



Для немедленной публикации: 20.10.2021

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О НАЧАЛЕ РАБОТ ПО УВЕЛИЧЕНИЮ
ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ И ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ
ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ LONG ISLAND EXPRESSWAY**

*Проект стоимостью 19,7 млн. позволит расширить съезды и въезды и
добавить новые дополнительные полосы движения в Куинсе*

**Этой осенью будут утверждены дополнительные проекты по замене
дорожного покрытия федеральных шоссе в округе Саффолк**

Губернатор Кэти Хокул объявила сегодня о начале работ над проектами по повышению безопасности и снижению загруженности транспортной развязки Long Island Expressway (Interstate 495) в Куинсе и на Лонг-Айленде. Началось строительство проекта стоимостью 19,7 млн. долларов, в рамках которого будут расширены три полосы разгона и три полосы замедления. Три дополнительные полосы также будут добавлены между 48-й улицей (48th Street) и Литл Нек Парквей (Little Neck Parkway) в Куинсе, что позволит увеличить пропускную способность и даст автомобилистам дополнительное пространство для выезда и въезда на шоссе.

Два дополнительных проекта стоимостью более 80 млн долларов, которые будут переданы подрядчикам осенью этого года, позволят заменить около 462 км (287 миль) дорожного покрытия на ключевых участках шоссе Long Island Expressway в округе Саффолк, что еще больше повысит пропускную способность на пригородной артерии, которой ежедневно пользуются сотни тысяч автомобилистов, путешествующих между Лонг-Айлендом и Нью-Йорком.

«Инвестиции в транспортную инфраструктуру нашего штата имеют решающее значение для дальнейшего развития процветающей экономики. — **сказала губернатор Хокул.** — Эти столь необходимые изменения позволят уменьшить заторы и повысить безопасность на одном из наиболее интенсивно используемых автомобильных коридоров в штате Нью-Йорк».

В рамках проекта в Куинсе съезды и въезды будут расширены примерно на 112 м (370 футов). Другие меры по повышению безопасности включают в себя добавление гасителей ударов (энергопоглощающих ограждений), предназначенных для снижения ущерба от столкновений для сооружений,

транспортных средств и автомобилистов на семи съездах и трех въездах. Кроме того, на колоннах мостов и стенах вдоль проезжей части в пределах проекта будут установлены новые указатели, а на извилистом участке возле Utopia Parkway будут установлены новые светоотражающие указатели для улучшения видимости для автомобилистов.

В рамках проекта также будут установлены новые ограждения или бетонные барьеры со светоотражающими указателями на каждой новой полосе разгона, замедления и вспомогательной полосе. Также будут заменены три подвесные конструкции дорожных знаков на западной стороне шоссе Long Island Expressway на съезде 22B (College Point Boulevard), съезде 23 (Main Street) и на восточной стороне на съезде 24 (Kissena Boulevard).

Полосы разгона будут расширены в следующих местах вдоль скоростного шоссе в Куинсе:

- Въезд в восточном направлении на бульваре Kissena Boulevard.
- Въезд в восточном направлении на бульваре Utopia Parkway.
- Въезд в западном направлении на бульваре Utopia Parkway.

Полосы замедления будут расширены в следующих местах вдоль скоростного шоссе в Куинсе:

- Съезд в западном направлении на Kissena Boulevard (съезд 24).
- Съезд в восточном направлении на Utopia Parkway (съезд 25).
- Съезд в западном направлении на Francis Lewis Boulevard (съезд 28).

Вспомогательные полосы в западном направлении будут построены от въезда на Main Street до съезда на College Point Boulevard (съезд 22B) и от въезда на Kissena Boulevard до съезда на Main Street (съезд 23). Вспомогательные полосы в восточном направлении будут построены от въезда на Main Street до съезда на Kissena Boulevard (съезд 24). Работы планируются завершить к лету 2023 года.

Ближе к осени этого года будут заключены два контракта на обновление примерно 462 км (287 миль) дорожного покрытия вдоль шоссе LIE в округе Саффолк от линии Нассау/Саффолк до трассы Route 112.

Руководитель Департамента транспорта (Department of Transportation) штата Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Безопасность путешественников - главный приоритет Департамента транспорта штата Нью-Йорк, и эти проекты будут способствовать безопасному движению по этой важнейшей транспортной артерии. Штат Нью-Йорк стремится восстановить нашу инфраструктуру, чтобы создать более устойчивую транспортную сеть, которая будет отвечать требованиям 21 века и позволит нашим общинам процветать».

Президент округа Куинс Донован Ричардс Мл. (Queens Borough President Donovan Richards Jr.): «Обеспечение общей безопасности наших улиц и модернизация устаревшей транспортной инфраструктуры неразрывно связаны

друг с другом. Этот важнейший проект поможет решить обе эти проблемы, и Куинс благодарен штату за значительные инвестиции в столь необходимую реконструкцию скоростной автомагистрали шоссе Long Island Expressway. Мы надеемся обеспечить более безопасную и комфортную езду для автомобилистов».

Глава исполнительной власти округа Саффолк Стив Беллоун (Steve Bellone): «Этот проект в значительной степени повысит безопасность дорожного движения на этом важном участке шоссе. Мы признательны штату Нью-Йорк за то, что он откликнулся на наши призывы обеспечить безопасность жителей при движении по этому важнейшему коридору в нашем округе».

Член Палаты представителей Грейс Менг (Grace Meng): «Я хочу поблагодарить губернатора Хокул за то, что она продолжает инвестировать в наши местные дороги и магистрали, включая эту важнейшую артерию, которая проходит по моему округу в Конгрессе и нашему региону. Модернизация и улучшение нашей стареющей инфраструктуры жизненно важны, так как мы стремимся построить лучшее будущее, и я с нетерпением жду, когда эти работы повысят безопасность движения для автомобилистов».

Сенатор Джим Гогрэн (Jim Gaughran): «Я очень рад, что губернатор Хокул выделила средства на ремонт шоссе Long Island Expressway, жизненно важного узла в инфраструктуре нашего региона. Эти усовершенствования обеспечат пассажирам Лонг-Айленда более ровные дороги и более безопасную езду. Благодарю Вас, губернатор Хокул».

Сенатор Алексис Уейк (Alexis Weik): «Я обсуждала с Министерством транспорта необходимость ремонта шоссе LIE, и сегодняшнее объявление - важный первый шаг к реализации этой задачи. Безопасность наших автомобилистов имеет первостепенное значение, и я рад, что DOT отдает приоритет ремонту LIE - большая часть которого пройдет в 3-м округе сената».

Член Ассамблеи Майк Фицпатрик (Mike Fitzpatrick): «Я хочу поблагодарить губернатора Хокул за то, что в ее новой администрации замена покрытия самой оживленной дороги Лонг-Айленда является одним из главных приоритетов. Я знаю, что она ценит и поддерживает идею обеспечения максимальной безопасности наших дорог. Этот проект повысит безопасность и одновременно обеспечит работой наших дорожных подрядчиков с Лонг-Айленда, лучших в своем деле».

Член Ассамблеи Фил Рамос (Phil Ramos): «Муниципалитеты полагаются на финансирование штата для ремонта своих дорог. Благодаря губернатору Хокул на скоростной автомагистрали Лонг-Айленда начался давно запланированный ремонт и замена покрытия. Переменчивая погода Нью-Йорка приводит к необходимости частого ремонта дорог, и я рад, что инфраструктура округа Саффолк будет модернизирована».

Член Ассамблеи Кит Браун (Keith Brown): «Я хочу поблагодарить администрацию и руководителя DOT за то, что они услышали наши просьбы и пересмотрели график укладки дорожного покрытия на LIE от выездов 47-65, чтобы устранить небезопасные условия для автомобилистов и мотоциклистов. Мы рады увидеть его завершение. Эти работы назревали уже давно!»

Член ассамблеи Даг Смит (Doug Smith): « Я выражаю благодарность губернатору Хокул и Департаменту транспорта штата Нью-Йорк за ускорение столь необходимого ремонта LIE. Я рад, что опасения наших жителей и местных чиновников были услышаны, и с нетерпением жду завершения проекта».

Член Ассамблеи Джоди Джиглио (Jodi Giglio): «Восстановление дорожного покрытия сделает проезд по LIE безопасным и обеспечит занятость для женщин и мужчин на долгие годы. Спасибо губернатору Хокул и NYSDOT за реализацию этого долгожданного проекта».

Член Ассамблеи Джо ДеСтефано (Joe DeStefano): «Департамент транспорта штата объявил тендер на проведение работ по восстановлению дорожного покрытия на шоссе LIE. Это жизненно важная дорога для всего Лонг-Айленда, и ее необходимо поддерживать в надлежащем состоянии. Штат должен придерживаться графика проведения тендера и выполнить работу. От этого зависит безопасность и экономическое благополучие миллионов людей».

Член Совета Карен Козловиц (Karen Koslowitz): «Отрадно осознавать, что губернатор Хокул признает, что в Куинсе есть проблемы с системой магистральных дорог, и что губернатор намерена сделать поездки автомобилистов Куинса более безопасными и спокойными».

Член Совета Пол А. Валлоне (Paul A. Vallone): «Я благодарю губернатора Хокул за ее приверженность безопасности посредством этих столь необходимых инвестиций в улучшение дорожного движения на LIE. Безопасность всегда была одним из моих главных приоритетов, и я рад видеть, что Куинс остается в поле зрения губернатора, поскольку она выводит наш штат из пандемии в светлое новое будущее».

Член Совета Барри С. Гроденчик (Barry S. Grodenchik): «В то время, когда интенсивность движения по всему региону достигает или превосходит рекордные уровни, этот проект повысит безопасность автомобилистов здесь, в Куинсе, а также всех, кто путешествует по этой важнейшей артерии».

###