



الحاكمة كاثير هوكون

للنشر فوراً: 2021/10/15

**الحاكمة هوكون تعلن عن استثمار بقيمة 56.2 مليون دولار في البنية التحتية في مدينة كينغستون**

**البدء في مشروع إعادة تأهيل جسر شارع Wurts بقيمة 44.6 مليون دولار**

**الانتهاء من مشروع دوار كينغستون بقيمة 11.6 مليون دولار قبل الموعد المحدد وفي حدود الميزانية**

### [الصور متوفرة هنا](#)

أعلنت الحاكمة كاثير هوكون اليوم عن استثمارات بقيمة 56.2 مليون دولار في البنية التحتية لمدينة كينغستون، والتي تشمل بدء مشروع إعادة تأهيل جسر رئيسي وإنجاز دوار داخل المدينة. سيعمل المشروع الجاري تنفيذه بقيمة 44.6 مليون دولار على إعادة تأهيل جسر Kingston-Port Ewen المعلق التاريخي، المعروف أيضاً باسم جسر شارع Wurts، والذي تم إغلاقه منذ سبتمبر 2020. بالإضافة إلى ذلك، تم الانتهاء مؤخراً من مشروع دوار كينغستون الذي تبلغ تكلفته 11.6 مليون دولار، والذي أعاد بناء تقاطع الطريق السريع 587 (Colonel Chandler Drive) وطريق الولاية 32 (شارع ألباني) وبرودواي في مدينة كينغستون، مقاطعة أولستر.

"نواصل القيام باستثمارات طموحة في مشاريع النقل في جميع أنحاء نيويورك والتي تم بناؤها لتستمر، وهذان المشروعان في كينغستون مثالان نموذجيان لكيفية ربط المجتمعات بكفاءة وأمان"، **قالت الحاكمة هوكون.** "من مشروع إلى مشروع، نطور نيويورك ونبني واحدة من أقوى شبكات النقل وأكثرها تنوعاً في البلاد."

سيعمل مشروع جسر شارع Wurts على إعادة تأهيل المعبر الذي يبلغ عمره 100 عام بالكامل من خلال تعزيز الاستقرار الهيكلي للجسر وإعادة إنشاء رابط هام بين مدينة كينغستون ومدينة إيسوس في مقاطعة أولستر. تشمل التحسينات المخطط لها للجسر سطح جسر جديد وقضبان توجيه، وأرصعة، ودرابزين، وكابلات تعليق. سيتم زيادة سعة تحمّل الجسر إلى 20 طناً وسيتم توسيع الأرصفة لتلبية المعايير الحالية. كما سيتم إضافة طلاء جديد لتقليل الحاجة إلى الصيانة السنوية.

ستتضمن الغرف التي سيتم فيها تثبيت الكابلات الرئيسية أحدث أنظمة التحكم في المناخ للتحكم في الرطوبة وضمان خلو المراسي من التآكل باستمرار. بالإضافة إلى ذلك، سيتم تمكين أنظمة التحكم بالمراقبة والتشغيل عن بعد.

سيظل ممر المشاة الشهير والأرصفة أسفل الجسر مفتوحة أثناء البناء. ستظل الطريق أسفل الجسر، شارع Dock/شارع West Stran، مفتوحة أيضاً، ولكن سيتم إغلاق أماكن وقوف السيارات الحالية مؤقتاً. سيتم إعادة بناء شارع Abeel في الطرف الشمالي من الجسر، الأمر الذي يتطلب إغلاقاً مؤقتاً لمسار واحد. من المتوقع إتمام العمل على المشروع في خريف 2023.

**قالت ماري تيريز دومينغيز، مفوضة وزارة النقل:** "نواصل ولاية نيويورك القيام باستثمارات مهمة من شأنها إنشاء شبكة نقل أكثر صموداً وتقوية المجتمعات وتحسين نوعية الحياة. إن إعادة تأهيل جسر شارع Wurts ستعيد رابطاً مهماً لسكان مقاطعة أولستر والمسافرين، وفي الوقت نفسه، ستضيف تحسينات جمالية من شأنها تعزيز مكانة هذا الجسر كأيقونة في وادي هدسون. بالإضافة إلى ذلك، سيقلل الدوار الجديد من الازدحام في واحدة من أكثر بوابات كينغستون حيوية، وسيساعد في الحفاظ على حركة الأشخاص وتدفق البضائع في جميع أنحاء وادي هدسون لسنوات عديدة قادمة."

لقد حول مشروع دوار كينغستون التقاطع المزدهم إلى دوار حديث مزود بأمان محسن لجميع المسافرين وتدفق مروري أكثر كفاءة للمركبات في واحدة من البوابات الرئيسية للمدينة. كما تم إضافة أرصفة جديدة وإشارات ووسائل راحة أخرى للمشاة.

كجزء من المشروع، تم إنشاء مساحة تشبه الحديقة بجوار الدوار بين **East St. James, Broadway** وشارع ألباني. تم أيضًا تثبيت ممرات مشاة مرتفعة، وأرصفة محدثة، ومسار متعدد الاستخدامات، ومنارات مستطيلة سريعة الوميض لتعزيز وسائل الراحة للمشاة. توفر المنارات تحذيرات وامضة شديدة الوضوح للسائقين عندما يستخدم المشاة ممر المشاة.

بالإضافة إلى ذلك، تم إنشاء نظام لمعالجة مياه الأمطار في الموقع لجمع مياه الجريان السطحي وتصفيته، مما سيساعد في حماية البيئة المحيطة. قامت وزارة النقل بالتنسيق مع مدينة كينغستون وإدارة المياه في كينغستون وشركة **Central Hudson Gas & Electric Corporation** باستبدال البنية التحتية تحت الأرض وتحديثها، بما في ذلك مرافق الصرف الصحي والمياه والغاز.

توجه خطة الاستثمار الإستراتيجية في كينغستون ويطلق عليها **الفائز الثاني بمبادرة إعادة إعمار وسط المدينة في 2017**، مشاريع الإحياء التي تعزز رؤية المجتمع لوسط المدينة ويمكنها الاستفادة والتوسع في استثمار الولاية البالغ 10 ملايين دولار. ستعتمد المشاريع الممولة على الاستثمارات الحديثة الأخرى في وسط المدينة والمنطقة المحيطة بها لخلق بيئة مستدامة لاقتصاد مبتكر ومزدهر على مدار العام.

**قالت وزيرة خارجية ولاية نيويورك روسانا روسادو:** "تعتبر استثمارات النقل أمرًا حيويًا لتنشيط المجتمع. ستعزز مشاريع البنية التحتية هذه وتساعد على توسيع التنشيط الجاري بالفعل من خلال جائزة مبادرة إحياء وسط المدينة في كينغستون بقيمة 10 ملايين دولار. تعتمد هذه الاستثمارات التعاونية على حيوية كينغستون وتدعم النهضة الأوسع في إعادة تطوير وسط المدينة في جميع أنحاء ولاية نيويورك."

**قالت السيناتور ميشيل هينتشي:** "باعتباره أول جسر معلق على الإطلاق في وادي هدسون والأقدم في منطقة وادي نهر هدسون، يعدّ جسر شارع **Wurts** جزءًا مهمًا من تاريخنا المحلي الذي كان بمثابة رابط حاسم بين مجتمعاتنا في كينغستون وبورت إيوين. سيساعد هذا الجهد لإنقاذ جسر شارع **Wurts** وإعادة تأهيل المعلم الجميل إلى مجده السابق في خلق فرص عمل مع تمكين الجسر من استئناف دوره الصحيح كبوابة للتجارة والترفيه والثقافة لسنوات قادمة. يعد وادي هدسون مكانًا مميّزًا يحتاج ويستحق هذا المستوى من الاستثمار في البنية التحتية من ولايتنا. نشكر الحاكمة هوكول على الدعم المستمر وسعداء للتقدم الذي سيتمخض عن جميع مشاريع التنشيط الجارية حاليًا."

**قال عضو الجمعية التشريعية كيفين كاهيل:** "في هذه المناسبة التاريخية، سيضمن الاستثمار الذي تقوم به ولاية نيويورك في جسر شارع **Wurts**، ونحن نتطلع إلى المستقبل، بقاء هذه الجوهرة المعمارية في مكانها لتحسين مدينة كينغستون ومدينة إيسبوس. أودُّ أن أشكر الحاكمة هوكول ومفوض وزارة النقل بولاية نيويورك دومينغيز على تفانيهم في تحويل هذا المشروع إلى واقع للناس في منطقتي."

**قال بات ريان، مدير مقاطعة أولستر:** "أودُّ أن أشكر الحاكمة هوكول ووزارة النقل على الاستثمار في إعادة تأهيل أحد كنوز مقاطعة أولستر الفريدة والتاريخية. هذا الاستثمار الكبير من قبل ولاية نيويورك في جسر كينغستون بورت إيوين المعلق التاريخي سيعيد فتح رابط مهم وميزة خلابة لمجتمعات مقاطعة أولستر."

**قال عمدة مدينة كينغستون ستيف نوبل:** "يعتبر جسر شارع **Wurts** جزءًا مهمًا من التاريخ، ومعلمًا إبداعيًا ومحبوبًا في مدينة كينغستون وعلى رافد رونداوت كريك. نحن نتطلع إلى الحفاظ على الجسر، حيث يطمح سكان كينغستون لأنه تكون لديهم القدرة على المشي وركوب الدراجات والاتصال بجيراننا في بورت إيوين. أودُّ أن أشكر عضو الجمعية التشريعية كاهيل على مساعدته في تأمين التمويل لمشروع تجديد الجسر الكبير هذا. أودُّ أن أشكر وزارة النقل بولاية نيويورك ومقاوليها على عملهم الممتاز في الدوار، والذي يوفر بوابة جديدة جميلة لمدينتنا مع تقليل الازدحام وانبعثات غازات

الاحتباس الحراري. أظهرت الحاكمة هوكول التزامها بإنجاز أعمال البنية التحتية هنا في مدينة كينغستون وأود أن أشكرها والولاية على دعم جهودنا المستمرة لاستعادة وتنشيط بنيتنا التحتية الحيوية."

**قال متصرف بلدة إيسبوس جاريد جوس:** "يشعر سكان إيسبوس بالارتياح لأن تمويل البنية التحتية طويل الأجل متاح أخيرًا لإصلاح جسر كينغستون بورت إيوين المعلق. يوفر الجسر البنية التحتية الحيوية لموظفي الطوارئ، ويخدم الركاب على جانبي رنداوت كريك الذين يستخدمونه في السفر اليومي لكسب لقمة العيش. أدى إغلاقه المؤقت إلى فقدان الاتصال والراحة وحيوية المجتمع. نحن سعداء للغاية لإعادة الجسر المعلق القديم، الذي كان مصدر اعتزاز بالمدينة، إلى مجده الأصلي."

توفر وزارة النقل بولاية نيويورك (NYSDOT) معلومات إضافية عبر الإنترنت فيما يتعلق بالدورات، فضلاً عن الكتيبات القابلة للتنزيل من الرابط <https://www.dot.ny.gov/main/roundabouts>. يتوفر مقطع فيديو تعليمي حول كيفية التنقل بأمان في الدورات [هنا](#).

نحث السائقين على التباطؤ والحرص في القيادة في مناطق العمل. الغرامات مضاعفة على السرعة في منطقة العمل. قد تؤدي الإدانات بارتكاب مخالفتين أو أكثر بسبب السرعة في منطقة العمل إلى إيقاف رخصة قيادة الفرد للحصول على أحدث المعلومات المتعلقة بالسفر، قم بزيارة [ny.org511](http://ny.org511) أو تنزيل تطبيق NY511 للهاتف المحمول مجانًا.

تابع وزارة النقل بولاية نيويورك على تويتر: [@NYSYSDOT](https://twitter.com/NYSYSDOT) و [@NYSYSDOT](https://twitter.com/NYSYSDOT). يمكن العثور على وزارة النقل بولاية نيويورك على فيسبوك على الرابط [facebook.com/NYSYSDOT](https://facebook.com/NYSYSDOT).

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418