



立即發佈：2021 年 10 月 15 日

州長凱西·霍楚爾

州長霍楚爾宣佈為金斯頓市基礎設施建設投資 **5,620 萬美元**

斥資 4,460 萬美元的沃特斯街橋樑恢復項目即將開工

斥資 1,160 萬美元的環島建設工作將在預算範圍內提前完工

照片可以在[這裡](#)找到

凱西·霍楚爾州長今天宣佈為金斯頓市 (City of Kingston) 基礎設施建設投資 5,620 萬美元，建設工作內容包括開始一項重大的橋樑恢復項目和完成市內環島建設工作。斥資 4,460 萬美元的在建項目將對古老的金斯頓·艾文港吊橋 (Kingston-Port Ewen Suspension Bridge) 進行修復，這座也被稱為沃特斯街大橋 (Wurts Street Bridge) 的橋樑從 2020 年 9 月起就禁止通行。此外，斥資 1,160 萬美元的金斯頓環島項目也於近期竣工，該項目對阿爾斯特縣 (Ulster County) 金斯頓市的 587 號州際公路 (Interstate 587) (錢德勒上校路 (Colonel Chandler Drive)) 交叉口、32 號國道 (State Route 32) (奧爾巴尼大街 (Albany Avenue)) 和百老匯 (Broadway) 進行了重建。

「我們將繼續為紐約延長使用年限的交通項目進行巨大投資。金斯頓的這兩個項目使我們高效安全地連接社區的絕佳例證，」州長霍楚爾表示。「我們透過一個接一個項目推動了紐約向前發展，也建成了全國最有活力最具多功能用途的交通網之一。」

沃特斯街大橋項目將透過提高大橋的結構穩定性，並為阿爾斯特縣金斯頓市和伊索珀斯鎮 (Town of Esopus) 之間重新建立重要的連接，從而對這座有 100 年歷史的大橋完全實現修復。計劃在大橋上開展的改善工作內容有新橋面、導桿、人行道、扶手和吊索。大橋的承載力將增加至 20 噸，人行道也將被拓寬至符合現行標準。還將粉刷新油漆，從而減少每年維護的工作量。

固定主橋索的橋墩有先進的氣候調控系統，用於調節濕度和確保錨具不會被腐蝕。此外，調節系統將受遠程監控和操作。

受歡迎的人行道和橋下的碼頭在施工期間將保持開放。大橋下的碼頭街 (Dock Street)/西斯特蘭德街 (West Strand Street) 也將保持通車，但會暫時關閉已有的停車場。大橋北端的雅比裡街 (Abeel Street) 將會得到重建，從而要暫時對一條車道進行封路。預計所有工作將於 2023 年秋季竣工。

交通廳 (Department of Transportation, DOT) 廳長馬力·特蕾莎·多明格斯 (Marie Therese Dominguez) 表示，「紐約州將繼續進行重要的投資，從而打造更具復原能力的交通網、鞏固社區和改善生活品質。修復沃特斯街大橋是為阿爾斯特縣居民和遊客修復重要的連接，與此同時，新增的美學改造將鞏固這座大橋作為哈德遜谷 (Hudson Valley) 標誌物的地位。此外，新建的環島也將在未來多年為金斯頓最重要的門戶之一減少擁堵，並保持哈德遜谷的人員和貨物暢通。」

金斯頓環島項目把繁忙的交叉路口改造成了現代化的環島，從而為所有出行人士提高了安全性，也為該市主要的門戶之一實現了更高效的車流。還新建了人行道、信號燈和其他行人設施。

東聖詹姆斯 (East St. James)、百老匯和奧爾巴尼大街之間的環島旁邊還建造了類似公園的場地，這也是項目的工作內容。為增加行人空間，還抬高了人行道，升級了兩側的行人道，新建多用途通道和矩形的快閃指引燈。行人使用人行道時，指引燈為司機發出類似閃光燈的顯眼警示。

此外。現場還新增雨水治理系統以從而採集和過濾徑流，從而能保護周邊環境。交通廳與金斯頓市、金斯頓用水局 (Kingston Water Department) 和哈德遜中部電氣公司 (Central Hudson Gas & Electric Corporation) 展開協調工作，從而對排水、用水和天然氣設施等地下基礎設施進行更換和現代化改造。

金斯頓的《戰略投資計畫 (Strategic Investment Plan)》在 2017 年被評為 [《中心區復興專案 \(Downtown Revitalization Initiative, DRI\)》第 2 輪競賽獲勝方](#)，該計畫對復興項目提供指導，從而發展中心區社區願景，並在本州 1,000 萬美元的投資基礎上加以利用和擴大。獲得資助的項目將建立在中心區和周邊地區近期的其他投資項目基礎上，從而為全面的創新發展經濟打造可持續性環境。

紐約州州政府秘書長羅薩納·羅薩多 (Rossana Rosado) 表示，「交通投資對於經濟復興來說非常重要。這些基礎設施項目將透過金斯頓 1,000 萬美元的《中心區復興專案》獎金改善和擴大已經在開展當中的復興工作內容。這些協同性的投資建立在金斯頓的活力基礎之上，也支持了紐約州中心區重建工作實現更廣泛的復興。」

參議員米歇爾·辛奇 (Michelle Hinchey) 表示，「沃特斯街大橋是在哈德遜谷建成的第一座吊橋，也是哈德遜河谷地區 (Hudson River Valley Region) 最古老的橋樑。這座橋是我們當地歷史的重要部分，也是維繫金斯頓和艾文港社區的重要連接。這項工作挽救了沃特斯街大橋，也為這一壯觀地標恢復往日光彩，因而將創造崗位，也會在未來多年中恢復橋樑作為商業、休閒和文化門戶的應有作用。哈德遜谷特別需要本州做出這一級別的基礎設施投資。我們對州長霍楚爾一直以來的大力支持表示感激，也對目前所有正在開展中的復興項目進程感到激動。」

眾議員凱文·卡希爾 (Kevin Cahill) 表示，「在這個充滿歷史意義的時刻我們展望未來，紐約州為沃特斯街大橋所做的投資將保證這一建築瑰寶在改進金斯頓市和伊索珀斯鎮的進程中得以保留。感謝州長霍楚爾和紐約州交通廳廳長多明格斯致力於我的選區內的人民推動這一項目開展。」

阿爾斯特縣縣長帕特·萊恩 (Pat Ryan) 表示，「我想感謝州長霍楚爾和交通廳對修復阿爾斯特縣最獨特的歷史資產所做的投資。紐約州在古老的金斯頓-艾文港吊橋上所做的重要投資將為阿爾斯特縣社區重新開放一條風景優美額重要連接通道。」

金斯頓市市長史蒂夫·諾爾布 (Steve Noble) 表示，「沃特斯街大橋是歷史中的重要部分，也是金斯頓市和郎德特溪 (Rondout Creek) 上的受人喜愛的地標。由於金斯頓居民對能步行、騎車和連通艾文港的鄰里而感到感激，我們期待橋樑的保護工作順利竣工。我想感謝眾議員卡希爾，感謝他為預留這座主要大橋翻新項目的資金所提供的幫助。我想感謝紐約州交通廳及其承包商在環島上所完成的出色工作，這不僅為抵達我們市新建了美觀的門戶，也減少了擁堵和溫室氣體排放。州長霍楚爾在金斯頓市完成基礎設施工作上顯示出了她的承諾。我想感謝她和州政府為重建和復興我們這裡重要的基礎設施所持續提供的支持。」

伊索波斯鎮鎮長傑拉德·戈伊斯 (Jared Geuss) 表示，「為修復金斯頓艾文港吊橋的基礎設施長期資金終於發放，伊索波斯的人民可以安心了。大橋為緊急人員提供了重要的基礎設施，也為郎德特溪兩邊每天上班的通勤者所用。這裡暫時的封路造成通行中斷、不便和社區缺乏活力。這座舊吊橋是我們地區公民驕傲的來源，我們很高興其將恢復往日光彩。」

紐約州交通廳在線上提供關於環形交叉路口的其他資訊和可供下載的手冊，請見此處：<https://www.dot.ny.gov/main/roundabouts>。請[點擊此處](#)查看在環島如何安全駕駛的教學視訊。

敦促機動車駕駛員在施工區減速慢行，有責任地駕車。在施工區超速行駛的罰款將為雙倍。在施工區超速兩次或兩次以上的超速違法行為定罪，可能會導致駕照吊銷。如需獲取出行即時資訊，請撥打 511，造訪 [511NY.org](https://www.511ny.org) 網站，或下載免費 511NY 行動應用程式。

在推特上關注紐約州交通廳：[@NYS DOT](#) 和 [@NYS DOT HV](#)。在臉書上關注紐約州交通廳 [facebook.com/NYS DOT](https://www.facebook.com/NYS DOT)。

###