



Для немедленной публикации: 12.10.2021

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ЗАПУСКЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ REDI В ОКРУГАХ МОНРО И ДЖЕФФЕРСОН

Дноуглубительные работы в Sandy Creek и Clayton French Creek Marina позволят обеспечить безопасность гавани и постоянный доступ для водных судов

Дноуглубительные работы в Henderson «The Cut» в городе Хендерсон завершены

Региональная инициатива штата по дноуглублению стоимостью 15 млн долларов продолжает укреплять устойчивость берегов озера Онтарио и реки Святого Лаврентия

С фотографиями можно ознакомиться [здесь](#)

Сегодня губернатор Хокул объявила о начале дноуглубительных работ в бухте Сэнди-Крик (Sandy Creek Inlet) в городе Гамлин (Hamlin), округ Монро в рамках регионального дноуглубительного проекта стоимостью 15 млн долларов, который является частью Инициативы по повышению устойчивости и экономическому развитию (Resiliency and Economic Development Initiative, REDI). Дноуглубление до 20 навигационных каналов вдоль южного побережья озера Онтарио и реки Святого Лаврентия является важным аспектом [Инициативы штата Нью-Йорк по повышению устойчивости и экономическому развитию](#) с бюджетом в 300 млн долларов. Дноуглубление позволяет удалить накопленные отложения со дна водного пути, чтобы обеспечить безопасную пристань прохождение судов. Предполагается, что из Сэнди-Крик будет удалено до 4358 куб.м. (5700 куб. ярдов) отложений. Дноуглубительные работы будут проводиться с помощью механических средств, а дноуглубительный флот будет включать в себя баржу, экскаватор и буксир. Осадочные отложения, извлеченные из канала, будут размещены на специально отведенной территории примерно в 366 м (1200 футах) к северу от предполагаемого места дноуглубительных работ.

«Общины вдоль озера Онтарио и реки Святого Лаврентия в течение последних нескольких лет были вынуждены бороться с последствиями экстремальных погодных условий и наводнений, вызванных изменением климата, и Нью-Йорк делает все возможное, чтобы эти общины были готовы к любым испытаниям матушки-природы, — **сказала губернатор Хокул.** — Проводя подобные работы

по углублению дна и повышению устойчивости, мы не только помогаем обеспечить сохранение доступности этих судоходных каналов, но и обеспечиваем безопасность тех, кто их пересекает, а также помогаем защитить местное бизнес-сообщество, которое зависит от процветающей туристической индустрии».

Руководитель Управления общих служб (Office of General Services, OGS) штата Нью-Йорк Розэнн Дестито (RoAnn Destito): «Обеспечение безопасного доступа к гаваням и заливам озера Онтарио невероятно важно как для владельцев прогулочных судов, так и для региональной экономики туризма, которую они поддерживают. Результаты дноуглубительных работ, проведенных в округах Монро и Джефферсон, демонстрируют значительный прогресс, достигнутый администрацией губернатора Хокул в общинах, расположенных на южном берегу этого великого озера и вдоль реки Святого Лаврентия».

Кроме того, губернатор Хокул объявила о начале дноуглубительных работ на пристани Клейтон Френч Крик Марина в деревне Клейтон (Village of Clayton), округ Джефферсон (Jefferson). Френч Крик Марина - популярное туристическое место, привлекающее посетителей со всего штата возможностью отдыха, включая кемпинг, автотуризм, катание на лодках и дайвинг. Дноуглубительные работы в канале пристани будут выполнены с использованием гидравлических средств, при этом будет удалено примерно 5199 куб.м (6800 куб. ярдов) материала. Дноуглубительный флот будет включать гидравлический экскаватор, оснащенный GPS, и баржу или десантное судно. Извлеченные отложения будут выгружаться из барж непосредственно в герметичные самосвалы для доставки на участок, принадлежащий округу Джефферсон, расположенный на пересечении Сент-Лоренс-Роуд (St. Lawrence Road) (окружная трасса 9) и Маттон-Лейн (Mutton Lane) в городе Кейп-Винсент (Cape Vincent). После обезвоживания отложений на этом участке они будут использоваться городом Клейтон в качестве грунта для проектов по содержанию города.

Губернатор Хокул также объявила о завершении дополнительного проекта дноуглубительных работ в городе Хендерсон (Henderson), округ Джефферсон (Jefferson), в месте, известном как «Разрез (The Cut)», небольшом канале, соединяющем озеро Онтарио и залив Хендерсон (Henderson Bay). Проект в заливе Хендерсон проводился с помощью механических средств, а дноуглубительный флот состоял из баржи, экскаватора и буксира. Объем удаленных отложений составил приблизительно 459 куб. м. (600 куб. ярдов). Извлеченные отложения были размещены на специально отведенном участке примерно в 1.6 км (1 миле) к северо-востоку от выпускного канала.

Секретарь штата Нью-Йорк Россана Росадо (Rossana Rosado): «Благодаря инициативе REDI мы помогаем общинам озера Онтарио восстановить прибрежные зоны и решить проблемы, с которыми сталкиваются их жители и предприятия. Ведомства штата Нью-Йорк совместно с несколькими общинами работают над реализацией мер, подобных этим проектам дноуглубительных

работ, которые позволят повысить проходимость судов и доступ к водным ресурсам как для жителей, так и для гостей штата».

Руководитель Департамента охраны окружающей среды штата Нью-Йорк (New York State Department of Environmental Conservation, NYSDEC) Бэзил Сергос (Basil Seggos): «Инвестиции Нью-Йорка в рамках инициативы REDI продолжают продвигать проекты, которые приносят пользу общинам вдоль реки Святого Лаврентия и южного берега озера Онтарио. Дноуглубительные работы в Сэнди-Крик и Клейтон Френч-Крик Марина будут способствовать повышению проходимости водных судов, защите навигационных каналов гавани и поддержанию отдыха и экономической деятельности, которой он способствует, без ущерба для окружающей среды».

Руководитель Департамента труда штата Нью-Йорк (New York State Department of Labor) Роберта Рирдон (Roberta Reardon): «Инициатива REDI продолжает оставаться спасательным кругом для наших прибрежных общин в штате Нью-Йорк, и город Хэмлин - одна из тех общин, которые получают огромную выгоду от подобных инвестиций. Эти проекты не только способствуют развитию туризма и экономики в этих регионах, но, что более важно, они имеют решающее значение для сохранения этих прибрежных сообществ и улучшения качества жизни всех, кто там живет».

Сенатор Пэтти Ритчи (Patty Ritchie): «На протяжении десятилетий пристань Френч Крик Марина была местом, куда люди могли отправиться для катания на лодках и, конечно, чтобы провести время с друзьями и семьей в кемпинге. Этот важнейший проект дноуглубительных работ на долгие годы обеспечит людям безопасный и удобный доступ к пристани. Жаль только, что Ганс Вал из Френч-Крик, один из самых выдающихся защитников реки Святого Лаврентия и безопасного катания на лодках, не смог присутствовать здесь, чтобы увидеть это, но надеюсь, что его семья и друзья найдут утешение в том, что его дело продолжает жить».

Член Законодательного собрания Кен Бланкенбуш (Ken Blankenbush): «Я рад завершению проекта REDI в бухте Хендерсон. Этот проект дноуглубительных работ будет полезен для владельцев прогулочных судов и рыбаков, предоставляя более безопасные гавани и поддерживая туристическую индустрию региона».

Член Ассамблеи Стивен Хоули (Stephen Hawley): «Подобные проактивные проекты позволяют нам сэкономить много денег в будущем и, что самое важное, помогают предотвратить ущерб или травмы, которые могли бы произойти, если бы эти объекты оставались без должного обслуживания. Береговые линии - невероятный экономический ресурс для нашей общины, поэтому я рад, что этот проект обеспечит безопасность и доступность Сэнди Крик на многие десятилетия вперед».

Член ассамблеи Марк Вальчик (Mark Walczyk): «Выступая за финансирование REDI, я рад видеть продолжение использования этих средств для профилактического ремонта вдоль коридора Святого Лаврентия, особенно в таких населенных пунктах, как Клейтон, где защита береговой линии жизненно важна для местной экономики и общественной безопасности. Я буду продолжать работу по укреплению инфраструктуры в пострадавших от наводнения населенных пунктах, и я благодарен всем заинтересованным партнерам в нашем правительстве».

Глава законодательной власти округа Джефферсон (Jefferson County) Скотт Грей (Scott Gray): «Проекты REDI продолжают восстановление береговых линий и дорог, чтобы сделать наши общины более устойчивыми и обеспечить более эффективное судоходство на наших водных путях и каналах. Углубление каналов необходимо для поддержания прогулочного судоходства и оказывает положительное экономическое воздействие на предприятия, расположенные вдоль береговой линии. Дноуглубительные работы и повторное использование отложений обеспечат дополнительное преимущество для создания комплексного плана управления гаванью».

Глава г. Хендерсон Эд Глейзер (Ed Glaser): «Мы рады, что работы в бухте Хендерсон были завершены. Дноуглубительные работы в бухте играют важную роль в сохранении доступности водного пути для жителей и гостей города, поддержке местного бизнеса и развитии любимой рыбной промышленности региона».

Глава г. Хамлин Эрик Питерс (Eric Peters): «Дноуглубительные работы на канале Сэнди-Крик имеют большое значение для благополучия и развития малого бизнеса в городе Хамлин. Мы искренне рады началу реализации этого проекта. Благодаря региональной программе дноуглубительных работ REDI, штат Нью-Йорк помогает обеспечить безопасный и беспрепятственный проход прогулочных судов и чартерных капитанов, тем самым защищая туристическую индустрию, которая так важна для города Хамлин и прибрежных общин озера Онтарио».

Мэр деревни Клейтон (Village of Clayton) Норма Циммер (Norma Zimmer): «Дноуглубительные работы в рамках инициативы REDI на пристани Френч-Крик Марина в Клейтоне принесут пользу всем, кто посещает деревню и наслаждается различными возможностями для отдыха, которые может предложить пристань. Этот проект обеспечит поддержку нашим местным предприятиям, поддерживая туристическую индустрию, которая жизненно важна для региона. От имени деревни я выражаю благодарность губернатору Хокул и программе REDI за постоянную поддержку».

Цель Регионального проекта дноуглубительных работ в рамках инициативы REDI заключается в обеспечении комплексного подхода к текущим дноуглубительным работам в портовых навигационных каналах, которые используются в основном для прогулочных судов и отдыха в регионе. Этот проект предусматривает

необходимые дноуглубительные работы на 20 портовых навигационных каналах в рамках этапов I и II. В ходе этапа III штат предоставит округам информацию, необходимую для обновления, расширения и реализации долгосрочных планов по эксплуатации, обслуживанию и финансированию для поддержания рекреационных навигационных каналов в будущем.

На данный момент штат завершил 13 проектов дноуглубительных работ REDI, во время которых было удалено около 42 815 куб. м (56 000 кубических ярдов) отложений для обеспечения безопасного доступа прогулочным судам к озеру Онтарио и реке Святого Лаврентия. Помимо «Разреза (The Cut)» в Хендерсоне завершены проекты дноуглубительных работ в заливе Порт (Port Bay), заливе Блайнд-Содас (Blind Sodus Bay), Ист-Бэй (East Bay), Беар Крик (Bear Creek) в Путнвилль (Pultneyville) в округе Уэйн (Wayne County), в губе Сэнди-Понд (Sandy Pond Inlet) и Салмон-Ривер (Salmon River)/Порт Онтарио (Port Ontario) в округе Осуго (Oswego County), заливе Айрондекуойт (Irondequoit Bay) и заливе Брэддок (Braddock Bay) в округе Монро (Monroe County), заливе Литл-Содас (Little Sodus Bay) в округе Каюга (Cayuga County) и в парке Golden Hill State Park в округе Ниагара (Niagara County).

Все дноуглубительные работы зависят от благоприятных погодных и водных условий.

Подробная информация о Региональном проекте дноуглубительных работ в округах Каюга, Джефферсон, Монро, Ниагара, Орлеан, Осуго, Сент-Лоренс и Уэйн, а также о пользе, которую принесет этим округам углубление дна, представлена [здесь](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)