



De publicación inmediata: 12/10/2021

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA KATHY HOCHUL ANUNCIA EL INICIO DE LOS PROYECTOS REGIONALES DE DRAGADO, EN LOS CONDADOS DE MONROE Y JEFFERSON, COMO PARTE DE LA REDI

Gracias al dragado en el club náutico de Clayton French Creek y Sandy Creek, las embarcaciones seguirán accediendo de forma segura al puerto

Se completó el trabajo de dragado en el canal The Cut, en la localidad de Henderson

La iniciativa de dragado regional, que cuenta con una inversión estatal de \$15 millones, sigue fomentando la resiliencia de las comunidades que habitan en las costas del lago Ontario y el río St. Lawrence

Hay fotos disponibles [aquí](#)

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy el comienzo del trabajo de dragado en la ensenada de Sandy Creek, localidad de Hamlin, en el condado de Monroe, como parte del Proyecto de Dragado Regional de \$15 millones de la Iniciativa de Resiliencia y Desarrollo Económico (REDI) del Estado. El dragado de hasta 20 canales de navegación a lo largo de la costa sur del lago Ontario y el río St. Lawrence es un aspecto importante de la [Iniciativa de Resiliencia y Desarrollo Económico](#) de \$300 millones del Estado de Nueva York. En el proyecto de dragado, se remueven sedimentos acumulados en el fondo de la vía fluvial para permitir el paso seguro de embarcaciones. Se prevé que se retirarán hasta 5,700 yardas cúbicas de sedimento en Sandy Creek. El dragado se realizará con maquinaria mecánica, y la flota de dragado incluye una barcaza, una excavadora y un remolcador. Los sedimentos dragados desde el canal se colocarán en un área determinada de 1,200 pies al norte de la zona de dragado.

La Gobernadora Hochul declaró: “Las comunidades a lo largo del lago Ontario y el río St. Lawrence se han visto obligadas a lidiar con los impactos del clima extremo y las inundaciones durante los últimos años, todo esto debido al cambio climático. Nueva York está haciendo todo lo que está a su alcance para garantizar que estas comunidades estén preparadas para hacer frente a cualquier cosa que la Madre Naturaleza traiga”. “Al realizar estos trabajos de dragado, no solamente ayudamos a garantizar que estos canales de navegación sigan abiertos, sino que mantenemos la

seguridad de quien navegan por ellos; la comunidad local de negocios también se ve salvaguardada, ya que sobrevive gracias a la industria del turismo”.

La comisionada de la Oficina de Servicios Generales del estado de Nueva York (OGS), RoAnn Destito, expresó: “Brindar un acceso seguro a los puertos y las bahías del lago Ontario es muy importante tanto para los navegantes recreativos como para el turismo regional, cuya economía fomentan. Los hitos de dragado alcanzados en los condados de Monroe y Jefferson son una muestra del avance significativo de la administración de la gobernadora Hochul en las comunidades que habitan en la costa sur de este gran lago, así como en el río St. Lawrence”.

La gobernadora Hochul también anunció que se iniciarán los trabajos de dragado en el club náutico de Clayton French Creek, en la localidad de Clayton, condado de Jefferson. El club náutico de French Creek es un destino turístico muy popular, al cual acuden visitantes de todo el estado para aprovechar las actividades recreativas, entre ellas, camping, viajes en trailer, navegación y buceo. El dragado del canal del club se realizará utilizando maquinaria hidráulica, con la cual se retirarán cerca de 6,800 yardas cúbicas de material. La flota de dragado incluirá una excavadora hidráulica con GPS y una barcaza o barcaza de desembarco. El sedimento dragado se descargará de las barcazas directamente en volquetes sellados para que sean llevadas a un terreno del Condado de Jefferson ubicado en la intersección de St. Lawrence Road (ruta del condado 9) y Mutton Lane, en la localidad de Cape Vincent. Una vez que se coloque en dicha ubicación, la localidad de Clayton utilizará el material como relleno en proyectos de mantenimiento.

La gobernadora Hochul anunció que también se completó otro proyecto de dragado en la localidad de Henderson, en el condado de Jefferson, en un lugar conocido comúnmente como The Cut, un pequeño canal que conecta la bahía de Henderson con el lago Ontario. En Henderson, el proyecto se realizó con maquinaria mecánica, y la flota de dragado incluye una barcaza, una excavadora y un remolcador. El volumen de sedimento removido es de aproximadamente 600 yardas cúbicas. El sedimento dragado se colocó en una zona definida de alrededor de una milla al noreste del canal de salida.

Rossana Rosado, secretaria de estado del Estado de Nueva York, sostuvo: “Gracias a la iniciativa REDI, estamos ayudando a las comunidades del lago Ontario a revitalizar sus costas y a resolver los problemas de los negocios y los residentes que se encuentran frente al agua. Las agencias del Estado de Nueva York están trabajando en asociación con varias comunidades para implementar medidas como estos proyectos de dragado, que ayudan a mejorar la navegabilidad y el acceso a los recursos costeros de los residentes y los visitantes”.

El comisionado del Departamento de Conservación Ambiental del Estado de Nueva York, Basil Seggos, expresó: “Las inversiones de Nueva York en la REDI permiten seguir trabajando en proyectos que benefician a las comunidades de la costa sur del lago Ontario y del río St. Lawrence. El dragado de Sandy Creek y del club

náutico de Clayton French Creek mejorará la navegación de las embarcaciones, con lo cual se protegerán los canales de navegación del puerto y mantendrán las actividades recreativas y la actividad económica que sustenta sin comprometer la protección del medio ambiente”.

Roberta Reardon, comisionada del Departamento de Trabajo del Estado de Nueva York, comentó: “La REDI sigue siendo un salvavidas para nuestras comunidades costeras en el Estado de Nueva York, y la localidad de Hamlin es una de las comunidades que se beneficiará enormemente de inversiones como esta. Estos proyectos no solo impulsan el turismo y el desarrollo económico de estas regiones, sino que son fundamentales para preservar estas comunidades costeras y mejorar la calidad de vida de todos los que viven en ellas”.

La senadora Patty Ritchie declaró: “Durante mucho tiempo, el club náutico de French Creek ha sido un lugar al que la gente va a cubrir todas sus necesidades de navegación y, por supuesto, para pasar tiempo con amigos y familiares en el camping de la zona. Este importante proyecto de dragado garantizará el acceso seguro y fácil al club durante muchos años. Desearía que Hans Wahl, de French Creek, uno de los mayores defensores del río St. Lawrence y de la seguridad en la navegación, estuviera aquí para ver este proyecto, pero espero que su familia y sus amigos encuentren consuelo en el hecho de que el impacto de su defensa sigue vivo”.

El asambleísta Ken Blankenbush indicó: “Me siento orgulloso de que se haya completado el proyecto de la REDI en la bahía de Henderson. Este proyecto de dragado beneficiaría a los navegantes recreativos y los pescadores, ya que proporcionará puertos más seguros; al mismo tiempo, impulsará la industria turística de la región.

El asambleísta Stephen Hawley dijo: “Los proyectos proactivos como este nos ahorran mucho dinero en el futuro y, lo que es más importante, ayudan a prevenir los daños o lesiones que podrían producirse si no se le diera mantenimiento a estos lugares. Nuestras costas son un recurso económico increíble para la comunidad, por lo que me alegro de que este proyecto mantenga el sitio de Sandy Creek seguro y operativo para que pueda ser disfrutado en las próximas décadas”.

El asambleísta Mark Walczyk dijo: “Como parte del equipo que impulsó el financiamiento para la REDI, me alegra ver cómo se aprovecha el proyecto para realizar mantenimiento preventivo en el corredor del río St. Lawrence, especialmente en comunidades como Clayton, donde la protección de la costa es esencial para la economía local y la seguridad pública. Seguiré trabajando para reforzar las infraestructuras en las comunidades afectadas por las inundaciones, y doy las gracias a todos los socios de nuestro gobierno que han demostrado su voluntad por trabajar en esto”.

El presidente de la Asamblea Legislativa del condado de Jefferson, Scott Gray, manifestó: “Los proyectos de la REDI siguen fortaleciendo nuestras costas y vías de

circulación para hacer que nuestras comunidades sean más resilientes, así como mejorar la navegabilidad de nuestras vías y canales. El dragado de canales es un trabajo necesario para mantener la navegación recreativa y tiene un impacto económico positivo para los negocios costeros. El dragado y la reutilización del sedimento serán una ventaja añadida de un plan global de gestión continua del puerto”.

Ed Glaser, supervisor de la localidad de Henderson, declaró: “Nos complace ver finalizados los trabajos en la bahía de Henderson. El dragado de la bahía es fundamental para mantener la vía navegable abierta tanto para los residentes como para los visitantes, apoyar a los negocios locales y promover la querida industria pesquera de la región”.

Eric Peters, supervisor de la localidad de Hamlin, manifestó: “El dragado en el canal de Sandy Creek es muy importante para la salud y el desarrollo de la pequeña comunidad de negocios de nuestra localidad. Nos complace ver el inicio de este proyecto. A través del Programa de Dragado Regional (REDI), el Estado de Nueva York está ayudando a garantizar el paso seguro y continuado de los navegantes recreativos y los capitanes de embarcaciones de alquiler, lo que protegerá la industria turística, tan importante para la localidad de Hamlin y las comunidades costeras del lago Ontario”.

Norma Zimmer, alcaldesa de la localidad de Clayton, declaró: “El trabajo de dragado de la REDI en el club náutico de French Creek será un recurso que beneficiará a todos los que visiten la localidad, donde podrán disfrutar todas las oportunidades recreativas que el lugar les ofrece. Esta iniciativa será un impulso para nuestros negocios locales, ya que apoyará la industria del turismo, elemento vital de la región. En nombre de Clayton, agradezco a la gobernadora Hochul y al programa REDI por su apoyo continuo”.

El objetivo del Proyecto de Dragado Regional de la REDI es proporcionar un enfoque integral a las actuales necesidades de dragado de los canales de navegación de los puertos que se utilizan principalmente para la navegación recreativa y como refugio en la región. Este proyecto aborda el dragado necesario de hasta 20 canales de navegación portuarios a través de las fases I y II. Durante la fase III, el Estado proporcionará a los condados la información que necesitan para actualizar, expandir e implementar planes de operación, mantenimiento y financiamiento a largo plazo para mantener los canales de navegación recreativa en el futuro.

Hasta la fecha, el Estado ha completado 13 proyectos de dragado de la REDI y eliminado aproximadamente 56,000 yardas cúbicas de sedimentos para proporcionar a los navegantes recreativos un acceso seguro al lago Ontario y al río St. Lawrence. Además de “The Cut”, en Henderson, los proyectos de dragado finalizados incluyen Port Bay, Blind Sodus Bay, East Bay, Bear Creek y Pultneyville, en el condado de Wayne; Sandy Pond Inlet y Salmon River/Port Ontario, en el condado de Oswego; Irondequoit Bay y Braddock Bay, en el condado de Monroe; Little Sodus Bay, en el

condado de Cayuga; Golden Hill State Park, en el condado de Niágara; y Oak Orchard, en el Condado de Orleans.

Todas las actividades de dragado dependen de que haya condiciones climáticas y de agua favorables.

Los detalles sobre el Proyecto de Dragado Regional en los condados de Cayuga, Jefferson, Monroe, Niagara, Orleans, Oswego, St. Lawrence y Wayne, así como sobre el beneficio regional para todos estos condados, están disponibles [aquí](#).

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)