porto turistico di McDonough e diverse abitazioni private. Si tratta di un vero e proprio progetto trasformativo che influirà positivamente sulle future generazioni. Apprezzo la collaborazione e la costanza della Governatrice Hochul, del Senatore Ortt, del Supervisore della città Tim Horanburg e di molti funzionari locali e statali che hanno contribuito a concretizzare questo investimento economico e turistico".

La **Presidentessa dell'Assemblea consiliare della Contea di Niagara Rebecca Wydysh, ha dichiarato,** "Il progetto dei frangiflutti del Porto di Olcott sintetizza quello che è davvero il programma REDI, dato che non stiamo semplicemente riparando un

danno dovuto all'inondazione del Lago Ontario, ma stiamo cogliendo l'opportunità di costruire il futuro e aprire a nuove possibilità. Come auspicabile, questo risultato significa una stagione di navigazione più lunga e un incremento dell'attività economica. Desidero rendere omaggio al lavoro del mio collega, il Legislatore John Syracuse e del Supervisore di Newfane Tim Horanburg che hanno collaborato con i funzionari statali alla realizzazione del progetto frangiflutti. E con i fornitori e i lavoratori di questo progetto, avete fatto un lavoro incredibile".

Il Supervisore della Città di Newfane Horanburg, ha dichiarato, "Il Porto di Olcott ha subito per anni l'influenza negativa delle acque alte e l'azione esagerata delle onde. La storica inondazione del 2019 ha devastato il porto. Attraverso il programma REDI dello Stato, siamo stati finalmente in grado di creare frangiflutti, di importanza vitale per proteggere i residenti e le attività economiche lungo il porto che hanno consentito al Porto di Olcott di rimanere un porto sicuro per i diportisti. Desidero ringraziare la Governatrice Hochul per il suo costante supporto al progetto frangiflutti e per il suo impegno nei confronti delle comunità del Lago Ontario, come la Città di Newfane".

Per far fronte al peggiorare dell'andamento delle esondazioni lungo le rive del Lago Ontario e del fiume St. Lawrence, lo Stato di New York ha istituito la REDI per aumentare la resilienza delle comunità costiere e favorire lo sviluppo economico della regione. Sono stati costituiti cinque Comitati regionali per la pianificazione della REDI (REDI Regional Planning Committees), formati da rappresentanti di otto contee (Niagara e Orleans, Monroe, Wayne, Cayuga e Oswego e Jefferson e St. Lawrence) per individuare le priorità locali, le infrastrutture e altre realtà a rischio e le problematiche di pubblica sicurezza. Con REDI, lo Stato ha stanziato fino a 300 milioni di dollari a favore delle comunità e migliorato la resilienza nelle regioni soggette a inondazioni lungo il Lago Ontario e il Fiume St. Lawrence.

Dall'inizio del programma statale REDI a primavera 2019, sono in corso 134 progetti locali e regionali finanziati da REDI, tra cui 85 progetti in fase di studio, 20 in fase di costruzione e 29 completati.

Per maggiori informazioni, consultare i profili del progetto e le novità REDI, cliccare [qui](#).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418