



Do natychmiastowej publikacji: 15.10.2021

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA INWESTYCJE INFRASTRUKTURALNE W MIEŚCIE KINGSTON O WARTOŚCI 56,2 MLN USD

Rozpoczęcie projektu remontu mostu na ulicy Wurts Street Bridge o wartości 44,6 mln USD

Projekt ronda w Kingston o wartości 11,6 mln USD ukończony przed terminem i zgodnie z budżetem

Zdjęcia dostępne [tutaj](#)

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj przekazanie 56,2 mln USD na inwestycje infrastrukturalne dla miasta Kingston, które obejmują rozpoczęcie dużego projektu remontu mostu oraz ukończenie budowy ronda na terenie miasta. Projekt o wartości 44,6 mln USD, który jest w trakcie realizacji, umożliwi odbudowanie historycznego mostu wiszącego Kingston-Port Ewen, znany również jako Wurts Street Bridge, który jest zamknięty od września 2020 roku. Ponadto niedawno zakończono wart 11,6 mln USD projekt budowy ronda w Kingston, w ramach którego przebudowano skrzyżowanie drogi międzystanowej 587 (Colonel Chandler Drive), drogi stanowej 32 (Albany Avenue) i Broadway w mieście Kingston w hrabstwie Ulster.

„Kontynuujemy ambitne inwestycje w projekty transportowe w całym stanie Nowy Jork, które są budowane z myślą o trwałości, a te dwa przedsięwzięcia w Kingston są doskonałym przykładem tego, jak wydajnie i bezpiecznie komunikujemy społeczności”, **powiedziała Gubernator Hochul.** „Projekt po projekcie, modernizujemy infrastrukturę stanu Nowy Jork i budujemy jedną z najbardziej trwałych i zróżnicowanych sieci transportowych w kraju”.

Projekt Wurts Street Bridge pozwoli całkowicie odnowić stuletni szlak transportowy, zwiększając stabilność konstrukcji mostu i przywracając ważne połączenie między miastem Kingston a miastem Esopus w hrabstwie Ulster. Planowany remont mostu obejmuje wykonanie nowej płyty mostowej, barierek, chodników, poręczy i podwieszanych lin stalowych. Nośność mostu zostanie zwiększona do 20 ton, a chodniki zostaną poszerzone zgodnie z obowiązującymi normami. Zostanie również nałożona nowa farba, zmniejszając potrzebę corocznej konserwacji.

Komory, w których zakotwiczone są główne liny, zostaną wyposażone w najnowocześniejsze systemy kontroli wilgotności, aby zapewnić, że zakotwienia nie ulegną korozji. Dodatkowo, systemy sterowania będą miały możliwość zdalnego monitorowania i obsługi.

Popularny chodnik dla pieszych i doki pod mostem pozostaną otwarte podczas budowy. Jezdnia poniżej mostu, Dock Street/West Strand Street, również pozostanie otwarta, ale istniejące miejsca parkingowe zostaną tymczasowo zamknięte. Ulica Abeel na północnym końcu mostu będzie przebudowywana, co będzie wymagało tymczasowego zamknięcia jednego pasa ruchu. Wszystkie prace mają zostać zakończone do jesieni 2023 roku.

Komisarz Departamentu Transportu, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Stan Nowy Jork kontynuuje kluczowe inwestycje, które przyczynią się do stworzenia bardziej odpornej sieci transportowej, wzmocnienia społeczności i poprawy jakości życia. Renowacja Wurts Street Bridge przywróci ważne połączenie dla mieszkańców hrabstwa Ulster i podróżnych, a jednocześnie pozwoli zapewnić estetyczne ulepszenia, które utrwalą status tego mostu jako ikony Doliny Hudson. Dodatkowo, nowe rondo zmniejszy zatory na jednej z najważniejszych arterii Kingston i pomoże utrzymać przepływ ludzi i towarów w całej Dolinie Hudson przez wiele lat”.

Realizacja projektu w Kingston pozwoliła na przekształcenie ruchliwego skrzyżowania w nowoczesne rondo, które zapewnia większe bezpieczeństwo wszystkim podróżującym i bardziej efektywny przepływ ruchu pojazdów w jednej z kluczowych arterii komunikacyjnych miasta. Wybudowano również nowe chodniki, sygnalizację świetlną i inne udogodnienia dla pieszych.

W ramach projektu stworzono przestrzeń przypominającą park, która przylega do ronda pomiędzy East St. James, Broadway i Albany Avenue. Aby poprawić warunki dla pieszych, wybudowano również podwyższone przejścia dla pieszych, odnowiono chodniki, stworzono ścieżkę dla pieszych i rowerzystów oraz zainstalowano prostokątne migające sygnalizatory świetlne. Sygnalizatory ostrzegają kierowców za pomocą jaskrawych świateł stroboskopowych, gdy piesi korzystają z przejścia dla pieszych.

Dodatkowo, zapewniono również lokalny system oczyszczania wody burzowej, który zbiera i filtruje gromadzoną wodę odpływową, co pomoże chronić środowisko naturalne. Departament Transportu (Department of Transportation, DOT) współpracował z miastem Kingston, Zakładem Wodociągowym w Kingston oraz Central Hudson Gas & Electric Corporation w celu wymiany i modernizacji infrastruktury podziemnej, w tym urządzeń kanalizacyjnych, wodnych i gazowych.

Strategiczny plan inwestycyjny Kingston, który w 2017 r. został nagrodzony w ramach [2. rundy](#) Inicjatywy rewitalizacji śródmieść (Downtown Revitalization Initiative, DRI), ukierunkowuje projekty rewitalizacyjne, których celem jest realizacja wizji śródmieścia z punktu widzenia lokalnej społeczności oraz wykorzystanie i rozszerzenie stanowych

inwestycji o wartości 10 mln USD. Dofinansowane projekty będą opierać się na innych niedawnych inwestycjach w centrum miasta i jego okolicach, aby stworzyć zrównoważone warunki dla innowacyjnej i dobrze prosperującej przez cały rok gospodarki.

Sekretarz Stanu Nowy Jork, Rossana Rosado, powiedziała: „Inwestycje transportowe są niezbędne dla rewitalizacji społeczności. Dzięki wsparciu finansowemu w kwocie 10 mln USD przyznanych Kingston w ramach DRI, te infrastrukturalne projekty wzmocnią i pomogą zintensyfikować już realizowane działania rewitalizacyjne. Te synergiczne inwestycje opierają się na dynamiczny rozwoju Kingston i wspierają odrodzenie w zakresie przebudowy śródmieść w całym stanie Nowy Jork”.

Senator Michelle Hinchey powiedziała: „Jako pierwszy most wiszący zbudowany w Dolinie Hudson i najstarszy w regionie Doliny Rzeki Hudson, Wurts Street Bridge jest ważną częścią naszej lokalnej historii, i służył jako kluczowy łącznik pomiędzy społecznościami Kingston i Port Ewen. Wysiłki zmierzające do uratowania Wurts Street Bridge i przywrócenia mu dawnej świetności pomogą stworzyć nowe miejsca pracy, umożliwiając jednocześnie przywrócenie mostowi jego właściwej roli jako elementu stymulującego rozwój handlu, rekreacji i kultury na długie lata. Dolina rzeki Hudson jest szczególnym miejscem, które potrzebuje i zasługuje na taki poziom inwestycji w infrastrukturę ze strony administracji naszego stanu. Jesteśmy wdzięczni za nieustające wsparcie Gubernator Hochul i podekscytowani postępem, jaki dokona się dzięki wszystkim realizowanym obecnie projektom rewitalizacyjnym”.

Członek Zgromadzenia, Kevin Cahill, powiedział: „Przy tej ważnej okazji i patrząc w przyszłość, inwestycja władz stanu Nowy Jork w most Wurts Street Bridge zagwarantuje, że ten klejnot architektury pozostanie na swoim miejscu dla dobra miasta Kingston i miasta Esopus. Chcę podziękować Gubernator Hochul i komisarzowi Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork Dominguezowi za ich zaangażowanie w realizację tego projektu dla dobra mieszkańców mojego okręgu”.

Przewodniczący Rady Hrabstwa Ulster, Pat Ryan, powiedział: „Chciałbym podziękować Gubernator Hochul i Departamentowi Transportu za zainwestowanie w renowację jednego z najbardziej unikalnych i historycznych skarbów hrabstwa Ulster. Ta znacząca inwestycja stanu Nowy Jork w historyczny most wiszący Kingston-Port Ewen ponownie stworzy ważny łącznik i malowniczy element dla społeczności hrabstwa Ulster”.

Burmistrz miasta Kingston, Steve Noble, powiedział: „Wurts Street Bridge jest ważnym elementem historii, ikoną i ważnym punktem orientacyjnym w mieście Kingston i nad rzeką Rondout Creek. Cieszymy się z zachowania mostu, ponieważ mieszkańcy Kingston doceniają możliwość poruszania się pieszo, rowerem i połączenia z naszymi sąsiadami w Port Ewen. Chciałbym podziękować członkowi zgromadzenia Cahillowi za jego pomoc w zabezpieczeniu funduszy na ten ważny projekt renowacji mostu. Chciałbym podziękować Departamentowi Transportu Stanu

Nowy Jork (New York State Department of Transportation, NYS DOT) i jego wykonawcom za doskonałą realizację prac związanych z rondem, które stanowi piękną nową bramę do naszego miasta, a jednocześnie pozwala zmniejszyć korki drogowe i emisję gazów cieplarnianych. Gubernator Hochul wykazała się zaangażowaniem w modernizację obiektów w mieście Kingston i chce podziękować jej oraz władzom stanowym za wsparcie naszych nieustających wysiłków na rzecz odbudowy i rewitalizacji naszej kluczowej infrastruktury”.

Sekretarz Rady Miasta Esopus, Jared Geuss, powiedział: „Mieszkańcy Esopus z ulgą przyjęli informacje, że wreszcie dostępne są długoterminowe fundusze na naprawę mostu wiszącego Port Ewen w Kingston. Most stanowi krytyczną infrastrukturę dla personelu ratowniczego i służy osobom dojeżdżającym do pracy po obu stronach Rondout Creek, które używają go do codziennych przejazdów w celu zarabiania na życie. Jego tymczasowe zamknięcie spowodowało zakłócenia komunikacyjne, obniżenie wygody i osłabienie dynamiki lokalnej społeczności. Cieszymy się, że stary most wiszący, który był powodem do dumy w naszej okolicy, zostanie przywrócony do dawnej świetności”.

NYS DOT udostępnia w Internecie dodatkowe informacje na temat rond, jak również broszury do pobrania, na stronie <https://www.dot.ny.gov/main/roundabouts>. Film instruktażowy o tym, jak bezpiecznie poruszać się po rondzie, jest dostępny [tutaj](#).

Kierowcy są proszeni o obniżenie prędkości i odpowiedzialną jazdę w strefach prowadzenia robót. Wysokość mandatów za przekroczenie prędkości w strefie prowadzenia prac jest podwajana. Wyroki skazujące za dwa lub więcej wykroczeń za przekroczenie prędkości w strefie pracy mogą skutkować zawieszeniem prawa jazdy. Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach drogowych, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę 511ny.org, lub pobrać bezpłatną aplikację mobilną 511NY.

Śledź Departament Transportu Stanu Nowy Jork na Twitterze [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) oraz [@NYS DOT HV](https://twitter.com/NYS DOT HV). Znajdź NYS DOT na Facebooku pod adresem facebook.com/NYS DOT.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418