



立即發佈：2021 年 10 月 15 日

州長凱西·霍楚爾

霍楚爾州長宣佈地鐵乘客量創下疫情時期新紀錄

自疫情以來，10 月 14 日的地鐵乘客量首次突破 320 萬

服務完成度提升至 92%

地鐵、巴士和通勤鐵路的每日總乘客量超過 500 萬

州長凱西·霍楚爾今天宣佈，10 月 14 日週四的地鐵乘客量創下疫情時期新紀錄，乘客人數達到 3,236,904，比 10 月 7 日的記錄高峰增加了近 50,000 名乘客。斯塔頓島鐵路 (Staten Island Railway) 乘客量同樣創下記錄，單日載客量為 7,367，而乘客總量則達到 3,244,271。自 10 月初至今，地鐵系統已有 8 天載客量超過 300 萬人次。

州長同時宣佈，紐約市地鐵的服務完成度，即高峰時段列車準點比例（按照最繁忙路段測量），在 10 月份提高到 92%；每日延誤率降低了 13% 以上，並在 10 月 14 日週四創下疫情時期的乘客量新紀錄。

「乘客量創下新記錄是一個訊號，說明紐約的接下來的重啓勢頭將會更加強勁。」**霍楚爾州長表示。**「隨著民眾重返工作崗位，巴士、地鐵和通勤鐵路系統將會成為我們的經濟支柱，而我們亦將繼續與 MTA 合作，保持這一令人樂觀的發展趨勢。」

巴士乘客量繼續朝著積極方向恢復，本月載客量有 9 次超過 140 萬人次。在 10 月份，紐約市公交系統有 9 天的總載客量超過 400 萬人次。

不僅地鐵和巴士的總載客量令人感到鼓舞，兩條通勤鐵路亦繼續顯示出強勁的復甦跡象。大都會北方鐵路公司 (Metro-North) 工作日的客流量保持在 122,000 人次左右。長島鐵路 (Long Island Rail Road, LIRR) 10 月份每個工作日的平均客流量為 15 萬人次。在 10 月 14 日，紐約市捷運局 (New York City Transit, NYCT) 巴士和地鐵（加上長島鐵路和大都會北方鐵路公司）的乘客總量超過 500 萬人。

MTA 代理主席兼執行長嘉諾·利博 (Janno Lieber) 表示，「紐約民眾用行動投票，表示他們乘坐公共交通工具時感到安全舒適。能夠重新迎接乘客迴歸，我們感到非常興奮。就讓新的乘客紀錄作為 MTA 正式迴歸正軌並準備好引領地區復興的見證。」

最新的乘客記錄是在運輸署正式啓動「[歡迎紐約迴歸](#)」(Welcome Back New York) 數週之後發佈的。「歡迎紐約迴歸」公共訊息活動宣傳力度較大，旨在敦促紐約民眾重新使用公共交通系統。

自從疫情開始的一年，紐約大都會運輸署採取了前所未有的清潔和消毒措施，確保系統對顧客來說盡可能安全。運輸署同時推出公共教育活動，並向乘客派發數百萬個口罩。

在疫情之前，地鐵系統的工作日平均乘客總量通常超過 550 萬。在 2020 年 4 月，隨著紐約市地區 2019 冠狀病毒病的個案數量達到頂峰，這一數字下降了 95%，降至每天約 30 萬人次的低點。即便是在紐約市歷史上最困難的這樣一個時期，紐約大都會運輸署員工也仍然繼續為有通勤需求的一線醫護人員和其他必要工作人員提供服務。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)