



立即發佈：2021 年 10 月 25 日

凱西·霍楚爾州長

州長霍楚爾宣佈哈德遜河高架橋州立公園的東門廣場正式開放

該專案使波基普西門外華盛頓街臺階上的人行道面積增加了一倍以上

照片請查看[此處](#)

州長凱西·霍楚爾今天宣佈，斥資 200 萬美元的東門廣場 (East Gate Plaza) 正式開放，該廣場位於哈德遜河高架橋州立歷史公園 (Walkway Over the Hudson State Historic Park) 波基普西 (Poughkeepsie) 入口的外部。擴建後的集會空間使華盛頓街臺階 (Washington Street Stairs) 上的人行道面積增加了一倍以上，為社區活動提供了一個理想的場所。

「波基普西這座全新的東門廣場將成為展示當地產品和增強整座高架橋遊客體驗的絕佳資源。」州長霍楚爾表示，「哈德遜河高架橋州立歷史公園沿線的絕美風景繼續吸引著來自各地的個人和家庭，新建成的廣場將進一步增強哈德遜谷 (Hudson Valley) 作為觀光目的地的吸引力。」

副州長布萊恩·A·本傑明 (Brian A. Benjamin) 表示，「哈德遜河高架橋州立公園是享受哈德遜谷絕美風景和迷人歷史的一個理想目的地，州政府非常自豪能夠進行這項投資，從而使這座公園更適宜開展健康的戶外活動和有趣的活動。戶外休閒娛樂是本州的重要經濟驅動力，這類專案將有助於確保波基普西和周邊社區的長期活力。」

東門廣場的特徵包括一個供賓客購買高架橋商品的步行空間，該空間改善了小吃、飲料和其他物品的供應，以及一個帶有音訊/視訊功能的涼亭，用於支援活動、旅遊和特別計畫的開展。該專案部分建立在州立公園透過非營利組織開放空間研究所 (Open Space Institute) 的支援所獲得的地產上。

州立公園主任艾瑞克·庫勒賽德 (Erik Kulleseid) 表示，「高架橋的這些改造將吸引更多遊客前來探索這個神奇的地方，並讓遊客能夠更好地與公園和周圍的社區建立連接。」

哈德遜河高架橋之友組織 (Walkway Over the Hudson Friends) 執行主任伊麗莎白·瓦德史坦哈特 (Elizabeth Waldstein) 表示，「我們很高興能夠與紐約州公園、娛樂設施與古蹟保存辦公室 (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) 合作迎來這座新的東門廣場，這標誌著我們在為遊客提供更好的設施並為地區經濟活力作出貢獻的過程中取得的又一項

成就。新的廣場和高架橋之友商店 (Friends Shop) 為我們的高架橋大使 (Walkway Ambassador) 提供了一個宜人的空間，以迎接、問候和幫助我們每年 60 萬名的訪客。」

參議員蘇·塞里諾 (Sue Serino) 表示，「長期以來，哈德遜河高架橋一直是吸引居民和遊客的一個主要景點。這些改造將確保高架橋能夠舉辦更大規模的社區活動，為周邊居民提供一個獨特的空間，讓他們能夠在此相聚，共同享受哈德遜谷帶來的美好體驗。我們感謝所有使這一重要專案成為可能的人，同時期待看到投入使用後的新空間將以獨特的方式造福於當地社區。」

參議員米歇爾·辛奇 (Michelle Hinchey) 表示，「哈德遜河高架橋是一個重要的文化、經濟和歷史目的地，它吸引著紐約州各地以及其他地區的遊客前來欣賞我們地區的美麗景色。我非常高興能夠看到這座新廣場的增加投資和正式開放，這將提供大量的機會，以進一步展示高架橋，支援當地企業，創造一個更大的社區空間。高架橋是我們地區的一個經濟引擎，這一基礎設施的改善將加強這項使命，並使所有訪客能夠更便利地進入這個空間。」

州眾議員喬納森·雅各布森 (Jonathan Jacobson) 表示，「作為代表高架橋所在地的州眾議員，我很高興能夠看到新的東門廣場正式開放。擴大後的入口區域將使高架橋成為一個更加宜人的目的地，它將更好地迎接波基普西市的居民以及成千上萬來此欣賞壯觀景色和探索中哈德遜地區的遊客。」

波基普西市市長羅伯特·羅利森 (Robert Rolison) 表示，「自從十多年前開放以來，哈德遜河高架橋一直作為波基普西市的催化劑，吸引人們來到我們的地區，為居民提供一座橫跨哈德遜河的雄偉壯麗的公園。東門廣場的開放將進一步把這座壯觀的公園與城市街區連接在一起，我們感謝州政府所做的持續投資，以確保哈德遜河高架橋能夠繼續成為城市的瑰寶和主要資產。」

達奇斯縣 (Dutchess) 縣長馬克·莫利納羅 (Marc Molinaro) 表示，「公園仍然是讓家庭和朋友能夠安全地保持連結的一項極為重要的資源，哈德遜河高架橋州立歷史公園也不例外。高架橋是我們地區特色當中的一個重要組成部分，它吸引著來自全球各地的遊客和訪客，而新的東門廣場為社區舉辦活動和安全聚集創造了一項新資源，從而進一步增強了高架橋這項極為重要的資產。」

阿爾斯特縣 (Ulster) 縣長帕特·萊恩 (Pat Ryan) 表示，「自 2009 年開放以來，哈德遜河高架橋州立歷史公園為阿爾斯特縣和海蘭 (Highland) 社區帶來了更多的人流和旅遊業發展。強化高架橋的專案必將會刺激這種活動，阿爾斯特縣很高興看到州政府對哈德遜谷的這個主要旅遊景點的堅定承諾。」

勞埃德鎮 (Lloyd) 鎮長弗雷德里克·皮祖托 (Frederick Pizutto) 表示，「我們與高架橋另一端的波基普西很好地進行了合作，透過協調有益於整個地區的活動，吸引遊客前來體驗哈德遜谷的美麗景色。本鎮境內的哈德遜谷鐵路步道 (Hudson Valley Rail Trail) 與高架橋

相連，遊客可以在此體驗徒步、騎單車、騎馬、滑輪、越野滑雪和雪地徒步。令人振奮的是，隨著東門廣場的建成開放，在海蘭社區產生了巨大影響的高架橋，將提供更好的體驗。」

開放空間研究所公園與管理副所長彼得·卡里斯 (Peter Karis) 表示，「開放空間研究所為擴大高架橋的足跡所做的努力為新的東門廣場的創建奠定了基礎，對此我們深感自豪。我們祝賀州立公園、高架橋之友團隊以及所有和我們一樣致力於使公園和開放空間變得更加宜人、更便於民眾使用的人。」

該專案的其他益處包括：

- 從屋頂收集雨水到一個蓄水池中，供灌溉使用。
- 透水/多孔鋪裝材料，以減少雨水徑流。
- 更換 19 世紀 80 年代橋樑最初建造時遺留的腐爛擋土牆。
- 將歷史悠久的橋柱重新利用到欄杆系統當中。
- 能源效率：將熱泵用於加熱和冷卻，照明。
- 單車架
- 更多座椅
- 綠化

這項斥資 200 萬美元的專案由州立公園資本基金 (State Parks Capital Funds)、環境保護基金 (Environmental Protection Fund, EPF) 資助，並得到「高架橋之友」組織 (Friends of Walkway) 的支援。

這座跨度 1.28 英里的高架橋前身為鐵路橋，現為世界上最長的高架人行橋，橋上能夠一覽無餘地欣賞哈德遜谷美景，每年能夠吸引約 60 萬名遊客。在遭到了幾十年的忽視後，公園自 2009 年重新開放以來，已有超過 620 萬人到訪。

紐約州公園、娛樂設施及古蹟保存辦公室 (New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) 監管逾 250 座公園、歷史遺蹟、休閒步道、高爾夫球場、船隻下水點等等，此等景點在 2020 年共接待創紀錄的 7,800 萬遊客數量。如需瞭解任一娛樂景點的更多資訊，請致電 518-474-0456 或造訪 www.parks.ny.gov，也可關注我們的 [Facebook](#)、[Instagram](#)、[Twitter](#) 或州立公園的 [部落格](#) 帳號。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)