



Diffusione immediata: 20/10/2021

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'INIZIO DEI LAVORI PER
AUMENTARE LA CAPACITÀ E MIGLIORARE LA SICUREZZA DELLA LONG
ISLAND EXPRESSWAY**

***Progetto da 19,7 milioni di dollari che estenderà rampe di uscita e di entrata e
aggiungerà nuove corsie ausiliarie nel Queens***

***In autunno saranno assegnati altri progetti per sostituire la strada interstatale
nella contea di Suffolk***

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che sono iniziati i lavori per migliorare la sicurezza e ridurre la congestione lungo la Long Island Expressway (Interstate 495) nel Queens e a Long Island. La costruzione è iniziata in base a un progetto da 19,7 milioni di dollari che allungherà tre corsie di accelerazione e tre corsie di decelerazione. Inoltre, saranno aggiunte tre corsie ausiliarie tra la 48ª strada e Little Neck Parkway nel Queens, migliorando il flusso del traffico e permettendo agli automobilisti di avere più spazio per uscire ed entrare nell'autostrada.

Due progetti aggiuntivi, del valore di più di 80 milioni di dollari, che saranno assegnati agli appaltatori più tardi in autunno, serviranno a sostituire circa 461,88 km di strada su tratti chiave della Long Island Expressway nella Contea di Suffolk, migliorando ulteriormente la mobilità lungo la grande arteria usata da centinaia di migliaia di automobilisti ogni giorno che viaggiano tra Long Island e la Città di New York.

"L'investimento nell'infrastruttura di trasporto del nostro stato è fondamentale per la continua espansione di un'economia fiorente." **La Governatrice Hochul ha dichiarato**, "Questi miglioramenti tanto necessari allevieranno la congestione e miglioreranno la sicurezza lungo uno dei corridoi stradali più utilizzati nello Stato di New York."

Come parte del progetto Queens, le rampe d'uscita e d'entrata saranno estese di circa 112,77 metri. Altri miglioramenti alla sicurezza includono l'aggiunta di attenuatori di impatto progettati per ridurre i danni da collisione a strutture, veicoli e automobilisti in sette rampe di uscita e tre di entrata. Inoltre, sarà installata una nuova segnaletica su o vicino alle colonne dei ponti e alle pareti lungo la carreggiata durante la durata del progetto e nuovi marcatori riflettenti saranno collocati lungo una curva vicino a Utopia Parkway per migliorare la visibilità per gli automobilisti.

Il progetto prevede anche l'installazione di nuovi guardrail o barriere di cemento con marcatori riflettenti in corrispondenza di ogni nuova corsia di accelerazione, decelerazione e ausiliaria. Saranno anche sostituite tre strutture di segnaletica sospesa sulla Long Island Expressway in direzione ovest all'uscita 22B (College Point Boulevard), all'uscita 23 (Main Street), e sul lato est all'uscita 24 (Kissena Boulevard).

Le corsie di accelerazione saranno estese nei seguenti punti lungo la expressway nel Queens:

- La rampa d'ingresso in direzione est a Kissena Boulevard.
- La rampa d'ingresso in direzione est a Utopia Parkway.
- La rampa d'ingresso in direzione ovest a Utopia Parkway.

Le corsie di decelerazione saranno estese nei seguenti punti lungo la expressway nel Queens:

- La rampa di uscita in direzione ovest verso Kissena Boulevard (Exit 24).
- La rampa di uscita in direzione est verso Utopia Parkway (Uscita 25).
- La rampa di uscita in direzione ovest verso Francis Lewis Boulevard (uscita 28).

Le corsie ausiliarie in direzione ovest saranno costruite dalla rampa d'ingresso di Main Street alla rampa d'uscita di College Point Boulevard (Exit 22B) e dalla rampa d'ingresso di Kissena Boulevard alla rampa d'uscita di Main Street (Exit 23). Una corsia ausiliaria in direzione est sarà costruita dalla rampa d'ingresso di Main Street alla rampa d'uscita di Kissena Boulevard (Exit 24). Il completamento del lavoro è previsto entro l'estate del 2023.

Più tardi in autunno saranno assegnati due contratti per rinnovare circa 461,88 km di strada lungo la LIE nella Contea di Suffolk dalla corsia Nassau/Suffolk alla Strada 112.

La Commissaria del Dipartimento dei trasporti statale Marie Therese Dominguez ha dichiarato: "La sicurezza dei viaggiatori è la massima priorità del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York e questi progetti contribuiranno a garantire un viaggio sicuro su questa arteria critica". Lo Stato di New York è impegnato a ricostruire le nostre infrastrutture per creare una rete di trasporti più resiliente che soddisfi le richieste del 21° secolo e permetta alle nostre comunità di prosperare."

Il presidente del quartiere Queens Donovan Richards, Jr. ha dichiarato, "La sicurezza generale delle nostre strade e la modernizzazione della nostra vecchia infrastruttura di trasporto vanno di pari passo. Questo progetto critico si occuperà di entrambe le cose e il Queens è grato per il considerevole investimento dello Stato nel tanto necessario ammodernamento della Long Island Expressway. Non vediamo l'ora di garantire viaggi più sicuri e più tranquilli."

L'esecutivo della contea di Suffolk Steve Bellone ha affermato, "Questo progetto contribuirà notevolmente ad aumentare la sicurezza stradale lungo questo importante tratto di autostrada. Apprezziamo che lo Stato di New York abbia risposto alle nostre

chiamate per aiutare a mantenere i residenti al sicuro mentre percorrono questo corridoio critico della nostra contea".

La rappresentante Grace Meng ha dichiarato, "Grazie alla Governatrice Hochul per il continuo investimento nelle nostre strade e autostrade locali, compresa questa arteria cruciale che serve il mio distretto congressuale e la nostra regione. Aggiornare e migliorare la nostra infrastruttura invecchiata è vitale mentre cerchiamo di ricostruire e non vedo l'ora che questo lavoro migliori il viaggio e la sicurezza degli automobilisti."

Il senatore Jim Gaughran ha dichiarato, "Sono entusiasta che la Governatrice Hochul si sia impegnata a finanziare la ripavimentazione della Long Island Expressway, uno snodo vitale dell'infrastruttura della nostra regione. Questi aggiornamenti forniranno ai pendolari di Long Island strade più scorrevoli e una guida più sicura. Grazie Governatrice Hochul."

Il senatore Alexis Weik ha dichiarato, "Ho parlato con il DOT sulla necessità critica di ripavimentare la LIE e l'annuncio di oggi è un primo passo importante per garantire che venga fatto. La sicurezza dei nostri automobilisti è fondamentale e sono lieta che il DOT stia ripavimentando la LIE, la maggior parte della quale avverrà nel 3° Distretto del Senato".

Il deputato Mike Fitzpatrick, "Voglio ringraziare la Governatrice Hochul per aver reso il rifacimento della strada più trafficata di Long Island una priorità assoluta della sua nuova amministrazione. So che apprezza e sostiene il fatto di mantenere le nostre strade il più sicure possibile. Questo progetto migliorerà la sicurezza e allo stesso tempo fornirà lavoro ai nostri appaltatori stradali di Long Island, i migliori nel settore."

Il membro dell'assemblea Phil Ramos ha affermato, "I comuni fanno affidamento sui fondi statali per riparare le loro strade. Grazie alla Governatrice Hochul, la ripavimentazione e il rifacimento, attesi da tempo, sono in corso sulla Long Island Expressway. Il tempo variabile di New York rende necessarie frequenti riparazioni stradali e sono felice che l'infrastruttura della Contea di Suffolk venga migliorata."

Il membro dell'assemblea Keith Brown ha commentato, "Voglio ringraziare l'amministrazione e il commissario del DOT per aver ascoltato le nostre suppliche e per aver anticipato il programma di ripavimentazione della LIE delle uscite 47-65 per sistemare le condizioni insicure per automobilisti e motociclisti. Siamo felici di vedere che sia stato fatto. È in ritardo!"

Il membro dell'assemblea Doug Smith ha commentato, "Sono grato alla Governatrice Hochul e al Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York per aver accelerato la tanto necessaria ripavimentazione della LIE. Sono felice che le preoccupazioni dei nostri residenti e dei funzionari locali siano state ascoltate e non vedo l'ora di vedere il progetto completato."

Il membro dell'assemblea Jodi Giglio ha dichiarato, "La ripavimentazione renderà sicuro il viaggiare sulla LIE e terrà occupati le donne e gli uomini del mestiere per gli anni a venire. Grazie alla Governatrice Hochul e a NYSDOT per aver realizzato questo progetto a lungo atteso."

Il membro dell'assemblea Joe DeStefano ha affermato, "Il progresso del DOT di stato nelle gare per il rifacimento della LIE potrebbe non essere rapido come dovrebbe. È una strada vitale per tutta Long Island e deve essere mantenuta adeguatamente. Lo Stato deve rispettare il calendario delle gare d'appalto e portare a termine il lavoro. La sicurezza e il benessere economico di milioni di persone dipendono da questo."

Il consigliere Karen Koslowitz ha dichiarato, "È rincuorante sapere che la Governatrice Hochul riconosce che il Queens ha problemi con il suo sistema autostradale, e si impegna a garantire agli automobilisti del Queens un viaggio più sicuro e tranquillo."

Il consigliere Paul A. Vallone ha affermato, "Mi congratulo con la Governatrice Hochul per il suo impegno a favore della sicurezza attraverso questi investimenti tanto necessari nei miglioramenti del traffico sulla LIE. La sicurezza è sempre stata una delle mie massime priorità e sono felice di vedere che il Queens è nel radar della Governatrice mentre porta il nostro stato fuori dalla pandemia e verso un nuovo brillante futuro".

Il consigliere Barry S. Grodenchik ha dichiarato, "In un momento in cui il traffico sta raggiungendo o superando livelli record in tutta la regione, questo progetto aumenterà la sicurezza per gli automobilisti qui nel Queens e per tutti coloro che percorrono questa arteria critica".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418