



De publicación inmediata: 20/10/2021

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA EL INICIO DE LAS OBRAS PARA AUMENTAR LA CAPACIDAD Y MEJORAR LA SEGURIDAD DE LA AUTOPISTA DE LONG ISLAND

El proyecto de \$19,7 millones extenderá las rampas de salida y de ingreso, y agregará nuevos carriles auxiliares en Queens

Se adjudicarán proyectos adicionales este otoño para reemplazar el pavimento de la Interestatal en el condado de Suffolk

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que han comenzado las obras en los proyectos para mejorar la seguridad y aliviar la congestión a lo largo de la Autopista de Long Island (Interestatal 495) en Queens y Long Island. Comenzó la construcción de un proyecto de \$19,7 millones que alargará tres carriles de aceleración y tres carriles de desaceleración. También se agregarán tres carriles auxiliares entre 48th Street y Little Neck Parkway en Queens, para mejorar el flujo de circulación y darles más espacio a los conductores para salir de la autopista e ingresar a esta.

Se adjudicarán dos proyectos adicionales por un valor de más de \$80 millones a otros contratistas más adelante durante esta temporada de otoño para reemplazar el pavimento en aproximadamente 287 millas de carril en tramos clave de la Autopista de Long Island en el condado de Suffolk, a fin de mejorar aún más la circulación a lo largo de esta vía interurbana que usan cientos de miles de conductores a diario, al viajar entre Long Island y la ciudad de Nueva York.

"La inversión en la infraestructura de transporte de nuestro estado es crucial para la continua expansión de una economía próspera", **comentó la gobernadora Hochul**. "Estas mejoras tan necesarias aliviarán la congestión y mejorarán la seguridad en una de las vías de circulación de vehículos más transitada del estado de Nueva York".

Como parte del proyecto en Queens, se alargarán las rampas de salida y de ingreso en aproximadamente 370 pies. Otras mejoras de seguridad son la adición de amortiguadores de impacto vial (atenuadores de choque) diseñados para reducir el daño por choque a las estructuras, los vehículos y los conductores en siete rampas de salida y tres rampas de ingreso. Además, se instalarán nuevas señales de advertencia en las columnas y los muros de puentes o cerca de estos a lo largo de la carretera, alrededor de los límites del proyecto, y se colocarán nuevas señales de advertencia

reflectantes a lo largo de un segmento de curva cerca de Utopia Parkway, a fin de mejorar la visibilidad para los conductores.

Como parte del proyecto, también se instalarán nuevos guardarraíles o barreras de hormigón con señales reflectantes en cada nueva ubicación de un carril de aceleración, desaceleración y auxiliar. También se reemplazarán tres estructuras de carteles elevados en la Autopista de Long Island en dirección oeste, en la salida 22B (College Point Boulevard), la salida 23 (Main Street) y en la vía en dirección este, en la salida 24 (Kissena Boulevard).

Los carriles de aceleración se alargarán en las siguientes ubicaciones a lo largo de la autopista en Queens:

- La rampa de ingreso en dirección este en Kissena Boulevard.
- La rampa de ingreso en dirección este en Utopia Parkway.
- La rampa de ingreso en dirección oeste en Utopia Parkway.

Los carriles de desaceleración se alargarán en las siguientes ubicaciones a lo largo de la autopista en Queens:

- La rampa de salida en dirección oeste hacia Kissena Boulevard (salida 24).
- La rampa de salida en dirección este hacia Utopia Parkway (salida 25).
- La rampa de salida en dirección oeste hacia Francis Lewis Boulevard (salida 28).

Los carriles auxiliares en dirección oeste se construirán desde la rampa de ingreso de Main Street hasta la rampa de salida de College Point Boulevard (salida 22B) y desde la rampa de ingreso de Kissena Boulevard hasta la rampa de salida de Main Street (salida 23). Un carril auxiliar en dirección este se construirá desde la rampa de ingreso de Main Street hasta la rampa de salida de Kissena Boulevard (salida 24). Se espera que las obras hayan finalizado para el verano de 2023.

Más adelante durante el otoño, se adjudicarán dos contratos para renovar el pavimento de aproximadamente 287 millas de carril a lo largo de la Autopista de Long Island (LIE, por sus siglas en inglés) en el condado de Suffolk, desde la frontera entre Nassau/Suffolk hasta la Ruta 112.

La comisionada del Departamento de Transporte del estado (DOT, por sus siglas en inglés), Marie Therese Dominguez, mencionó: "La seguridad del público que viaja es la principal prioridad del Departamento de Transporte del estado de Nueva York y estos proyectos ayudarán a facilitar la circulación segura en esta arteria crucial. El estado de Nueva York está comprometido a reconstruir nuestra infraestructura para crear una red de transporte más resiliente que cumpla con las demandas del siglo XXI y permita que nuestras comunidades prosperen".

El presidente del distrito de Queens, Donovan Richards, Jr., expresó: "La seguridad general de nuestras calles y la modernización de nuestra antigua infraestructura de transporte van de la mano. Este proyecto fundamental abordará

ambas cuestiones y Queens agradece la importante inversión del estado en la tan necesaria recuperación de la Autopista de Long Island. Esperamos con ansias poder garantizar un viaje más seguro y tranquilo para los conductores".

El ejecutivo del condado de Suffolk, Steve Bellone, acotó: "Este proyecto ayudará en gran medida a aumentar la seguridad vial en este importante tramo de autopista. Agradecemos que el estado de Nueva York respondiera nuestro pedido para ayudar a mantener seguros a los residentes mientras circulan por este corredor crítico de nuestro condado".

La representante Grace Meng dijo: "Gracias a la gobernadora Hochul por seguir invirtiendo en nuestras carreteras y autopistas locales, que incluyen esta arteria fundamental que brinda servicios a mi distrito electoral y a nuestra región. Modernizar y mejorar nuestra infraestructura antigua es vital si buscamos reconstruirnos de mejor manera y espero ver cómo esta obra mejora el viaje y la seguridad para los conductores".

El senador Jim Gaughran afirmó: "Me emociona que la gobernadora Hochul haya destinado fondos a la repavimentación de la Autopista de Long Island, una vía esencial en la infraestructura de nuestra región. Estas mejoras les darán a los viajantes de Long Island mejores carreteras y viajes más seguros. Gracias, gobernadora Hochul".

La senadora Alexis Weik mantuvo: "He hablado con el DOT sobre la necesidad crucial de repavimentar la LIE y el anuncio de hoy es un importante primer paso para garantizar que esto se haga. La seguridad de nuestros conductores es fundamental y me complace que el DOT haya establecido como prioridad las obras de repavimentación de la LIE, gran parte de las cuales se harán en el 3.º distrito del Senado".

El asambleísta Mike Fitzpatrick sostuvo: "Quiero agradecer a la gobernadora Hochul por hacer que la repavimentación de la carretera más transitada de Long Island sea una prioridad de su nueva administración. Sé que aprecia y apoya el mantenimiento de la seguridad de nuestras carreteras en la mayor medida posible. Este proyecto mejorará la seguridad a la vez que brindará empleo a nuestros contratistas de carreteras de Long Island, los mejores en el negocio".

El asambleísta Phil Ramos declaró: "Las municipalidades dependen de los fondos del estado para reparar sus carreteras. Gracias a la gobernadora Hochul, la repavimentación pendiente desde hace tanto tiempo se encuentra en curso en la Autopista de Long Island. Las cambiantes condiciones meteorológicas de Nueva York hacen que sea necesario hacer reparaciones frecuentes y me alegra que se mejore la infraestructura del condado de Suffolk".

El asambleísta Keith Brown indicó: "Quiero agradecer a esta administración y a la comisionada del DOT por escuchar nuestras súplicas y acelerar los plazos para la

repavimentación de la LIE desde las salidas 47 a 65, para resolver las condiciones de circulación inseguras para los conductores y los motociclistas. Nos alegra ver que se está haciendo. ¡Ya era hora!".

El asambleísta Doug Smith señaló: "Agradezco a la gobernadora Hochul y al Departamento de Transporte del estado de Nueva York por acelerar la tan necesaria repavimentación de la LIE. Me complace que las inquietudes de nuestros residentes y de los funcionarios locales hayan sido escuchadas y espero con ansias ver la finalización del proyecto".

La asambleísta Jodi Giglio agregó: "La repavimentación hará que viajar por la LIE sea más seguro y mantendrá a las mujeres y los hombres trabajadores en actividad por muchos años más. Gracias a la gobernadora Hochul y al NYSDOT por hacer realidad este proyecto tan esperado".

El asambleísta Joe DeStefano manifestó: "El avance del DOT del estado en el proceso de licitación para repavimentar la LIE no podría haber ocurrido en mejor momento. Esta es una carretera vital para todo Long Island y debe ser mantenida de manera adecuada. El estado debe cumplir el cronograma del proceso de licitación y completar el trabajo. La seguridad y el bienestar económico de millones de personas dependen de ello".

La miembro del Consejo Karen Koslowitz expresó: "Es reconfortante saber que la gobernadora Hochul reconoce que Queens tiene problemas con su sistema de vías arteriales y que la gobernadora está comprometida a brindarles a los conductores de Queens un viaje más seguro y tranquilo".

El miembro del Consejo Paul A. Vallone comentó: "Aplaudo a la gobernadora Hochul por su compromiso con la seguridad a través de estas tan necesarias inversiones en mejoras viales en la LIE. La seguridad siempre ha sido una de mis principales prioridades y me alegra ver que Queens está en el radar de la gobernadora mientras intenta sacar al estado de la pandemia y conducirlo a un nuevo y mejor futuro".

El miembro del Consejo Barry S. Grodenchik indicó: "En un momento en el que el tráfico está alcanzando o superando niveles récord en toda la región, este proyecto mejorará la seguridad para los conductores aquí en Queens y para todos los que circulen por esta arterial crucial".

###