



즉시 배포용: 2021년 10월 15일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, 킹스턴 시에서 5,620만 달러 규모의 인프라 투자 발표**

**4,460만 달러 규모의 워츠 스트리트 브리지 재건 프로젝트 착공**

**1,160만 달러 규모의 킹스턴 라운드어바웃 프로젝트는 일정 보다 빨리 예산 내 완공**

사진은 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다

Kathy Hochul 주지사는 오늘 킹스턴 시에서 5,620만 달러 규모의 인프라 투자를 실시한다고 발표했습니다. 해당 투자에는 대규모 교량 재건 프로젝트 착공, 도시 내 라운드어바웃 완공 등이 포함됩니다. 곧 착공 예정인 4,460만 달러 규모의 공사는 역사적인 킹스턴-포트 이웬 서스펜션 브리지(Kingston-Port Ewen Suspension Bridge)를 재건합니다. 워츠 스트리트 브리지(Wurts Street Bridge)라는 이름으로도 알려진 이곳은 2020년 8월 폐쇄되었습니다. 추가적으로 1,160만 달러 규모의 킹스턴 라운드어바웃(Kingston Roundabout) 프로젝트가 최근 완공되었습니다. 이 공사에 따라 587번 주간도로(Interstate 587(콜로넬 찬들러 드라이브(Colonel Chandler Drive))), 32번 주도(State Route 32(올버니 애비뉴(Albany Avenue))), 얼스터 카운티 킹스턴 시 브로드웨이 인터섹션을 재건했습니다.

**Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다.** "우리는 계속 뉴욕 전역의 운송 부문에 대한 대담한 투자를 진행하고 있습니다. 그리고 킹스턴에서 진행되는 두 건의 투자는 지역사회가 안전하고 효율적으로 연결될 수 있는 방법을 보여주는 완벽한 사례입니다. 프로젝트에 따라 우리는 뉴욕을 발전시키고 전국에서 가장 굳건하고 유연한 교통 네트워크를 건설하고 있습니다."

워츠 스트리트 브리지 프로젝트는 교량의 구조적 안정성을 개선하고 얼스터 카운티 킹스턴 시와 에소푸스 타운 간의 중요한 연결로를 재건하여 100년된 크로싱을 완전히 재활성화할 것입니다. 예정된 교량 개선 작업에는 신규 교량 덕, 가드레일, 레일링, 서스펜더 케이블 등이 포함됩니다. 교량의 도로 사용량은 20톤으로 늘어나며 도보는 현재 기준에 맞춰 넓어집니다. 새롭게 페인트를 칠하여 매년 시행하는 보수공사 수요를 줄일 것입니다.

메인 케이블을 보관하는 체임버는 최신 기후 통제 시스템을 탑재하여 습도를 조절하며, 이에 따라 보관부 침식을 막을 수 있습니다. 또한 관제 시스템을 통해 원격 모니터링 및 운영이 가능해질 것입니다.

이용이 많은 보행자 도로 및 교량 및 독은 건설 중에도 이용 가능합니다. 교량 아래의 도로인 독 스트리트(Dock Street)/웨스트 스트랜드 스트리트(West Strand Street)도 계속 이용 가능하지만, 기존 주차장은 임시 폐쇄됩니다. 교량 북쪽 끝의 아빌 스트리트(Abeel Street)도 재건될 예정이고, 차로 1개선을 임시 폐쇄할 예정입니다. 모든 공사는 2023년 가을 완료 예정입니다.

**뉴욕주 교통부(Department of Transportation, DOT)의 Marie Therese Dominguez 커미셔너는 이렇게 말했습니다.** "뉴욕주는 계속 필수 투자를 진행하여 더욱 탄력적인 운송 네트워크를 만들고 지역사회를 강화하며 삶의 질을 개선하고 있습니다. 워츠 스트리트 브리지 활성화는 얼스터 카운티 주민 및 방문객에게 중요한 연결로를 제공하는 동시에, 허드슨 밸리의 상징으로서 교량에 아름다움을 더할 것입니다. 또한 새로운 라운드어바웃은 킹스턴에서 가장 이동량이 많은 통로에서 교통 체증을 줄이고 향후 허드슨 밸리 전역에서 사람 및 교통 흐름을 원활하게 할 것입니다."

킹스턴 라운드어바웃 프로젝트는 이동량이 많은 인터섹션을 현대적인 라운드어바웃으로 변모시켜 모든 이동자들의 안전을 확보하고 도시의 주요 통로 중 한 곳의 차량 통행을 효율적으로 만듭니다. 새로운 보도, 신호, 기타 보행자 편의시설이 추가될 것입니다.

프로젝트의 일환으로, 이스트 세인트 제임스(East St. James), 브로드웨이, 올버니 애비뉴 사이의 라운드어바웃에 인접한 곳에 공원 공간이 마련되었습니다. 횡단보도의 높이를 높이고 보도를 업그레이드하며 다용도 통로와 사선 플래싱 비컨 등을 설치하여 보행자 편의를 강화했습니다. 비컨은 고성능 스트로브 경고등으로 보행자가 횡단보도를 건널 때, 이 사실을 운전자에게 경고합니다.

또한 우수 처리 시스템을 마련해 현장에서 넘친 물을 수집 및 필터링 하여 주변 환경을 보호합니다. DOT는 킹스턴 시, 킹스턴 수자원부(Kingston Water Department), 센트럴 허드슨 가스 전자공사(Central Hudson Gas & Electric Corporation)를 조직하여 하수도, 수자원, 가스 시설 등 지하 인프라를 교체 및 현대화했습니다.

2017년 [DRI 2차 라운드](#) 우승자로 선정된 킹스턴의 전략 투자 계획(Strategic Investment Plan)은 지역사회의 다운타운 발전 비전을 실현하고, 뉴욕주의 1,000만 달러 투자로 확대할 활성화 프로젝트에 대한 지침입니다. 자금 지원을 받은 프로젝트는 최근 다운타운 및 인근 지역에서 이루어진 기타 프로젝트를 활용하여 경제적 혁신과 번영이 연중 이어지는 지속 가능한 환경을 조성할 것입니다.

**Rossana Rosado 뉴욕주 주무장관은 이렇게 말했습니다.** "운송 부문에 대한 투자는 지역사회 활성화에 필수적입니다. 이러한 인프라 프로젝트는 킹스턴의 1,000만 달러

DRI 보조금을 통해 이미 진행됨 활성화 공사를 더욱 개선 및 극대화할 것입니다. 이렇게 시너지를 발생시키는 투자는 킹스턴의 활력을 기초로 뉴욕주 전역의 다운타운 재개발의 르네상스를 지탱합니다."

**Michelle Hinchey 상원의원은 이렇게 말했습니다.** "허드슨 밸리에 사상 최초로 건설된 서스펜션 브리지이자 허드슨 리버 밸리 지역에서 가장 오래된 교량으로서, 워츠 스트리트 브리지는 우리의 킹스턴, 포드 이웬 지역사회를 이어 온 필수적 시설로, 지역 역사의 중요한 일부입니다. 워츠 스트리트 브리지를 재생하고 아름다운 랜드마크에 과거의 영광을 되돌려 놓으려는 이러한 노력은 일자리를 창출하는 한편, 교량이 상업, 레크리에이션, 문화의 통로로서 걸맞은 역할을 재개할 수 있도록 만들 것입니다. 허드슨 밸리는 아주 특별한 곳으로 우리 뉴욕주에서 이러한 수준의 인프라 투자를 받아야하고 받을 자격이 충분합니다. 우리는 지속적으로 지원해주신 **Hochul** 주지사께 감사드리며, 현재 진행 중인 모든 활성화 프로젝트의 성공을 기대합니다."

**Kevin Cahill 하원의원은 이렇게 말했습니다.** "이처럼 미래를 바라보는 역사적인 순간을 맞이하여, 뉴욕주가 워츠 스트리트 브리지에서 진행하는 투자는 킹스턴 시와 에소푸스 타운을 위해 소중한 건축물이 제 역할을 다시 수행할 수 있도록 지원할 것입니다. 제 지역구의 주민을 위해 프로젝트가 실행될 수 있도록 노력해주신 **Hochul** 주지사와 **Dominguez** 뉴욕주 교통부 커미셔너께 감사드립니다."

**Pat Ryan 얼스터 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다.** "저는 얼스터 카운티의 가장 독특하고 역사적인 보물에 투자해주신 **Hochul** 주지사 및 교통부에 감사드립니다. 역사적 킹스턴-포드 이웬 서스펜션 브리지에 대한 뉴욕주의 투자는 얼스터 카운티 지역사회의 주요한 통로 및 아름다운 건축물의 재건에 기여할 것입니다."

**Steve Noble 킹스턴 시 시장은 이렇게 말했습니다.** "워츠 스트리트 브리지는 역사의 중요한 부분이며, 킹스턴 시와 론드아웃 크릭(Rondout Creek)을 상징하는 랜드마크입니다. 우리는 교량의 보존을 원하며, 킹스턴의 주민들은 이곳을 이용해 걸거나 자전거를 즐기며, 포드 이웬의 주민들을 만날 수 있을 것입니다. 주요 교량 리노베이션 프로젝트에 필요한 자금을 확보해주신 **Cahill** 하원의원께 감사드리고 싶습니다. 저는 라운드어바웃에서 훌륭하게 공사를 마쳐주신 **NYS DOT** 및 계약업자께 감사드리고 싶습니다. 이 공사를 통해 우리 시로 통하는 아름다운 통로가 새롭게 만들어졌으며, 교통 체증이 줄어들고 온실가스 배출량이 줄어들었습니다. **Hochul** 주지사는 이곳 킹스턴 시에서 인프라 공사 완공을 위해 노력해주셨습니다. 그리고 저는 우리의 필수 인프라 활성화 및 복구를 위해 계속 노력해주신 주지사 및 뉴욕주에 감사드립니다."

**Jared Geuss 에소푸스 타운 슈퍼바이저는 이렇게 말했습니다.** "에소푸스의 주민들은 장기 인프라 자금 지원을 통해 마침내 킹스턴 포트 이웬 서스펜션 브리지 복구가 가능해진 것에 안심하고 있습니다. 교량은 비상 인력을 위한 필수 인프라이며, 생계를 위해 매일 론드아웃 크릭을 이용하는 사람들의 통근을 도울 것입니다. 임시 폐쇄는 연결,

편의, 지역사회 활력 모두에 문제를 일으킵니다. 우리는 이 지역 시민들의 자랑스러운 보물인 서스펜션 브리지가 과거의 영광을 되찾게 되어 매우 기쁩니다."

뉴욕주 교통부에서는 로터리에 대한 추가 정보를 온라인 또는 다운로드 가능한 브로셔로 <https://www.dot.ny.gov/main/roundabouts>에서 제공합니다. 라운드어바웃 안전 이용법에 대한 교육 동영상은 [여기](#)에서 확인하실 수 있습니다.

운전자는 작업 구역에서 속도를 늦추고 책임감 있게 운전하실 것을 촉구합니다. 작업 구역에서 과속할 경우 두 배의 벌금이 부과됩니다. 작업 구역 내에서 2회 이상 과속 위반으로 단속될 경우 운전면허가 정지될 수 있습니다.

최신 이동 정보가 필요하시면 511에 전화하시거나 웹사이트 [511ny.org](http://511ny.org)를 방문하거나 무료 511NY 모바일 앱을 다운로드하십시오.

뉴욕주 DOT를 트위터(Twitter)에서 팔로우: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) 및 [@NYS DOT HV](https://twitter.com/NYS DOT HV).  
페이스북(Facebook) NYSDOT에서 [facebook.com/NYS DOT](https://facebook.com/NYS DOT)를 찾아 주십시오.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418