



立即發佈：2021 年 10 月 20 日

凱西·霍楚爾州長

州長霍楚爾宣佈開始施工以提升長島高速公路 (LONG ISLAND EXPRESSWAY) 的通行能力和安全性

斥資 1,970 萬美元的專案將在皇后區 (Queens) 延長出口和入口匝道並增加新的輔助車道

其他專案將於今年秋季獲得撥款，以更換薩福克縣 (Suffolk) 州際公路的路面

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，長島高速公路（495 號州際公路）的皇后區和長島 (Long Island) 路段旨在加強安全性並緩解擁堵的專案已經開始施工。其中一項斥資 1,970 萬美元的專案已經開始施工，該專案將延長三條加速車道和三條減速車道。皇后區的第 48 街和小頸公園大道 (Little Neck Parkway) 之間也將增加三條輔助車道，以改善交通流量，並讓機動車駕駛員有更多空間可以退出和進入高速路。

另外兩個價值超過 8,000 萬美元的專案將在今年秋季早些時候授予承包商，這兩個專案將在薩福克縣的長島高速公路的關鍵路段更換約 287 英里的路面，以進一步改善這條通勤主幹道的流動性，這些路段上每天都有數十萬的機動車駕駛員往返於長島和紐約市之間。

對本州交通基礎設施進行投資，對一個繁榮經濟體的持續擴張而言至關重要。」州長霍楚爾表示，「這些急需的升級將緩解紐約州使用率最高的交通走廊之一的擁堵情況，並提高其安全性。」

作為皇后區專案的組成部分，出口和入口匝道將被延長約 370 英尺。其他安全改進措施包括增加交通衝擊衰減器（防撞墊），以減少對七個出口匝道和三個入口匝道的結構、車輛和機動車駕駛員的碰撞損害。此外，在整個專案範圍內，將在橋柱和道路沿線的牆壁上或附近安裝新的標記牌，並在烏托邦公園大道 (Utopia Parkway) 附近的彎曲路段設置新的反光標記，以提高機動車駕駛員的能見度。

該專案還將在每個新的加速、減速和輔助車道位置安裝新的導軌或混凝土障礙物，並設置反光標誌。長島高速公路西行 22B 出口（學院點大道 (College Point Boulevard)）、23 出口（主街 (Main Street)）以及東行 24 出口（基辛納大道 (Kissena Boulevard)）的三個高架標誌結構也將被更換。

在高速公路皇后區路段沿線的以下地點，加速車道將被延長：

- 基辛納大道的東行入口匝道。
- 烏托邦公園大道的東行入口匝道。
- 烏托邦公園大道的西行入口匝道。

在高速公路皇后區路段沿線的以下地點，減速車道將被延長：

- 往基辛納大道的西行出口匝道（24 出口）。
- 往烏托邦公園大道的東行出口匝道（25 出口）。
- 往法蘭西斯·劉易斯大道 (Francis Lewis Boulevard) 的西行出口匝道（28 出口）。

將在從主街入口匝道到學院點大道出口匝道（22B 出口），以及從基辛納大道入口匝道到主街出口匝道（23 出口）之間，分別新建西行輔助車道。將在從主街入口匝道到基辛納大道出口匝道（24 出口）之間，新建一條東行輔助車道。施工預計將在 2023 年夏季竣工。

今年秋季晚些時候將授予兩份合同，以更新薩福克縣從拿騷/薩福克線 (Nassau/Suffolk Line) 到 112 號公路的長島高速公路沿線約 287 車道英里的路面。

紐約州交通廳廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez) 表示，「民眾的交通安全始終是我們紐約州交通廳的首要任務，而這些專案將有助於提升這條重要交通幹道的安全性。」紐約州致力於重建我們的基礎設施，以打造一個更有彈性的交通網路，從而滿足 21 世紀的需求，並推動我們的社區繁榮發展。」

皇后區區長小多諾萬·理查茲 (Donovan Richards Jr.) 表示，「我們道路的整體安全，與老化交通基礎設施的現代化升級，是密不可分的兩件事。這項關鍵專案將同時解決這兩個方面的問題。皇后區感謝州政府對長島高速公路進行的大量投資，以使其開展急需的改造。我們期待能夠確保駕駛車輛的民眾擁有一段更安全、更順暢的旅程。」

薩福克縣縣長史蒂夫·貝洛內 (Steve Bellone) 表示，「這項專案將大幅提升這一高速公路重要路段沿線的道路安全。非常感謝紐約州能夠回應我們的需求，以幫助那些行經本縣這一重要交通走廊的居民保障安全。」

國會眾議員孟昭文 (Grace Meng) 表示，「感謝州長霍楚爾繼續投資於我們的地方道路和高速公路，包括這條服務於我的國會選區和我們地區的關鍵幹道。在我們努力重建得更好的過程中，升級和改善老化的基礎設施是至關重要的，我期待著這些專案能夠增強機動車駕駛員的出行體驗和安全。」

參議員吉姆·高克倫 (Jim Gaughran) 表示，「我很高興州長霍楚爾能夠承諾為長島高速公路的升級改造提供資金，這條高速公路是本地區基礎設施的一個重要接合點。這些升級將為長島的通勤者提供更順暢的道路和更安全的駕駛體驗。謝謝州長霍楚爾。」

參議員亞力克西斯·維克 (Alexis Weik) 表示，「我已與交通廳探討過升級改造長島高速公路的關鍵需求，今天宣佈的專案是爲了確保完成這項任務而邁出的重要第一步。機動車駕駛員的安全是最重要的事，我很高興看到交通廳將長島高速公路的升級改造作為優先事項，並且其中大部分施工將在第三參議院選區進行。」

州眾議員邁克·菲茨帕特里克 (Mike Fitzpatrick) 表示，「我想感謝州長霍楚爾將升級改造長島這條最繁忙的公路作為她新政府的優先事項。我知道她重視並認同我們應當儘可能地保障道路的安全。這項專案將有效提升安全性，同時為我們長島的道路承包商提供工作，他們是行業內最優秀的承包商。」

州眾議員菲爾·拉莫斯 (Phil Ramos) 表示，「市政當局需要依靠州政府資金來修繕他們的道路。感謝州長霍楚爾，等待已久的長島高速公路升級改造和路面重鋪施工終於得以開展。紐約多變的天氣使得道路必須頻繁地進行修繕。我很高興看到薩福克縣的基礎設施將得到加強。」

州眾議員基思·布朗 (Keith Brown) 表示，「感謝政府和交通廳廳長能夠聽取我們的請求，並將升級改造長島高速公路 47-65 出口的時間表提前，以解決機動車駕駛員和機車駕駛員面臨的不安全狀況。我們很高興看到它開始施工。我們已經等了太久！」

州眾議員道格·史密斯 (Doug Smith) 表示，「感謝州長霍楚爾和紐約州交通廳加快開展針對長島高速公路的重要升級改造。我很高興我們的居民和地方官員的關切能夠被聽到，我也期待看到專案的竣工。」

州眾議員喬迪·吉利奧 (Jodi Giglio) 表示，「升級改造將有助於提升長島高速公路沿線的交通安全，並將在未來幾年內創造許多就業機會。感謝州長霍楚爾和紐約市交通廳使這項期待已久的專案得以實現。」

州眾議員喬·德斯帝梵諾 (Joe DeStefano) 表示，「州交通廳非常迅速有效地推進了長島高速公路升級改造的招標工作。這是一條對整個長島地區而言至關重要的道路，必須得到妥善維護。州政府必須按計畫進行招標並完成相關工作。數百萬民眾的安全和經濟福祉取決於此。」

市議會議員凱倫·克羅斯維茲 (Karen Koslowitz) 表示，「很高興州長霍楚爾能夠認識到皇后區的幹線公路系統存在問題，也很高興看到州長致力於讓皇后區的機動車駕駛員擁有更安全、更順暢的交通體驗。」

市議會議員保羅·A·瓦隆 (Paul A. Vallone) 表示，「我讚賞州長霍楚爾對於交通安全的承諾，並透過這些急需的投資來改善長島高速公路的交通。安全問題始終是我的首要任務之一。州長將帶領本州走出疫情的影響並進入一個光明的新未來，我很高興看到州長能夠在這一時刻關注到皇后區。」

市議會議員巴瑞·S·格羅登奇克 (Barry S. Grodenchik) 表示，「當前整個地區的交通已達到或超過創紀錄水準，這項專案將提升皇后區的機動車駕駛員和所有行經這條重要幹道的民眾的安全。」

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418