



גאווערנער קעטי האקול

אויף תיכף ארויסצוגעבן: 10/12/2021

גאווערנער האקול אנאנסירט אנהויב פון REDI ראיאנישע דרעדזשינג פראיעקטן אין מאנראו און דזשעפערסאן קאונטיס

דרעדזשינג ביי 'סענדי קריעק' און 'קלעיטאן פרענטש קריעק מערינע' וועלן פארזיכערן סעיף הארבאָר און אנגייענדע צוטריט צו שיפן

דרעדזשינג ביי הענדערסאן "דע קאָט" אין טאון אָוו הענדערסאן שוין פארענדיגט

סטעיט'ס 15 מיליאן דאלערדיגע דרעדזשינג איניציאטיוו זעצט פאר ווייטער צו בויען באפעסטיגונג לענגאויס די בארטנס פון לעיק אנטעריאו און דער סט. לאורענס טייך

בילדער צו באקומען דא

גאווערנער קעטי האקול האט היינט געמאלדן אז דרעדזשינג האט זיך אנגעהויבן ביי דער 'סענדי קריעק' אינלעט, אין דעם טאון אָוו העמלין, מאנראו קאונטי, אלס טייל פון דערם סטעיט'ס 15 מיליאן דאלערדיגע REDI ראיאנישע דרעדזשינג פראיעקט. די דרעדזשינג פון איבער 20 נאוויגאציע קאנאלן לענגאויס לעיק אנטעריאו'ס דרום בארטן און דער סט. לאורענס טייך איז א באדייטנדע הינזיכט פון ניו יארק סטעיט'ס 300 מיליאן דאלערדיגע [באפעסטיגונג און עקאנאמישע אנטוויקלונג איניציאטיוו](#). די דרעדזשינג פירט אוועק די פארזאמלטע סעדימענט פון דער אויבערפלאך פון אונטערין וואסער צו ערמעגליכן פאר אנגייענדע זיכערע הארבאָר און דורכפאר פון שיפן. עס איז ערווארטעט אז ביז 5,700 קובישע יארדס פון סעדימענט וועלן אוועקגעפירט ווערן פון 'סענדי קריעק'. דרעדזשינג וועט פארענדיגט ווערן מיט מעכאנישע מיטלען און דער דרעדזשינג פלאט וועט האבן א באַרדזש, עקסקעוועיטער, און א שלעפער שיף. סעדימענט גע'דרעדזש'ד פון דעם קאנאל וועט געלייגט ווערן אין א באשטימטע ארט אומגעפער 1,200 פיס צפון פון דער פארגעשלאגענע דרעדזש געגנט.

"קאמיוניטיס לענגאויס לעיק אנטעריאו און דער סט. לאורענס טייך זענען געצווינגען געווארן צו באקעמפן די באטרעפונגען פון עקסטרעמע וועטער און פלייצונג צוליב קלימאט ענדערונג פאר די לעצטע עטליכע יאר, און ניו יארק טוט אלץ וואס מעגליך צו פארזיכערן אז די קאמיוניטיס זענען פאסיג צוגעגרייט פאר וואס דער נאטור וועט זיי אנטקעגן ברענגען," האט גאווערנער האקול געזאגט. "דורך אונטערנעמען די סארטן דרעדזשינג פון באפעסטיגונג ארבעט מאכט מיט זיכער נישט נאר אז די נאוויגאציע קאנאלן בלייבן אפן, נאר מיר האלטן אויך זיכער די אלע וועלכע פארן אין זיי אדורך, און אין דער זעלבער צייט העלפן אפהיטן די ארטיגע ביזנעס קאמיוניטי וואס פארלאזט אויף א בליענדער טוריסט אינדוסטריע."

ניו יארק סטעיט אפיס פאר גענעראלע סערוויסעס קאמישענער רא-ען דעסטיא האט געזאגט, "גיבן זיכערע צוטריט צו לעיק אנטעריאו'ס הארבאָרס און בעיס איז גאר וויכטיג סיי פאר די פארוויילונגס שיפלער און סיי דער ראיאנישער טוריזם עקאנאמיע וואס זייערע דאלארען העלפן צו שטיצן. די דרעדזשינג גרייכפונקטן דערגרייכט אין מאנראו און דזשעפערסאן קאונטיס צייגן די באדייטנדע

פארשריטן גאווערנער האקול'ס אדמיניסטראציע מאכט לענגאויס דעם דרום בארטן פן דער גרויסער לעיק און לענגאויס סט. לאורענס טייך.

אין צוגאב האט גאווערנער האקול אנאנסירט אז דרעדזשינג איז אונטערוועגנס ביי 'קלעיטאן פרענטש קריעק מערינע', אין דעם ווילעדזש און קלעיטאן, דזשעפערסאן קאונטי. דער 'פרענטש קריעק מערינע' איז א פאפולערע טוריסט דעסטינאציע, צוציענדיג באזוכער פון לענגאויס דעם סטעיט פאר פארוויילונגס געלעגנהייטן, אריינגערעכנט קעמפינג, טרעילערינג, שיפלעריי, און דיייווינג. דרעדזשינג פון דער מארינע קאנאל וועט דורכגעפירט ווערן דורך דאס באניץ פון היידראלישע מיטלען, און אוועקפירן אן אפגעשאצטע 6,800 קובישע יארדס פון מאטעריאל. די דרעדזשינג פלאט וועט האבן א GPS-אויסגעריכטעטע עקסקעוועיטער און א באַרדזש אדער לענדינג קרעפט. גע'דרעדזשטע סעדימענט וועט ווערן אפגעלאדנט פון באַרדזשעס דירעקט אין פארשלאסענע דאמפ טראקס פאר דעליווערי צו א דזשעפערסאן קאונטי-באזיצטע ערד-טייל וואס געפונט זיך ביי דער דורשכנייד-פונקט פון סט. לאורענס ראוד (קאונטי ראוט 9) און מוטאן לעין אין דעם טאון און קעיפ ווינסענט. נאכדעם וואס די סעדימענט ווערט דע-וואַטעריד ביי דער לאקאציע וועט עס געניצט ווערן דורך דער טאון און קלעיטאן אלס אלגעמיינע אנפיל אויף טאון מעינטענענס פראיעקטן.

גאווערנער האקול האט אויך אנאנסירט אז נאך א דרעדזשינג פראיעקט וועט פארענדיגט ווערן אין דעם טאון און הענדערסאן, דזשעפערסאן קאונטי, ביי וואס איז באקאנט אלס "דע קאָט", א קליינע קאנאל וואס באהעפט לעיק אנטעריאו און הענדערסאן בעי. דער הענדערסאן פראיעקט איז אויסגעפירט געווארן ניצנדיג מעכאנישע מיטלען און דער דרעדזשינג פלאט האט אריינגערעכנט א באַרדזש, עקסקעוועיטער, און א שלעפער שיף. די גרויסע מאס סעדימענט וואס איז אוועקגעפירט געווארן אומגעפער 600 קובישע יארדס. גע'דרעדזשטע סעדימענט איז געלייגט געווארן אין א באשטימטע פלאץ אומגעפער איין מייל צפון-מזרח פון דער אוטלעט קאנאל.

ניו יארק סטעיט סעקרעטערי אוו סטעיט ראזעננע ראסאדא האט געזאגט, "דורך דער REDI איניציאטיוו העלפן מיר לעיק אנטעריאו קאמיוניטיס צו ווידער-אויפלעבן זייערע ברעגע ערטער און לייזן פראבלעמען וואס ווערן אויסגעשטאנען דורך ברעגע ביזנעסער און איינוואוינער. ניו יארק סטעיט אגענטורן ארבעטן אינאיינעם מיט עטליכע קאמיוניטיס צו איינפירן מאסנאמען ווי די דרעדזשינג פראיעקטן, וועלכס וועט העלפן פארבעסערן אלגעמיינע נאוויגירבארקייט און צוטריט צו וואסער-ברעג אייגנשאפטן פאר איינוואוינער און באזוכער צוגלייך."

ניו יארק סטעיט 'דעפארטמענט און ענווייראנמענטעל קאנסערוועישען' קאמישענער באסיל סעגאוס האט געזאגט, "ניו יארק'ס REDI אינוועסטירונגען האלטן אן ווייטער צו מאכן פארשריטן אויף פראיעקטן וואס בענעפיטן קאמיוניטיס לענגאויס דער סט. לאורענס טייך און לעיק אנטעריאו'ס דרום ברעגע. דרעדזשינג 'סענדי קריעק' און 'קלעיטאן פרענטש קריעק מערינע' וועט פארבעסערן שיף פארן, באשיצן האַרבאָר נאוויגאציע קאנאלן און אויסהאלטן פארוויילונג און די עקאנאמישע אקטיוויטעטן עס שטיצט אן דעם וואס עס זאל אפשוואכן ענווייראנמענטאלע באשיצונגען."

ניו יארק סטעיט לעיבאר דעפארטמענט קאמישענער ראבערטא רירדאן האט געזאגט, "דער REDI איניציאטיוו זעצט פאר ווייטער צו זיין א לעבנס-מיטל פאר אונזערע ברעגע קאמיוניטיס אין ניו יארק סטעיט, און דער טאון און העמלין איז איינע פון יענע קאמיוניטיס וואס וועלן פיל בענעפיטן פון אזעלכע אינוועסטירונגען. די פראיעקטן טוהען נישט נאר טרייבן טורזיז און עקאנאמישע אנטוויקלונג אין די ראיאנען, נאר נאך וויכטיגער, זיי זענען קריטיש פאר פּרערזערווירן די ברעגע קאמיוניטיס און פארבעסערן דעם לעבנס-קוואליטעט פאר אלע וואס וואוינען דארט."

סענאטאר פעטי ריטשי האט געזאגט, "פאר צענדליגע יארן איז 'פרענטש קריעק מערינע' געווען אן ארט וואו מענטשן האבן געקענט גיין פאר אלע זייער שיפלעריי געברויכן, און פארשטייט זיך, צו פארברענגען מיט פריינט און פאמיליע ביי דעם ארט'ס קעמפגראונד. דער וויכטיגער דרעדזשינג פראיעקט וועט זיכער מאכן אז מענטשן קענען גרינגערהייט זיכערערהייט האבן צוטריט צו דער מערינע פאר פילע יארן אין דער צוקונפט. הלוואי נאר וואלט 'פרענטש קריעק'ס האנס וואהל, איינע פון די גרעסטע אקטיוויסטן פאר דער סט. לאורענס טייך און זיכערע שיפלעריי, געקענט זיין דא דאס צוצוזעהן — אבער איך האף אז זיין פאמיליע און זיינע פריינט וועלן זיך טרייסטן מיט דעם אז די השפעה פון זיין ארבעט לעבט ווייטער."

אסעמבלימאן קען בלאנקענבוש האט געזאגט, "עס דערפריידט מיר צו זעהן דעם REDI פראיעקט פארענדיגט אין הענדערסאן בעי. עס וועלן געניסן פון דעם דער דרעדזשינג פראיעקט פארוויילונג שיפלער און פישכאפער, גיבנדיג א זיכערע פלאץ פאר שיפן אריינצוקומען אין האַרבאָר, און אין דער זעלבער צייט שטיצן דער ראיאן'ס טוריזם אינדוסטריע."

אסעמבלימאן סטיווען האולי האט געזאגט, "אזעלכע סארטן פרא-אקטיווע פראיעקטן שפארן אונז א סאך געלט ווייטער אויפ'ן וועג, און דאס וויכטיגסטע, העלפט אפהאלטן שאדן אדער וואונדן וואס קען פארקומען אויב די ערטער וואלט געווארן פארלאזט. אונזערע וואסערפראנט ברעגעס זענען א געוואלדיגע עקאנאמישע אוצר פאר אונז צו האבן אין אונזער קאמיוניטי, און דערפאר פריידט עס מיך אז דער פראיעקט וועט האלטן דעם 'סענדי קריעק' ארט זיכער און אפערציאנעל כדי מען זאל קענען געניסן דערפון אויף צענדליגע יארן אין דער צוקונפט."

אסעמבלימאן מארק וואלטישיק האט געזאגט, "האבנדיג גע'שתלד'ט פאר REDI געלטער, פריידט עס מיך צו זעהן דאס ווייטערדיגע באניץ פון די געלטער פאר אפהאלט מעינטענענס לענגאויס דעם סט. לאורענס קארידאר, איבערהויפט אין קאמיוניטיס ווי קלעיטאן, וואו באשיצן דעם שאַרליין אין העכסט-נייטיג פאר דער ארטיגער עקאנאמיע און פובליק זיכערהייט. אין וועל פארזעצן ווייטער צו ארבעטן צו פארשטערקערן אינפראסטרוקטור אין פלייצונג-אפּעקטירטע קאמיוניטיס, און איך בין דאנקבאר פאר אלע ווילנדיגע מיטארבעטער אין אונזער רעגירונג."

דזשעפּערסאן קאונטי לעגיסלאטור פארזיצער סקאט גרעי האט געזאגט, "די REDI פראיעקטן זעצן פאר ווייטער איבערצובויען אונזערע ברעגעס און דורכפאר וועגן צו מאכן אונזערע קאמיוניטיס שטערקער און צו פארבעסערן נאוויגאציע אין אונזערע וואסער-וועגן און קאנאלן. דרעדזשינג קאנאלן איז א נויטיגע מעינטענענס אויף צו קענען ווייטער לאזן פארוויילונג שיפלעריי און עס האט אויך א פאזיטיווע השפעה פאר ביזנעסער לענגאויס דעם ברעגע. די דרעדזשינג און סעדימענט איבערניץ וועלן צושטעלן א צוגעלייגטע בענעפיט אויף צו געבן אן אויספירליכע פלאן פאר אנגייענדע האַרבאָר מענעדזשמענט."

טאון אָוו הענדערסאן סופּערווייזער עד גלעיסער האט געזאגט, "מיר זענען דערהייטערט צו זעהן אז די ארבעט ביי הענדערסאן בעי איז שוין פארענדיגט געווארן. די דרעדזשינג פון דעם בעי איז אינסטרומענטאל אין האלטן אפן דעם וואסער-וועג סיי פאר איינוואוינער און סיי פאר באזוכער, שטיצן ארטיגע ביזנעסער, און אונטערהייבן דער באליבטער פישכאפן אינדוסטריע פון דעם ראיאן."

טאון אָוו העמלין סופּערווייזער עריק פיעטערס האט געזאגט, "די דרעדזשינג פון דעם 'סענדי קריעק' קאנאל איז מערקווירדיג פאר די געזונט און אנטוויקלונג פון די קלענערע ביזנעס קאמיוניטי אין דעם טאון אָוו העמלין. מיר זענען דאנקבאר צו ווי דער פראיעקט לאזט זיך אין גאנג. דורך די REDI ראיאנישע דרעדזשינג פראגראם העלפט NYS זיכער צו מאכן אז זיכערע און אנגייענדע דורכפאר האלט אן ווייטער פאר פארוויילונג שיפלער און טשארטער קעפטענס, וועלכס וועט באשיצן דער טוריזם אינדוסטריע וואס איז אזוי קריטיש פאר'ן טאון אָוו העמלין און לעיק אנטעריאו ברעג-ליניע קאמיוניטיס."

ווילעדזש און קלעיטאן מעיאר נארמע זימער האט געזאגט, "דער REDI דרעדזשינג פון 'קלעיטאן פרענטש קריעק מערינע' וועט זיין צו געניסן פאר אלע וואס באזוכן דעם ווילעדזש און געניסן פון די אלע פארוויילונגס געלעגנהייטן וואס דער מערינע האט אנצובאטן. דער אונטערנעמונג וועט שטיצן אונזערע ארטיגע ביזנעסער דורך אויפהאלטן דער טוריזם אינדוסטריע וואס איז העכסט-נייטיג פארן ראיאן. אין נאמען פון דעם ווילעדזש, דרוק איך אויס מיין דאנקבארשאפט צו גאווערנער האקול און דער REDI פראגראם פאר די אנגייענדע שטיצע.

דער REDI ראיאנישע דרעדזשינג פראיעקט'ס אביעקטיוו איז צוצושטעלן אן אויספירליכע צוגאנג צו די אנגייענדע דרעדזשינג געברויכן פאר האַרבאָר נאוויגאציע קאנאלן וואס ווערן געניצט הויפטזעכליך פאר פארוויילונגס שיפלעריי און א מקום-מנוחה אין דעם ראיאן. דער פראיעקט נעמט זיך צו די נויטיגע דרעדזשינג אויף ביז 20 האַרבאָר נאוויגאציע קאנאלן דורך די ערשטע און צווייטע פאזעס. דורכאויס פאזע צוויי וועט דער סטעיט געבן פאר קאונטיס די אינפארמאציע וואס זיי דארפן אויף צו אפדעיט'ען, פארברייטערן, און איינפירן לאנג-טערמיניגע אפעראציענעל, מעינטענענס, און פאָנדינג פלענער אנצוהאלטן פארוויילונגס נאוויגאציע קאנאלן אין דער צוקונפט.

ביז היינט האט דער סטעיט פארענדיגט REDI 13 דרעדזשינג פראיעקטן, און אוועקגעפירט אומגעפער 56,000 קובישע יאָרדס פון סעדימענט, צוצושטעלן פאר פארוויילונגס שיפלער מיט זיכערע צוטריט צו לעיק אנטעריאו און דער סט. לאורענס טייך. אין צוגאב צו דער "דע קאָט" אין הענדערסאן, זענען אין די פארענדיגטע דרעדזשינג פראיעקטן אריינגערעכנט פאָרט בעי, בליינד סאָדוס בעי, און איסט-בעי, בער קריעק, און פולטניוויל אין וועין קאונטי, סענדי פאָנד אינלעט און סעלמאן טייך / פאָרט אנטעריאו אין אסוועגא קאונטי, איראנדעקווא בעי און ברעדאָק בעי אין מאנראו קאונטי, ליטטעל סאָדוס בעי אין קאיוגע קאונטי, גאָלדען הילל סטעיט פארק אין ניאגארא קאונטי, און אוק ארטשערד אין ארליענס קאונטי.

אלע דרעדזשינג אקטיוויטעטן זענען אנגעוויזן אויף גינציגע וועטער און וואסער אומשטענדן. איינצלע הייטן וועגן דער ראיאנישע דרעדזשינג פראיעקט אין קאיוגע, דזשעפערסאן, מאנראו, ניאגארא, ארליענס, אסוועגא, סט. לאורענס, און וועין קאונטיס, ווי אויך די ראיאנישע בענעפיטן פאר די אלע קאונטיס, קען מען געפונען [דא](#).

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[זיך אויסשרייבן](#)