



De publicación inmediata: 15/10/2021

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA UNA INVERSIÓN DE \$56,2 MILLONES EN INFRAESTRUCTURA EN LA CIUDAD DE KINGSTON

Comienza el proyecto de rehabilitación del puente de la calle Wurts por \$44,6 millones

El proyecto de \$11,6 millones de la rotonda de Kingston se ha completado antes de lo previsto y por un costo menor al presupuesto

Hay fotos disponibles [aquí](#)

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy \$56,2 millones en inversiones en infraestructura para la ciudad de Kingston, que incluyen el inicio de un importante proyecto de rehabilitación de un puente y la finalización de una rotonda dentro de la ciudad. Un proyecto de \$44,6 millones que se está llevando a cabo rehabilitará el histórico puente colgante de Kingston-Port Ewen, también conocido como el puente de la calle Wurts, el cual ha estado cerrado desde septiembre de 2020. Además, recientemente se completó el proyecto de la rotonda de Kingston por un valor de \$11,6 millones, mediante el cual se reconstruyó la intersección entre la Interestatal 587 (Colonel Chandler Drive), la Ruta Estatal 32 (Albany Avenue) y Broadway en la ciudad de Kingston, en el condado de Ulster.

"Seguimos realizando ambiciosas inversiones en proyectos de transporte en todo Nueva York que se construyen para durar y estos dos en Kingston son ejemplos perfectos de cómo estamos conectando las comunidades de manera eficiente y segura", **afirmó la gobernadora Hochul**. "Proyecto a proyecto, llevamos a Nueva York hacia adelante y construimos una de las redes de transporte más sólidas y versátiles del país".

El proyecto del puente de la calle Wurts rehabilitará por completo el centenario cruce mejorando la estabilidad estructural del puente y restableciendo un importante punto de conexión entre la ciudad de Kingston y el pueblo de Esopus, en el condado de Ulster. Las mejoras previstas para el puente incluyen un nuevo tablero, carriles guía, aceras, barandillas y cables de suspensión. Se aumentará la capacidad de carga del puente a 20 toneladas y se ampliarán las aceras para cumplir con la normativa vigente. También se añadirá pintura nueva, lo que reducirá la necesidad de mantenimiento anual.

Las cámaras, donde se sujetan los cables principales, contarán con sistemas de control climático de última generación para controlar la humedad y garantizar que los anclajes se mantengan libres de corrosión. Además, los sistemas de control estarán habilitados para la supervisión y el funcionamiento remotos.

El popular paseo peatonal y los muelles bajo el puente permanecerán abiertos durante las obras. La carretera bajo el puente, Dock Street/West Strand Street, también permanecerá abierta, pero los estacionamientos existentes se cerrarán temporalmente. Se reconstruirá la calle Abeel en el extremo norte del puente, lo que requerirá el cierre temporal de un carril. Se espera que todas las obras queden terminadas para finales del otoño de 2023.

La comisionada del DOT, Marie Therese Domínguez, dijo: "El Estado de Nueva York sigue haciendo inversiones cruciales que crearán una red de transporte más resistente, fortalecerán las comunidades y mejorarán la calidad de vida. La rehabilitación del puente de la calle Wurts restablecerá un importante punto de conexión para los residentes y viajeros del condado de Ulster y, al mismo tiempo, añadirá mejoras estéticas que consolidarán el estatus de este puente como un icono del valle del Hudson. Además, la nueva rotonda reducirá la congestión en uno de los accesos más transitados de Kingston y contribuirá a que las personas y las mercancías sigan circulando por el valle del Hudson durante muchos años".

El proyecto de la rotonda de Kingston transformó una intersección muy concurrida en una moderna rotonda que proporciona mayor seguridad a todos los viajeros y un caudal de tránsito más eficiente para los vehículos en una de los accesos principales de la ciudad. También se añadieron nuevas aceras, señales y otras mejoras para los peatones.

Como parte del proyecto, se creó un espacio similar a un parque junto a la rotonda entre East St. James, Broadway y Albany Avenue. También se instalaron pasos de peatones elevados, aceras renovadas, una senda de uso mixto y balizas rectangulares de intermitencia rápida para mejorar los espacios para los peatones. Las balizas avisan a los conductores con una luz estroboscópica de alta visibilidad cuando los peatones utilizan un cruce peatonal.

Además, se creó un sistema de tratamiento de aguas pluviales en el lugar para recoger y filtrar los residuos, lo que ayudará a proteger el medio ambiente de los alrededores. El DOT trabajó en colaboración con la ciudad de Kingston, el Departamento de Aguas de Kingston y la Central Hudson Gas & Electric Corporation para sustituir y modernizar las infraestructuras subterráneas, incluidas las instalaciones de alcantarillado, agua y gas.

Nombrado [ganador de la Ronda 2 del DRI](#) en 2017, el Plan de Inversión Estratégico de Kingston está guiando los proyectos de revitalización para que lleven a buen puerto la visión de futuro de la comunidad respecto de su centro urbano y para que puedan

aprovechar y hacer ampliaciones con la inversión de \$10 millones del Estado. Los proyectos financiados se basarán en otras inversiones recientes en el centro de la ciudad y sus alrededores para crear un entorno sustentable para una economía innovadora y próspera durante todo el año.

La secretaria del estado de Nueva York, Rossana Rosado, expresó: "Las inversiones en transporte son vitales para la revitalización de las comunidades. Estos proyectos de infraestructura mejorarán y ayudarán a potenciar la revitalización que ya está en marcha gracias a la concesión de 10 millones de dólares del DRI de Kingston. Estas inversiones sinérgicas se basan en la vitalidad de Kingston y apoyan el renacimiento más amplio de la renovación del centro de las ciudades en todo el Estado de Nueva York".

La senadora Michelle Hinchey dijo: "Al ser el primer puente colgante construido en el valle del Hudson y el más antiguo de la región del valle del río Hudson, el puente de la calle Wurts es una parte importante de nuestra historia local que ha servido como punto de conexión fundamental entre nuestras comunidades de Kingston y Port Ewen. Este esfuerzo por salvar el puente de la calle Wurts y rehabilitar este bello monumento para devolverle su antiguo esplendor contribuirá a crear puestos de trabajo y permitirá que el puente vuelva a desempeñar el papel que le corresponde como vía de acceso al comercio, el esparcimiento y la cultura en los próximos años. El Valle del Hudson es un lugar increíblemente especial que necesita y merece este nivel de inversión en infraestructuras por parte de nuestro Estado. Estamos agradecidos por el continuo apoyo de la Gobernadora Hochul y entusiasmados por los avances que se producirán en todos los proyectos de revitalización que están actualmente en marcha".

El asambleísta Kevin Cahill declaró: "En esta ocasión histórica, de cara al futuro, la inversión que el Estado de Nueva York está haciendo en el puente de la calle Wurts garantizará que esta joya arquitectónica siga en pie para mejora de la ciudad de Kingston y del pueblo de Esopus. Quiero dar las gracias a la gobernadora Hochul y la comisionada Domínguez del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York por su dedicación para hacer realidad este proyecto para la gente de mi distrito".

El ejecutivo del condado de Ulster, Pat Ryan, dijo: "Quiero dar las gracias a la gobernadora Hochul y al Departamento de Transportes por invertir en la rehabilitación de uno de los tesoros más singulares e históricos del condado de Ulster. Esta importante inversión del Estado de Nueva York en el histórico puente colgante de Kingston-Port Ewen reabrirá un importante elemento conector y pintoresco para las comunidades del condado de Ulster".

El alcalde de la ciudad de Kingston, Steve Noble, dijo: "El puente de la calle Wurts es una pieza importante de la historia, un hito icónico y querido en la ciudad de Kingston y en Rondout Creek. Estamos deseosos de que se conserve el puente, ya que los residentes de Kingston aprecian poder caminar, ir en bicicleta y conectarse con nuestros vecinos de Port Ewen. Quiero agradecer al asambleísta Cahill su ayuda para conseguir la financiación de este importante proyecto de renovación del puente.

Me gustaría agradecer al DOT del Estado de Nueva York y a sus contratistas su excelente trabajo en la rotonda, que proporciona una nueva y hermosa entrada a nuestra ciudad, al tiempo que reduce los embotellamientos y las emisiones de gases de efecto invernadero. La gobernadora Hochul ha demostrado su compromiso con la realización de obras de infraestructura aquí en la ciudad de Kingston y quiero darle las gracias a ella y al Estado por apoyar nuestros continuos esfuerzos para restaurar y revitalizar nuestra infraestructura vital".

El supervisor de la ciudad de Esopus, Jared Geuss, dijo: "El pueblo de Esopus se siente aliviado de que la financiación de infraestructuras a largo plazo esté finalmente disponible para reparar el puente colgante de Kingston Port Ewen. El puente proporciona una infraestructura crítica para el personal de emergencias, y sirve a los viajeros de ambos lados de Rondout Creek que lo utilizan para sus desplazamientos diarios para ganarse la vida. Su cierre temporal provocó la pérdida de conectividad, comodidad y vitalidad de la comunidad. Nos alegra enormemente que el viejo puente colgante, que era una fuente de orgullo cívico en nuestra zona, recupere su gloria original".

NYSDOT cuenta con información adicional en línea sobre rotondas, así como folletos descargables, en <https://www.dot.ny.gov/main/roundabouts>. Un video instructivo sobre cómo navegar con seguridad en las rotondas está disponible [aquí](#)

Se insta a los conductores a que reduzcan la velocidad y conduzcan de manera responsable en las zonas de obra. Las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas donde se realizan obras. Las sanciones de dos o más infracciones por conducir a velocidades no permitidas en una zona de obras pueden tener como consecuencia la suspensión de la licencia de conducir del infractor

Para obtener información de viaje actualizada, llame al 511, visite 511ny.org o descargue la aplicación gratuita 511NY.

Siga al DOT del Estado del estado de Nueva York en Twitter: [@NYSDDOT](https://twitter.com/NYSDDOT) y [@NYSDDOHSV](https://twitter.com/NYSDDOHSV). Encuentre NYSDOT en Facebook en facebook.com/NYSDDOT

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418