



Do natychmiastowej publikacji: 12.10.2021

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZPOCZĘCIE PROJEKTÓW POGŁĘBIANIA
W HRABSTWACH MONROE I JEFFERSON W RAMACH INICJATYWY NA RZECZ
UMOCNIENIA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU GOSPODARCZEGO W
HRABSTWACH MONROE I JEFFERSON**

***Pogłębienie Sandy Creek i przystani Clayton French Creek Marina zapewni
bezpieczną przystań i stały dostęp dla jednostek pływających***

Zakończenie projektu pogłębienia „The Cut” w mieście Henderson zakończone

***Regionalny projekt pogłębienia o wartości 15 mln USD stanowi kontynuację
wzmacniania infrastruktury wzdłuż linii brzegowej jeziora Ontario i rzeki Świętego
Wawrzyńca***

Zdjęcia są dostępne [tutaj](#)

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj rozpoczęcie pogłębienia wlotu rzeki Sandy Creek w mieście Hamlin, w hrabstwie Monroe, w ramach regionalnego projektu pogłębienia realizowanego dzięki uzyskaniu 15 mln USD z puli środków Inicjatywy na Rzecznictwo Umocnienia Infrastruktury i Rozwoju Gospodarczego (Resiliency and Economic Development Initiative, REDI). Pogłębienie nawet 20 kanałów żeglownych wzdłuż południowego brzegu jeziora Ontario i rzeki Świętego Wawrzyńca jest istotnym elementem wartej 300 mln USD [Inicjatywy na Rzecznictwo Umocnienia Infrastruktury i Rozwoju Gospodarczego](#). Pogłębienie usuwa nagromadzone osady z dna drogi wodnej, aby umożliwić bezpieczne cumowanie w portach i swobodny ruch jednostek pływających. Przewiduje się, że z Sandy Creek zostanie usuniętych do 5700 jardów sześciennych osadów. Pogłębienie będzie wykonywane przy użyciu środków mechanicznych, a flota pogłębiarek będzie składać się z barki, koparki i holownika. Osady wydobyte z kanału zostaną złożone w określonym miejscu, ok. 1200 stóp na północ od proponowanego obszaru pogłębienia.

„Społeczności żyjące nad brzegami jeziora Ontario i rzeki Świętego Wawrzyńca zostały zmuszone do walki ze skutkami ekstremalnej pogody i powodzi spowodowanych zmianami klimatycznymi w ciągu ostatnich kilku lat, a władze stanu Nowy Jork robią wszystko, co w ich mocy, aby przygotować te społeczności na wszystko, co w zanadru ma dla nich Matka Natura”, **powiedziała Gubernator Hochul**. „Podjęcie tego typu pogłębienia oraz innych działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa, nie tylko pomagamy zapewnić spławność i dostępność tych kanałów żeglownych, ale

także zapewniamy bezpieczeństwo tym, którzy je przemierzają, pomagając jednocześnie chronić lokalną społeczność biznesową, która opiera się na dobrze prosperującym przemyśle turystycznym”.

Komisarz Biura ds. Usług Ogólnych Stanu Nowy Jork, RoAnn Destito,

powiedziała: „Zapewnienie bezpiecznego dostępu do portów i zatok jeziora Ontario jest niezwykle ważne zarówno dla żeglarzy rekreacyjnych, jak i dla regionalnej gospodarki turystycznej, którą wodniacy zasilają swoimi pieniędzmi. Realizowane w hrabstwach Monroe i Jefferson projekty pogłębiania pokazują znaczący postęp działań administracji Gubernator Hochul w społecznościach położonych wzdłuż południowego brzegu tego wspaniałego jeziora oraz wzdłuż rzeki Świętego Wawrzyńca”.

Ponadto, Gubernator Hochul ogłosiła, że trwają prace pogłębiania w przystani Clayton French Creek Marina, w wiosce Clayton, w hrabstwie Jefferson. Przystań French Creek jest popularnym miejscem turystycznym, przyciągającym gości z całego stanu w celu skorzystania z możliwości rekreacyjnych, w tym biwakowania, pływania łodzią i nurkowania. Pogłębianie kanału mariny zostanie wykonane przy użyciu środków hydraulicznych, co pozwoli na usunięcie około 6800 jardów sześciennych materiału. Flota pogłębiająca będzie obejmować koparkę hydrauliczną wyposażoną w GPS oraz barkę lub łódź desantową. Szlam z pogłębiania będzie ładowany z barek bezpośrednio na plombowane wywrotki, które przewiozą go na należący do hrabstwa Jefferson teren znajdujący się na przecięciu St. Lawrence Road (droga okręgowa 9) i Mutton Lane w mieście Cape Vincent. Po miejscowym odwodnieniu osadów zostaną one wykorzystane przez miasto Clayton jako wypełnienia w prowadzonych w mieście projektach konserwacyjnych.

Gubernator Hochul ogłosiła również, że w mieście Henderson, w hrabstwie Jefferson, zakończono dodatkowy projekt pogłębiania w miejscu powszechnie znanym jako „The Cut”, małym kanale łączącym jezioro Ontario i zatokę Henderson. Projekt Henderson został zrealizowany przy użyciu środków mechanicznych, a flota pogłębiająca składała się z barki, koparki i holownika. Objętość usuniętych osadów wyniosła około 600 jardów sześciennych. Wydobyte osady zdeponowano w określonym obszarze znajdującym się około jednej mili na północny wschód od wylotu kanału.

Sekretarz Stanu Nowy Jork, Rossana Rosado, powiedziała: „W ramach inicjatywy REDI pomagamy społecznościom nad jeziorem Ontario w rewitalizacji ich nabrzeży oraz w rozwiązywaniu problemów, z którymi borykają się lokalne firmy i mieszkańcy. Agencje stanu Nowy Jork współpracują z kilkoma społecznościami w celu wdrożenia środków takich jak te projekty pogłębiania, które pomogą poprawić ogólną żeglowność i dostęp do zasobów nabrzeża zarówno dla mieszkańców, jak i gości”.

Basil Seggos, Komisarz Departamentu Ochrony Środowiska Stanu Nowy Jork, powiedział: „Realizowane w stanie Nowy Jork inwestycje REDI nadal przyczyniają się do rozwoju projektów, które przynoszą korzyści społecznościom wzdłuż rzeki Świętego Wawrzyńca i południowego brzegu jeziora Ontario. Pogłębianie Sandy Creek i Clayton French Creek Marina usprawni poruszanie się jednostek pływających, chroniąc kanały

nawigacyjne portu oraz podtrzymując rekreację i działalność gospodarczą, bez szkody dla ochrony środowiska”.

Roberta Reardon, Komisarz Departamentu Pracy Stanu Nowy Jork, powiedziała: „Inicjatywa REDI nadal jest ratunkiem dla naszych nadbrzeżnych społeczności w stanie Nowy Jork, a miasto Hamlin jest jedną z tych lokalizacji, które odniosą ogromne korzyści z realizowanych inwestycji. Projekty te nie tylko napędzają turystykę i rozwój gospodarczy w tych regionach, ale co ważniejsze, mają kluczowe znaczenie dla zachowania tych nadbrzeżnych społeczności i poprawy jakości życia wszystkich, którzy tam mieszkają”.

Senator Patty Ritchie powiedziała: „Przez dziesięciolecia, French Creek Marina była miejscem, gdzie ludzie mogli realizować wszystkie swoje potrzeby związane z wodniactwem i oczywiście, aby spędzić czas z przyjaciółmi i rodziną na kempingu w okolicy. Ten ważny projekt pogłębiania zapewni ludziom bezpieczny i łatwy dostęp do przystani przez wiele lat. Żałuję tylko, że Hans Wahl z French Creek, jeden z największych orędowników rzeki Świętego Wawrzyńca i bezpiecznego uprawiania sportów wodnych, nie może być tutaj, aby to zobaczyć – ale mam nadzieję, że jego rodzina i przyjaciele znajdą pocieszenie w fakcie, że jego misja nadal żyje”.

Członek Zgromadzenia, Ken Blankenbush, powiedział: „Cieszę się, że w Henderson Bay został ukończony projekt REDI. Ten projekt pogłębiania przyniesie korzyści rekreacyjnym wodniakom, wędkarzom i rybakom, zapewniając bezpieczniejsze przystanie, a jednocześnie wspierając przemysł turystyczny regionu”.

Członek Zgromadzenia, Stephen Hawley, powiedział: „Proaktywne projekty, takie jak ten, pozwolą nam w perspektywie zaoszczędzić wiele pieniędzy i, co najważniejsze, pomagają zapobiegać szkodom lub obrażeniom, które mogłyby się zdarzyć, gdyby te miejsca nie zostały poddane konserwacji. Nasze nabrzeża są dla nas niesamowitym zasobem ekonomicznym, więc cieszę się, że ten projekt zapewni bezpieczeństwo i funkcjonalność Sandy Creek, abyśmy mogli cieszyć się tym miejscem przez kolejne dziesięciolecia”.

Członek Zgromadzenia, Mark Walczyk, powiedział: „Zabiegając o finansowanie w ramach inicjatywy REDI, jestem bardzo zadowolony faktem kontynuacji wydatkowania tych środków na prewencyjne prace konserwacyjne wzdłuż pasa rzeki Świętego Wawrzyńca, szczególnie w społecznościach takich jak Clayton, gdzie ochrona linii brzegowej ma kluczowe znaczenie dla lokalnej gospodarki i bezpieczeństwa publicznego. Będę nadal pracował nad wzmocnieniem infrastruktury w społecznościach dotkniętych powodziami i jestem wdzięczny wszystkim przychylnym tym inicjatywom partnerom w naszych władzach”.

Przewodniczący Legislatury Hrabstwa Jefferson, Scott Gray, powiedział: „Projekty REDI kontynuują odbudowę naszych linii brzegowych i przejść, aby uczynić nasze społeczności bardziej odpornymi i poprawić żeglowność naszych dróg wodnych i kanałów. Pogłębianie kanałów jest niezbędnym zabiegiem konserwacyjnym mającym

na celu utrzymanie żeglugi rekreacyjnej i ma pozytywny wpływ ekonomiczny na firmy działające wzdłuż linii brzegowej. Pogłębienie i ponowne wykorzystanie osadów przyniesie dodatkową korzyść w postaci kompleksowego planu bieżącego zarządzania portem”.

Sekretarz Rady Miasta Henderson, Ed Glaser, powiedział: „Jesteśmy podekscytowani, że prace w Zatoce Henderson zostały zakończone. Pogłębienie zatoki ma zasadnicze znaczenie dla utrzymania żeglownej drogi wodnej zarówno dla mieszkańców, jak i gości, wspierania lokalnych przedsiębiorstw i promowania jakże ważnego przemysłu rybnego w regionie”.

Sekretarz Rady Miasta Hamlin, Eric Peters, powiedział: „Pogłębienie kanału Sandy Creek ma duże znaczenie dla zdrowia i rozwoju społeczności małych przedsiębiorstw w mieście Hamlin. Jesteśmy wdzięczni za rozpoczęcie tego projektu. W ramach Regionalnego Programu Pogłębienia REDI (Regional Dredging Program), władze stanu Nowy Jork pomagają zapewnić możliwości bezpiecznej i ciągłej żeglugi dla wodniaków rekreacyjnych i kapitanów jednostek czarterowych, co ochroni przemysł turystyczny, który jest tak ważny dla miasta Hamlin i społeczności nadbrzeżnych jeziora Ontario”.

Burmistrz Clayton, Norma Zimmer, powiedziała: „Realizowane w ramach REDI prace związane z pogłębieniem przystani French Creek w Clayton przyniosą korzyści wszystkim, którzy odwiedzają wioskę i korzystają z możliwości rekreacyjnych, które marina ma do zaoferowania. Przedsięwzięcie to będzie wspierać nasze lokalne firmy poprzez podtrzymywanie przemysłu turystycznego, który jest kluczowy dla regionu. W imieniu naszej miejscowości dziękuję Gubernator Hochul i programowi REDI za nieustające wsparcie”.

Celem Regionalnego Projektu Pogłębienia REDI jest zapewnienie kompleksowego podejścia do bieżących potrzeb w zakresie pogłębienia kanałów nawigacyjnych portu wykorzystywanych głównie do żeglugi rekreacyjnej i jako punkt cumowania w regionie. Projekt ten obejmuje niezbędne pogłębienie do 20 portowych kanałów nawigacyjnych w fazie I i II. W fazie III władze stanowe prześlą hrabstwu informacje, których potrzebują do aktualizacji, rozszerzenia i wdrożenia długoterminowych planów operacyjnych, konserwacyjnych i finansowych w celu utrzymania odpowiedniego stanu technicznego rekreacyjnych kanałów nawigacyjnych w przyszłości.

Do tej pory, władze stanu ukończyły 13 projektów pogłębienia REDI i usunęły około 56 000 jardów sześciennych osadów, aby zapewnić wodniakom bezpieczny dostęp do jeziora Ontario i rzeki Świętego Wawrzyńca. Oprócz „The Cut” w Henderson, zakończone projekty pogłębienia obejmują Port Bay, Blind Sodus Bay, East Bay, Bear Creek i Pultneyville w hrabstwie Wayne, Sandy Pond Inlet i Salmon River/Port Ontario w hrabstwie Oswego, Irondequoit Bay i Braddock Bay w hrabstwie Monroe, Little Sodus Bay w hrabstwie Cayuga, Golden Hill State Park w hrabstwie Niagara oraz Oak Orchard w hrabstwie Orleans.

Realizacja prac pogłębiania są uzależnione od sprzyjających warunków pogodowych i wodnych.

Szczegółowe informacje dotyczące Regionalnego Projektu Pogłębiania w hrabstwach Cayuga, Jefferson, Monroe, Niagara, Orleans, Oswego, St. Lawrence i Wayne, jak również korzyści regionalnych dla wszystkich tych hrabstw, dostępne są [tutaj](#).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)