



Для немедленной публикации: 15.10.2021

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА ОБ ИНВЕСТИРОВАНИИ 56,2 МЛН  
ДОЛЛАРОВ В ИНФРАСТРУКТУРУ ГОРОДА КИНГСТОНА**

***44,6 млн долларов будут использованы для начала реконструкции моста  
Wurts Street Bridge***

***Проект строительства кольцевой развязки в Кингстоне стоимостью  
11,6 млн долларов завершен раньше срока и в пределах бюджета***

***Фотографии доступны [здесь](#)***

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила об инвестировании 56,2 млн долларов в инфраструктуру города Кингстона (Kingston), в том числе для начала крупного проекта реконструкции моста и завершения строительства кольцевой развязки в городе. Реализуемый в настоящее время проект стоимостью 44,6 млн долларов предусматривает реконструкцию исторического висячего моста между Кингстоном и Порт-Юэном (Kingston-Port Ewen Suspension Bridge) (также называется Wurts Street Bridge), который закрыт с сентября 2020 года. Кроме того, недавно было завершено сооружение кольцевой развязки в Кингстоне (Kingston Roundabout) стоимостью 11,6 млн долларов в месте пересечения межштатной автомагистрали 587 (Colonel Chandler Drive), штатной автомагистрали 32 (Albany Avenue) и улицы Broadway в городе Кингстоне, округ Ольстер (Ulster).

«Мы продолжаем активно инвестировать средства в долгосрочные транспортные проекты по всему штату Нью-Йорк, и эти два проекта служат прекрасным примером того, как мы обеспечиваем эффективное и безопасное соединение населенных пунктов, — **сказала губернатор Хокул.** — Осуществляя один проект за другим, мы ведем штат Нью-Йорк вперед, создавая при этом одну из самых надежных и универсальных транспортных систем в стране».

Проект Wurts Street Bridge предусматривает полную реконструкцию построенного 100 лет назад переезда путем усиления конструктивной устойчивости моста и восстановления важного транспортного соединения между городами Кингстон и Эсопус (Esopus) в округе Ольстер. Запланированные для моста улучшения включают сооружение нового мостового настила, направляющих ограждений, тротуаров, перил и подвесных тросов. Грузоподъемность моста будет увеличена

до 20 тонн, а тротуары будут расширены в соответствии с современными стандартами. Также будет произведено покрытие новой краской, снижающее необходимость в ежегодном обслуживании.

В камерах, где крепятся главные тросы, будут установлены современные системы климат-контроля для отслеживания влажности и предотвращения коррозии механизмов крепления. Кроме того, в системы контроля будут добавлены функции удаленного мониторинга и эксплуатации.

В период проведения строительных работ популярная пешеходная дорожка и причалы под мостом останутся открытыми. Проходящая под мостом дорога (Dock Street/West Strand Street) также останется открытой, но существующие парковочные места будут временно закрыты. Будет произведена реконструкция Abeel Street у северного конца моста, что потребует временного закрытия одной полосы. Все работы планируется завершить к осени 2023 года.

**Начальник Департамента транспорта (DOT) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez):** «Штат Нью-Йорк продолжает важные инвестиции, чтобы создать более устойчивую транспортную систему, укрепить населенные пункты и повысить качество жизни. Реконструкция моста Wurts Street Bridge позволит восстановить важное транспортное сообщение для жителей и гостей округа Ольстер и в то же время добавит художественные элементы, чтобы упрочить статус этого моста как одного из символов долины реки Гудзон. Кроме того, новая кольцевая развязка позволит уменьшить плотность движения на одном из важнейших въездов в Кингстон и поможет обеспечить поток пассажиров и грузов через долину реки Гудзон на многие годы».

Проект кольцевой развязки в Кингстоне превратил загруженный перекресток в современную кольцевую развязку, которая обеспечивает более высокий уровень безопасности для всех участников движения и более эффективный транспортный поток на одном из важнейших въездов в город. Также были добавлены новые тротуары, сигналы и другие элементы для пешеходов.

В рамках этого проекта рядом с этой кольцевой развязкой было создано парковое пространство между East St. James Street, Broadway и Albany Avenue. Для повышения удобства пешеходов также были устроены приподнятые пешеходные переходы, современные тротуары, общие дорожки и прямоугольные мигающие знаки перехода. Мигающие знаки работают как световые индикаторы для водителей, когда пешеходы переходят дорогу по переходу.

Кроме того, в зоне проекта была установлена система обработки ливневых стоков для сбора и фильтрации ливневых стоков, чтобы повысить защиту окружающей среды. DOT совместно с администрацией города Кингстона, Департаментом водоснабжения Кингстона (Kingston Water Department) и корпорацией Central Hudson Gas & Electric Corporation координировал работы по

замене и модернизации подземной инфраструктуры, в том числе канализации, водопровода и газовой сети.

План стратегических инвестиций (Strategic Investment Plan) города Кингстона, ставший [победителем 2-го раунда Инициативы регенерации центральных городских кварталов \(Downtown Revitalization Initiative, DRI\)](#) в 2017 году, служит основой проектов регенерации, которые претворяют в жизнь перспективу развития города и получают поддержку и расширение благодаря финансированию в 10 млн долларов, предоставленному штатом. В финансируемых проектах будут использоваться результаты других недавних инвестиций в центральные кварталы и прилегающие территории, чтобы создать устойчивую среду для всепогодной инновационной и процветающей экономики.

**Секретарь штата Нью-Йорк Россана Росадо (Rossana Rosado):** «Инвестиции в транспорт играют важную роль в регенерации населенных пунктов. Эти инфраструктурные проекты помогут продолжить и расширить осуществляемый в Кингстоне процесс регенерации, используя полученные по конкурсу DRI 10 миллионов долларов. Эти синергетические инвестиции используют динамизм города Кингстона и в более широкой перспективе поддерживают возрождение городских центров во всем штате Нью-Йорк».

**Сенатор Мишель Хинчи (Michelle Hinchey):** «Мост Wurts Street Bridge — это первый висячий мост, построенный в долине реки Гудзон, и самый старый мост в регионе долины Гудзона. Это значимая часть нашей местной истории. Этот мост служит важным транспортным соединением между Кингстоном и городом Порт-Юэн. Эта попытка спасти мост Wurts Street Bridge и вернуть прежнюю красоту этому прекрасному памятнику способствует созданию новых рабочих мест и поможет восстановить важную роль этого моста в торговле, отдыхе и культуры на многие годы. Долина реки Гудзон — это уникальное и неповторимое место, которое нуждается в такого рода инфраструктурных инвестициях нашего штата, которых оно по праву заслуживает. Мы благодарны губернатору Хокул за постоянную поддержку и рады видеть успехи всех осуществляемых сейчас проектов регенерации».

**Член Ассамблеи Кевин Кэхилл (Kevin Cahill):** «По случаю этого исторического события я хочу сказать, что с точки зрения будущей перспективы инвестиции штата Нью-Йорк в мост Wurts Street Bridge обеспечат функционирование этого архитектурного шедевра для процветания городов Кингстона и Эсопуса. Я хочу поблагодарить губернатора Хокул и начальника Департамента транспорта Домингес за их усилия по осуществлению этого проекта на благо жителей моего округа».

**Глава округа Ольстер Пэт Райан (Pat Ryan):** «Я хочу поблагодарить губернатора Хокул и Департамент транспорта за финансирование реконструкции одного из уникальных исторических сокровищ округа Ольстер. Эта важная инвестиция штата в исторический висячий мост между Кингстоном и Порт-Юэном

восстановит важный транспортный объект и живописное сооружение для населенных пунктов округа Ольстер».

**Мэр города Кингстона Стив Нобл (Steve Noble):** «Мост Wurts Street Bridge — это важный исторический объект и один из узнаваемых и любимых памятников в городе Кингстоне и на реке Рондаут-Крик. Мы с нетерпением ждем окончания реконструкции моста, так как жители Кингстона активно пользуются возможностью ходить и ездить к нашим соседям в Порт-Юэне. Я хочу поблагодарить члена Ассамблеи Кэхилла за его помощь в получении финансирования для этого важного проекта реконструкции моста. Я также хочу поблагодарить NYS DOT и их подрядчиков за отличную работу по строительству кольцевой развязки, которая создает красивый новый въезд в наш город и служит для уменьшения заторов и сокращения выбросов парниковых газов. Губернатор Хокул проявила заботу об инфраструктурных проектах, осуществляемых у нас в городе Кингстоне, и я хочу поблагодарить ее и администрацию штата за поддержку наших усилий по восстановлению и реконструкции нашей ключевой инфраструктуры».

**Глава администрации города Эсопуса Джаред Гойс (Jared Geuss):** «Жители города Эсопуса с удовлетворением восприняли выделение финансирования на ремонт висячего моста между Кингстоном и Порт-Юэном. Мост является элементом ключевой инфраструктуры для экстренных служб и используется для ежедневных поездок на работу жителями по обоим берегам Рондаут-Крик. Его временное закрытие привело к потере связи и снижению удобства и динамичности в нашем городе. Мы очень рады, что старый висячий мост, которым гордится вся наша округа, будет восстановлен во всей своей первоначальной красе».

NYS DOT предлагает дополнительную информацию о кольцевых развязках и брошюры, доступные для скачивания, на сайте <https://www.dot.ny.gov/main/roundabouts>. Обучающее видео о безопасном движении на кольцевых развязках доступно [здесь](#).

Автомобилистам настоятельно рекомендуется снижать скорость и ездить в рабочих зонах ответственно. Суммы штрафов за превышение скорости в зонах ведения дорожных работ увеличены вдвое. Два или более нарушений скоростного режима в зоне ведения дорожных работ могут привести к временному лишению водительских прав.

Для получения актуальной информации о дорожной ситуации звоните по телефону 511, используйте сайт [511ny.org](http://511ny.org) или загрузите бесплатное мобильное приложение 511NY.

Следите за новостями DOT штата Нью-Йорк в Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) и [@NYS DOT HV](https://twitter.com/NYS DOT HV). Читайте материалы NYS DOT в Facebook по адресу [facebook.com/NYS DOT](https://facebook.com/NYS DOT).

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418