



立即發佈：2021 年 10 月 19 日

凱西·霍楚爾州長

州長霍楚爾簽署兩項法規，旨在加強州和地方政府的透明度

**法規 (S.1150-A/A.1228-A)** 規定在公開會議上討論的文件需在會議召開前至少 24 小時公佈

**法規 (S.4625-A/A.1442-B)** 規定大都會運輸署以公開數據格式公佈的數據應易被公眾獲取和下載

凱西·霍楚爾州長今天簽署兩項法規，旨在加強州和地方政府的透明度。第一項法規規定在公共會議上討論的文件需在會議召開前至少 24 小時按要求公佈或在政府網站上公佈。第二項法規規定大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 以易於公眾獲取、易於下載和使用的格式公開數據。

「紐約民眾不應不了解政府在幫助其選民時所採取的措施，從第一天起我們就致力於要構建更多的透明度，」州長霍楚爾表示。「這些法規規定地方政府的重要文件和大都會運輸署的重要數據應以妥善的方式供選民閱讀和使用。紐約民眾應被告知政府每天為他們所做的工作內容，但我們要讓他們更便捷地獲取這一訊息。」

#### 在公開會議前公佈文件 (S.1150-A/A.1228-A)

這項法規要求在公開會議上討論的文件需在會議召開前至少 24 小時公佈。《公開會議法 (Open Meetings Law)》旨在讓公眾在獲取公共部門會議內容的過程中獲得權力。這一法律要求相關文件向公眾公開，如擬定規定、法規或決議。但現行法律僅要求文件在「部門決定的情況下」在會議召開前公佈。這一標準造成部分政府部門無法在會議召開前準備好材料，因而缺乏透明度。這一法規規定任何擬定決議、法律、規定、法規、政策或修訂案應在公開討論會議召開前 24 小時按要求或部門網站上公佈，從而讓公眾能夠提前獲取這些重要文件。

參議員安娜 M. 凱普納 (Anna M. Kaplan) 表示，「公眾參加公開會議是我們民主的基石，也是公民表達其所擔心問題和讓代表解決這些問題的重要機會。為使公眾能夠有機會參與到這一重要的流程中，他們需提前獲取討論材料，但紐約州多個公共部門利用現行法律中的漏洞繞開了這項重要規定。現在是全州每個公共部門採用這項通識措施的時。透過實施這項簡明的法規，他們會履行這一內容。我對能與眾議員艾米·柏林 (Amy

Paulin) 在這項重要的稱職政府措施和其他措施上的合作而表示感激。感謝凱西·霍楚爾州長在爭取建立更具透明度的公開州政府工作中所展示出的領導力。」

### **規定大都會運輸署以可便捷獲取的方式公佈數據 (S.4625-A/A.1442-B)**

這項法規規定大都會運輸署以公開數據格式公佈其數據，公眾要能便捷地獲取、下載和操作數據內容。大都會運輸署需指定一名數據協調員，還需在三年內以可行的方式公佈數據 180 天。這一法案編入 2013 年頒佈的第 95 號行政命令「利用技術提高透明度、改善政府表現和提升民眾參與度。」

**參議員勒羅伊·科姆利 (Leroy Comrie)** 表示，「我們州最大的公共權威機構負責著數千個崗位和數十億美元的資本投資，是經濟的主要貢獻方，其必須可靠。為實現更便捷地理解大都會運輸署的財政、合同和整體績效，《大都會運輸署公開數據法案 (MTA Open Data Act)》是實現這一目標的措施之一。透明度是擬合大都會運輸署和乘坐交通工具公眾之間信任鴻溝所需的內容。我想感謝爭取透明度的支持者和我的同事對這一法規的強力支持，我也對州長霍楚爾將其簽署進法律的做法表示稱讚。」

**眾議員羅伯特·卡羅爾 (Robert Carroll)** 表示，「州長霍楚爾簽署大都會運輸署公開數據法案，對此我表示稱讚。大都會運輸署在今天簽署法規後將向公眾提供易於獲取的數據。《大都會運輸署公開數據法案》讓大都會運輸署更具透明度，也讓每天乘坐地鐵、巴士和通勤火車的數百萬紐約民眾信賴大都會運輸署。」

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)