



즉시 배포용: 2021년 10월 15일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 새로운 팬데믹 시대의 지하철 이용객 수 발표

10월 14일 지하철 이용객이 팬데믹 이후 처음으로 320만 명 돌파

서비스 제공률 92%로 향상

지하철, 버스, 통근 철도를 합쳐 일일 이용객 수 500만 명 돌파

Kathy Hochul 주지사는 오늘 10월 14일 목요일 새로운 팬데믹 시대 지하철 이용객 수가 3,236,904명을 기록했다고 발표했으며 이는 10월 7일에 거의 50,000명의 이용객을 기록했던 이전 최고 기록을 넘어섰습니다. 스탠튼 아일랜드 철도도 총 3,244,271명 중 7,367명의 이용객을 수송한 기록을 세웠습니다. 전반적으로, 지하철 시스템은 지금까지 10월에 8번 3백만 명 이상의 고객을 수송했습니다.

주지사는 또한 노선의 가장 혼잡한 부분을 따라 측정된 피크 시간에 제공되는 정기 열차의 비율인 뉴욕시 지하철에서 제공한 서비스가 10월 일일 지연이 13% 이상 감소되어 92%로 개선되었으며, 이로 인해 10월 14일 목요일 또 다른 새로운 팬데믹 시대 승객 기록이 세워졌습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "기록적인 대중 교통 이용객 수는 뉴욕주의 복귀가 점점 더 강해지고 있다는 신호를 보내고 있습니다." "버스, 지하철, 통근 열차 시스템은 사람들이 일터로 복귀함에 따라 우리 경제의 중추이며, 우리는 이 유망한 모멘텀을 지속해 나가기 위해 MTA와 계속 협력할 것입니다."

버스 승객 수는 이번 달 9번에 걸쳐 140만 명 이상의 승객을 수송하며 건전한 회복세를 이어가고 있습니다. 뉴욕시 대중교통은 전체적으로 10월 9일 동안 4백만 명이 넘는 승객을 수송했습니다.

지하철과 버스에서의 고무적인 전체 수치 외에도, 두 통근 철도는 계속해서 강력한 회복 징후를 보이고 있습니다. 메트로-노스 철도 일일 승객 수는 평일 122,000명 정도를 꾸준히 유지하고 있습니다. 롱아일랜드 철도는 10월 평일 평균 150,000명의 고객을 운송하고 있습니다. 롱아일랜드 철도와 메트로 노스 철도와 결합된 총 뉴욕주 버스 및 지하철은 10월 14일 5,000,000 승객수를 능가했습니다.

MTA의 의장 대행 겸 최고경영자인 Janno Lieber는 이렇게 말했습니다. "뉴욕 시민들은 직접 교통수단을 안전하고 편안하게 이용한다는 것을 보여주었으며, 우리는 그들이 다시 돌아온 것에 대해 기쁘게 생각합니다. 승객 수 기록을 통해 MTA가 공식적으로 정상 궤도에 올랐으며 이 지역에 다시 활력을 불어넣을 준비가 되어 있음을 알 수 있습니다."

최근 발표된 승객 수는 당국이 공식적으로 "[Welcome Back New York](#)"을 시작한 지 몇 주 만에 나온 기록입니다. "Welcome Back New York"은 뉴욕 시민들에게 교통수단으로의 복귀를 촉구하기 위한 강력한 대중 메시지 캠페인입니다.

MTA는 교통편이 승객들에게 최대한 안전하도록 만전을 기하고자 팬데믹 시작 이후 그 해에 전례 없는 청소 및 소독 프로토콜을 도입하였습니다. 또한 교통청은 공공 교육 캠페인을 실시하고 고객에게 수백만 개의 마스크를 배포했습니다.

팬데믹 이전에는, 전철 시스템에 주중 하루 평균 총 승객이 일반적으로 5백5십만 명을 초과하였습니다. 이 수치는 코로나19 확진자 수가 뉴욕시 지역에 치솟으면서, 지난 2020년 4월 95퍼센트가 감소하여 하루 이용자 수가 3십만 명으로 하락하였습니다. MTA 직원들은 뉴욕시 역사의 가장 힘든 시기 동안 출근해야 하는 일선 의료진과 기타 필수 근로자들을 위해 계속하여 서비스를 제공하였습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)