



Do natychmiastowej publikacji: 15.10.2021

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA NOWY REKORD LICZBY PASAŻERÓW METRA W CZASIE PANDEMII

14 października po raz pierwszy od czasu wybuchu pandemii liczba pasażerów metra przekroczyła 3,2 mln

Wskaźnik świadczenia usług wrósł do 92%

Liczba pasażerów metra, autobusów i kolei podmiejskich przekroczyła 5 mln dziennie

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj, że w czwartek 14 października padł nowy rekord liczby pasażerów metra, wynoszący 3 236 904, co przewyższa poprzedni rekord ustanowiony 7 października o prawie 50 000 osób. Staten Island Railway również może pochwalić się nowym rekordem, wynoszącym 7367 pasażerów, co daje łączną liczbę 3 244 271 osób. W ujęciu ogólnym w październiku tego roku metro ośmiokrotnie przewiozło ponad 3 miliony pasażerów dziennie.

Gubernator ogłosiła również, że wskaźnik świadczenia usług w nowojorskim metrze, czyli odsetek pociągów kursujących w godzinach szczytu, mierzony na najbardziej uczęszczanych odcinkach linii, wzrósł w październiku do 92%, a dzienne opóźnienia zmniejszyły się o ponad 13%, co doprowadziło w czwartek 14 października do kolejnego rekordu liczby pasażerów w czasie pandemii.

„Rekordowa pasażerów to sygnał, że stan Nowy Jork jest coraz silniejszy” – **powiedziała gubernator Hochul.** „System transportowy składający się z autobusów, metra i kolei podmiejskiej jest siłą nośną naszej gospodarki, pomagając mieszkańcom w powrocie do pracy, dlatego będziemy kontynuować współpracę z MTA, aby utrzymać to obiecujące tempo”.

Liczba pasażerów korzystających z autobusów też cały czas rośnie – w tym miesiącu aż dziewięć razy udało się przewieźć ponad 1,4 mln osób dziennie. Przedsiębiorstwo New York City Transit dziewięć razy przewiozło w październiku ponad 4 mln osób dziennie.

Oprócz optymistycznych wyników uzyskanych przez metro i autobusy, także obie koleje podmiejskie cały czas wykazują oznaki silnego ożywienia. Liczba osób korzystających z

usług Metro-North w dni powszednie stale oscylowała wokół 122 000. Linia Long Island Rail Road przewoziła z kolei średnio 150 000 pasażerów w każdy dzień powszedni października. Łączna liczba pasażerów autobusów i metra NYCT w połączeniu z Long Island Rail Road i Metro-North Railroad 14 października przekroczyła 5 000 000 osób.

Janno Lieber, pełniący obowiązki prezesa i dyrektora generalnego MTA, powiedział: „Mieszkańcy stanu Nowy Jork głosują nogami, pokazując, że w środkach transportu czują się bezpiecznie i komfortowo, a my z radością witamy ich z powrotem. Rekordowe liczby przejazdów dowodzą, że Zarząd Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) oficjalnie wrócił na właściwe tory i może być siłą napędową ożywienia gospodarczego całego regionu”.

Ten sukces frekwencyjny jest pokłosiem rozpoczętej kilka tygodni wcześniej przez Zarząd kampanii „[Welcome Back New York](#)”, która miała zachęcić mieszkańców stanu do powrotu do transportu publicznego.

MTA wdrożyła bezprecedensowe protokoły czyszczenia i dezynfekcji w ciągu roku od rozpoczęcia pandemii, aby zapewnić, że system jest tak bezpieczny, jak to tylko możliwe. Władze Zarządu przeprowadziły również szeroko zakrojone publiczne kampanie edukacyjne i przekazały swoim klientom miliony masek.

Przed pandemią, średnie tygodniowe liczby pasażerów rutynowo przekraczały 5,5 mln w systemie metra. Liczba ta spadła o 95 procent do najniższego poziomu około 300 000 przejazdów dziennie w kwietniu 2020 r., gdy w rejonie miasta Nowy Jork wzrosła liczba zachorowań na COVID-19. Personel MTA kontynuował świadczenie usług dla pracowników służby zdrowia pierwszej linii i innych niezbędnych pracowników, którzy musieli dotrzeć do pracy podczas jednych z najtrudniejszych dni w historii miasta Nowy Jork.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)