



Diffusione immediata: 15/10/2021

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA UN INVESTIMENTO IN
INFRASTRUTTURE DEL VALORE DI 56,2 MILIONI DI DOLLARI NELLA CITTÀ DI
KINGSTON**

***44,6 milioni di dollari per l'inizio del progetto di riqualificazione del Wurts Street
Bridge***

***11,6 milioni di dollari per il completamento del progetto della rotatoria di
Kingston in anticipo sui tempi e sul budget***

Le foto sono disponibili [qui](#)

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data odierna investimenti in infrastrutture per un importo di 56,2 milioni di dollari per la città di Kingston, che comprendono l'avvio di un progetto di riqualificazione di un ponte d'importanza fondamentale e il completamento di una rotatoria. Il progetto da 44,6 milioni di dollari in corso riguarda la riqualificazione dello storico ponte sospeso tra Kingston e Port Ewen, noto anche come Wurts Street Bridge, che è chiuso da settembre del 2020. Inoltre, di recente è stato completato il progetto da 11,6 milioni di dollari della rotatoria di Kingston, che ha ricostruito l'incrocio tra la Interstate 587 (Colonel Chandler Drive), la statale 32 (Albany Avenue) e Broadway nella città di Kingston, Contea di Ulster.

"Continuiamo a fare investimenti ambiziosi in progetti di trasporto in tutta New York pensati per durare, e questi due di Kingston sono esempi perfetti di come stiamo collegando le comunità in modo efficiente e sicuro - **ha dichiarato la Governatrice Hochul, che ha aggiunto** - Progetto dopo progetto, stiamo facendo crescere New York e realizzando una delle più valide e versatili reti di trasporto del Paese."

Il progetto del Wurts Street Bridge riqualificherà completamente il centenario attraversamento migliorando la stabilità strutturale del ponte e ristabilendo un'importante arteria di collegamento tra Kingston e Esopus nella Contea di Ulster. Tra le migliorie previste per il ponte figurano un nuovo piano stradale, rotaie di scorrimento, marciapiedi, ringhiere e cavi di sospensione. La portata del ponte verrà aumentata a 20 tonnellate e i marciapiedi verranno allargati per rispettare gli standard attuali. Verrà inoltre utilizzata una nuova vernice, che ridurrà il numero di interventi di manutenzione annuale.

Le camere dove sono ancorati i cavi principali, avranno sistemi di controllo climatico all'avanguardia per controllare l'umidità e garantire che gli ancoraggi non siano soggetti a corrosione. Inoltre saranno previsti sistemi di controllo con monitoraggio e funzionamento da remoto.

La trafficata passerella pedonale e le banchine sotto al ponte rimarranno agibili durante la costruzione. Anche la strada sotto al ponte, Dock Street/West Strand Street, rimarrà aperta, ma gli spazi di parcheggio esistenti verranno temporaneamente chiusi. Abeel Street all'estremità settentrionale del ponte verrà ricostruita, e questo comporterà la temporanea chiusura di una corsia. Si prevede che il lavoro sarà completato entro l'autunno del 2023.

La Commissaria del Dipartimento dei trasporti (Department of Transportation, DOT) Marie Therese Dominguez ha dichiarato: "Lo Stato di New York continua ad effettuare importanti investimenti per la realizzazione di una rete di trasporti più resiliente, il rafforzamento delle comunità e il miglioramento della qualità della vita. La riqualificazione del Wurts Street Bridge ripristinerà un importante collegamento per i residenti e i viaggiatori della Contea di Ulster e, al tempo stesso, apporterà migliorie estetiche che miglioreranno lo status del ponte come icona della Hudson Valley. Inoltre, la nuova rotonda ridurrà la congestione in uno dei punti d'accesso più vitali e consentirà a persone e merci di transitare senza intoppi attraverso la Hudson Valley ancora per molti anni."

Il progetto della rotonda di Kingston ha trasformato un incrocio molto trafficato in una moderna rotonda che offre maggiore sicurezza e consente uno scorrimento più agile del traffico veicolare in corrispondenza di uno degli accessi alla città. Sono stati aggiunti marciapiedi, segnaletica e altre sistemazioni pedonali.

Nel quadro del progetto è stata realizzata un'area verde nei pressi della rotonda tra East St. James, Broadway e Albany Avenue. Inoltre, per migliorare le sistemazioni pedonali, si è provveduto ad installare passerelle sopraelevate e migliorare i marciapiedi, a realizzare un percorso per uso misto e sono stati installati fari rettangolari a lampeggiamento rapido, che fungono da segnali d'avvertimento di tipo stroboscopico ad alta visibilità per gli automobilisti quando i pedoni attraversano la strada.

È stato inoltre realizzato in loco un sistema di trattamento delle acque piovane per la raccolta e il filtraggio degli scoli, che contribuirà a proteggere l'ambiente circostante. Il DOT ha operato in coordinamento con la città di Kingston, il Dipartimento delle acque (Water Department) di Kingston e la Central Hudson Gas & Electric Corporation per la sostituzione e l'ammodernamento delle strutture sotterranee, comprese le reti fognaria, idrica e del gas.

Insignito nel 2017 di uno dei riconoscimenti previsti dal [Round 2 dell'Iniziativa per la rivitalizzazione dei centri cittadini \(Downtown Revitalization Initiative, DRI\)](#), il Piano di investimenti strategici di Kingston sta orientando i progetti di rivitalizzazione che

portano avanti la filosofia della comunità per le periferie e può sfruttare per l'espansione 10 milioni di dollari di investimenti statali. I progetti finanziati si baseranno su altri investimenti recenti nelle periferie e nelle zone circostanti per realizzare un ambiente sostenibile per un'economia prospera e contraddistinta da una costante innovazione.

La Segretaria dello Stato di New York Rossana Rosado ha dichiarato: "Gli investimenti nei trasporti sono fondamentali per il rilancio delle comunità. Questi progetti infrastrutturali miglioreranno e contribuiranno ad ampliare la rivitalizzazione in corso grazie allo stanziamento di 10 milioni di dollari della DRI alla città di Kingston. Gli investimenti sinergici si basano sulla vitalità di Kingston e favoriscono la rinascita in senso lato dei progetti di sviluppo delle periferie in tutto lo Stato di New York."

La Senatrice Michelle Hinchey ha dichiarato: "Trattandosi del primo ponte sospeso costruito nella Hudson Valley e del più vecchio della regione della Valle del fiume Hudson, il ponte stradale di Wurts Street è una parte importante della nostra storia locale che ha avuto la funzione di collegamento essenziale tra le nostre comunità di Kingston e Port Ewen. L'impegno per salvare il Wurts Street Bridge e riportare lo splendido paesaggio ai suoi antichi fasti contribuirà alla creazione di posti di lavoro e al tempo stesso consentirà al ponte di riprendere quello che è il suo ruolo effettivo di punto di accesso per il commercio, il tempo libero e la cultura ancora per molti anni. La Hudson Valley è un luogo incredibilmente speciale che richiede e merita questo livello di investimenti infrastrutturali da parte del nostro Stato. Siamo grati per il costante sostegno della Governatrice Hochul ed entusiasti di quelli che saranno i futuri progressi resi possibili da tutti i progetti di rivitalizzazione attualmente in esecuzione."

Il Membro dell'Assemblea Kevin Cahill ha dichiarato: "In occasione di questo evento storico che guarda al futuro, l'investimento che sta operando lo Stato di New York per il Wurts Street Bridge garantirà che questo capolavoro architettonico resti al suo posto per migliorare la vita dei residenti delle città di Kingston e di Esopus. Desidero ringraziare la Governatrice Hochul e la Commissaria del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York Dominguez per l'impegno a far sì che questo progetto potesse realizzarsi a favore della popolazione del mio distretto."

Il Dirigente della Contea di Ulster Pat Ryan ha dichiarato: "Desidero ringraziare la Governatrice Hochul e il Dipartimento dei trasporti per aver preso in considerazione la riabilitazione di uno dei tesori storici più caratteristici della Contea di Ulster. L'importante investimento deciso dallo Stato di New York nello storico ponte sospeso tra Kingston e Port Ewen riaprirà un importante collegamento e renderà di nuovo possibile godere di paesaggi pittoreschi per le comunità della Contea di Ulster."

Il Sindaco della città di Kingston Steve Noble ha dichiarato: "Il Wurts Street Bridge è un'importante testimonianza storica, un monumento iconico e amato nella città di Kingston e sul Rondout Creek. Ci riproponiamo di conservare il ponte, poiché ai residenti di Kingston piace poterlo percorrere a piedi o in bicicletta e accedere alle nostre periferie di Port Ewen. Desidero ringraziare il Membro dell'Assemblea Cahill per

aver contribuito a far ottenere il finanziamento di questo importante progetto di rinnovamento del ponte. Desidero ringraziare altresì il DOT dello Stato di New York e i suoi appaltatori per l'ottimo lavoro sulla rotatoria, che costituisce un nuovo punto d'accesso alla nostra città, riducendo al tempo stesso la congestione e l'emissione di gas serra. La Governatrice Hochul ha dato prova del suo impegno per il completamento delle opere infrastrutturali qui nella città di Kingston e desidero ringraziare lei e lo Stato per il sostegno costante al nostro impegno a ripristinare e rivitalizzare le nostre infrastrutture essenziali."

Il Sindaco della città di Esopus Jared Geuss ha dichiarato: "La popolazione di Esopus può tirare un sospiro di sollievo ora che il finanziamento infrastrutturale a lungo termine è finalmente disponibile per il ponte sospeso tra Kingston e Port Ewen. Il ponte costituisce un'infrastruttura essenziale per i soccorritori e viene utilizzato dai pendolari delle due sponde del Rondout Creek, che vi transitano tutti i giorni per guadagnarsi da vivere. La sua temporanea chiusura ha comportato una perdita di collegamenti, praticità e vita comunitaria. Inoltre siamo felici che il vecchio ponte sospeso, che è sempre stato l'emblema del nostro senso di appartenenza, verrà riportato al suo originario splendore."

Il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (NYSDOT) fornisce ulteriori informazioni online sulle rotatorie, oltre a opuscoli scaricabili, sul sito <https://www.dot.ny.gov/main/roundabouts>. Un video informativo su come comportarsi correttamente sulle rotatorie è disponibile [qui](#).

Si ricorda che gli automobilisti di rallentare e guidare in modo responsabile in corrispondenza dei cantieri. Per l'eccesso di velocità nelle zone dei cantieri le sanzioni pecuniarie raddoppiano. Due o più infrazioni ai limiti di velocità nelle zone dei cantieri possono comportare la sospensione della patente.

Per informazioni aggiornate sul traffico telefonare al 511, consultare il sito 511ny.org o scaricare la app gratuita 511NY.

È possibile seguire il DOT dello Stato di New York su Twitter: [@NYSDOT](https://twitter.com/NYSDOT) e [@NYSDOTHV](https://twitter.com/NYSDOTHV) e su Facebook: facebook.com/NYSDOT.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418