



즉시 배포용: 2021년 10월 12일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 먼로 및 제퍼슨 카운티에서 REDI 지역 준설 프로젝트 착공 발표

*샌디 크릭 및 클레이튼 프렌치 크릭 마리아나의 준설 공사로 항구 안전성 보장 및
워터크래프트 접근성 확보*

헨더슨 타운의 헨더슨 "더 컷" 준설 완공

*1,500만 달러 규모의 주정부 준설 이니셔티브를 통해 레이크 온타리오 및
세인트로렌스 리버 인근 해안선 지역사회 탄력성 확보 노력 지속*

사진은 [여기](#)에서 확인 가능합니다.

Kathy Hochul 주지사는 오늘 주의 1,500만 달러 규모의 복원 및 경제 개발 이니셔티브(Resiliency and Economic Development Initiative, REDI) 지역 준설 프로젝트(Regional Dredging Project)의 일환으로 먼로 카운티, 햄린 타운 샌디 크릭 인렛(Sandy Creek Inlet)에서 준설 공사가 시작되었다고 발표했습니다. 레이크 온타리오(Lake Ontario)의 남쪽 해안과 세인트 로렌스 리버(St. Lawrence River)를 따라 최대 20개의 주문수로 준설하는 것은 뉴욕주가 진행하는 3억 달러 규모의 **복원 및 경제 개발 이니셔티브**의 중요한 부분입니다. 준설 프로젝트는 수로 바닥에 쌓인 침전물을 제거하여 선박이 지속적으로 안전하게 통행할 수 있도록 할 예정입니다. 최대 5,700 세제곱야드 규모의 침전물을 샌디 크릭에서 제거할 예정입니다. 준설은 기계 장비를 이용해 진행되며, 바지선, 굴착기, 예인선 등 준설 장비가 동원됩니다. 해로에서 제거한 침전물은 준설 예정 지점에서 북쪽으로 1,200 피트 떨어진 지정 구역으로 옮겨집니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "레이크 온타리오 및 세인트로렌스 리버 주변 지역 주민들은 지난 몇 년간 기후 변화로 인한 극심한 날씨와 홍수의 영향과 씨름할 수밖에 없었으며, 뉴욕은 해안선을 강화하고 과거 피해의 재발을 막아 이러한 지역사회가 대자연의 피해에 대비할 수 있도록 지원하기 위해 전력을 다하고 있습니다. "준설 및 복원력 관련 공사를 진행함으로써, 우리는 항로를 계속 운영할 수 있도록 보장하는 한편, 이곳을 오가는 이용자들이 안전할 수 있도록 지원하며, 관광산업에 의존하는 지역 상업 지역사회를 지킬 수 있습니다."

뉴욕주 일반서비스국(New York State Office of General Services) 의 RoAnn Destito 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "레이크 온타리오의 항구 및 만에 안전하게 접근할 수 있도록 보장하는 것은 레크리에이션 목적으로 선박을 즐기는 사람은 물론 이러한 사람들이 지탱하는 지역 관광 경제에 매우 중요합니다. 먼로와 제퍼슨 카운티의 준설 성과는 Hochul 주지사 행정부가 레이크 남쪽 해변은 물론 세인트로렌스 리버 인근 지역사회에서 엄청난 성과를 거두고 있다는 것을 보여줍니다."

또한 Hochul 주지사는 제퍼슨 카운티 클레이튼 빌리지 클레이튼 프렌치 크릭 마리나(Clayton French Creek Marina)에서 준설 작업이 진행 중이라 발표했습니다. 프렌치 크릭 마리나는 인기있는 관광지, 캠핑, 트레일링, 선박 탑승, 다이빙 등 레크리에이션 목적으로 주 전역의 사람들이 방문합니다. 마리나 수로 준설에는 유압식 장비를 이용하여 약 6,800 세제곱야드 규모의 침전물을 제거할 예정입니다. 준설 장비에는 GPS 탑재 유압식 굴착기, 바지선, 예인선 등이 포함됩니다. 준설을 통해 제거된 침전물은 바지선에서 바로 봉인된 덤프 트럭에 적재한 후 세인트로렌스 로드(9번 카운티 도로)와 케이프 빈센트 타운 머튼 라인 인터섹션에 위치한 제퍼슨 카운티 소유 지역으로 이송됩니다. 이곳에서 침전물을 건조한 후, 클레이튼 타운에서 진행하는 타운 유지보수 프로젝트에서 충전재로 사용될 예정입니다.

Hochul 주지사는 또한 "더 컷(The Cut)"이라고 알려져 있는 제퍼슨 카운티 헨더슨 타운에서 진행했던 준설 공사를 완공했다고 발표했습니다. 이곳은 레이크 온타리오와 헨더슨 베이(Henderson Bay)를 연결하는 작은 수로입니다. 헨더슨 프로젝트는 기계 장비를 이용해 진행되며, 바지선, 굴착기, 예인선 등 준설 장비가 동원됩니다. 제거한 침전물 양은 약 600 세제곱야드입니다. 준설한 침전물은 아웃렛 수로 북동쪽 약 1마일 지점의 지정 장소에 보관되었습니다.

Rossana Rosado 뉴욕주 주무장관은 이렇게 말했습니다. "REDI 이니셔티브 덕분에 우리는 레이크 온타리오 지역사회가 향후 홍수에 대비하여 지역 워터프론트 기업 및 주민이 직면한 문제를 해결할 수 있도록 돕고 있습니다. 뉴욕주 정부 기관은 이러한 지역사회와 협력하여 이와 같은 준설 프로젝트 등 조치를 시행하고 주민과 방문객 모두를 위해 워터프론트 자원의 접근성 개선을 위해 노력하고 있습니다."

뉴욕주 환경보존부(Department of Environmental Conservation)의 Basil Seggos 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "뉴욕의 REDI 투자는 세인트로렌스 리버 및 레이크 온타리오 남쪽 해안에 위치한 지역사회에 도움이 되는 프로젝트를 계속 실시하고 있습니다. 샌디 크릭 및 클레이튼 프렌치 마리나는 선박 운행을 개선하여 항구 수로를 보호하고 레크리에이션 활동을 유지하며 환경 보호 노력을 위협하지 않으면서 경제 활동을 계속 지원합니다."

뉴욕주 노동부(New York State Department of Labor)의 Roberta Reardon 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "REDI 이니셔티브는 뉴욕주의 해안 지역사회에는 반드시 필요한 사업이 될 것입니다. 그리고 햄린 타운은 이러한 투자로부터 엄청난 수혜를 받게 된

지역사회 중 하나입니다. 이러한 프로젝트는 지역의 관광 및 경제 발전을 이끌 뿐 아니라, 더욱 중요하게는 해안 지역사회 보존 및 모든 거주민을 위한 삶의 질 개선에 필수적입니다."

Patty Ritchie 상원의원은 이렇게 말했습니다. "수십년 동안, 프렌치 크릭 마리나는 사람들이 보트를 즐기며 지역의 캠프장에서 가족 및 친구들과 즐거운 시간을 보내기 위해 방문하는 장소였습니다. 이처럼 중요한 준설 프로젝트를 통해 앞으로 사람들의 안전은 물론 마리나 접근성을 개선할 수 있을 것입니다. 세인트로렌스 리버와 안전한 선박 운행을 가장 강력하게 지지했던 프렌치 크릭의 Hans Wahl이 이 자리에 있었다면 더 바랄 것이 없을 것입니다. 하지만 그의 중요한 유산이 계속 남을 것이라는 점에서 그의 친구 및 가족들이 마음의 안정을 찾을 수 있기를 바랄 뿐입니다."

Ken Blankenbush 하원의원은 이렇게 말했습니다. "저는 헨더슨 베이에서 REDI 프로젝트의 완공을 볼 수 있어 매우 기쁩니다. 이번 준설 프로젝트는 더욱 안전한 항구를 만들어 선박 애호가 및 어부에게 도움을 주며 지역의 관광산업을 지원합니다."

Stephen Hawley 하원의원은 이렇게 말했습니다. "이와 같은 적극적인 프로젝트를 통해 우리는 도로 정비에 들어가는 예산을 크게 절감할 수 있습니다. 더욱 중요한 점은 이러한 준설 공사를 하지 않으면 발생할 수 있는 피해 및 사상을 예방할 수 있습니다. 우리의 워터프론트는 지역사회에서 우리가 가진 중요한 경제적 자원입니다. 따라서 저는 이번 프로젝트를 통해 샌디 크릭을 더욱 안전하게 만들고 향후 오랜 시간 동안 운영할 수 있도록 보장하게 되어 매우 기쁩니다."

Mark Walczyk 하원의원은 이렇게 말했습니다. "REDI 자금 지원을 통해 저는 예산이 세인트로렌스의 예방적 보수 작업에 투입될 수 있어 기쁩니다. 특히 클레이튼과 같은 지역사회에서는 해안 보호가 지역 경제 및 공공 안전에 필수적입니다. 저는 홍수 피해 지역사회 인프라 보강을 위해 계속 협력할 것이며, 정부의 협력에 감사드립니다."

Scott Gray 제퍼슨 카운티 의회 의장은 이렇게 말했습니다. "REDI 프로젝트는 우리 지역사회를 더욱 강하게 만들고 수로 운항을 개선할 수 있도록 우리의 해안과 통로를 재건하고 있습니다. 수로 준설은 레크리에이션 운항 유지를 위해 필수적인 보수 공사이며, 해안의 기업에게는 긍정적인 경제적 효과를 가져옵니다. 준설 및 침전물 재사용은 계속 진행되는 항구 운영 관리에 추가적으로 도움을 줄 것입니다."

Ed Glaser 헨더슨 타운 슈퍼바이저는 이렇게 말했습니다. "우리는 헨더슨 베이 공사가 완공되어 매우 기쁩니다. 베이의 준설 공사는 수로의 지속적인 운영을 유지하기 위해 필수적입니다. 이는 주민 및 방문자 모두를 위해 중요하며, 지역 경제를 지원하고 모두의 사랑을 받는 지역 어업의 발전을 위해 중요합니다."

Eric Peters 햄린 타운 슈퍼바이저는 이렇게 말했습니다. "샌디 크릭 수로의 준설은 이곳 햄린 타운의 소상공업 커뮤니티의 안전과 발전을 위해 매우 중요합니다. 우리는

프로젝트 착공을 환영합니다. REDI 지역 준설 프로젝트를 통해 NYS는 선박 애호가 및 차터 캡틴을 위해 이동의 안전과 지속을 지원하며, 이는 관광 산업 보호를 위해 필요합니다. 이것은 햄린 타운 및 레이크 온타리오 해안 지역사회에 필수적입니다."

Norma Zimmer 클레이튼 빌리지 시장은 이렇게 말했습니다. "클레이튼의 프렌치 크릭 마리나에서 진행되는 REDI 준설은 빌리지를 방문하여 마리나의 레크리에이션 활동을 즐기는 모든 사람에게 도움이 될 것입니다. 이러한 노력은 지역에 중요한 관광사업 유지를 통해 지역 기업을 지원합니다. 빌리지를 대표하여 지속적인 지원을 제공해주신 Hochul 주지사 및 REDI 프로그램에 감사드립니다."

REDI 지역 준설 프로젝트의 목적은 주로 이 지역의 레크리에이션 보트 용도 및 피난처로 사용되는 항구 항해 채널에 대한 지속적인 준설 수요에 대해 포괄적인 접근법을 제공하는 것입니다. 이 프로젝트는 1단계 및 2단계를 통해 최대 20개의 항만 주운수로 준설하는 데 필요한 작업을 수행합니다. 3단계 동안 주정부는 향후 레크리에이션 주운수를 유지하기 위해 장기적인 운영, 유지 보수 및 자금 계획을 업데이트, 확장 및 구현하는 데 필요한 정보를 카운티에게 제공합니다.

현재까지 주정부는 13개의 REDI 준설 프로젝트를 완료하고 약 56,000 세제곱야드의 퇴적물을 제거하여 레이크 온타리오와 세인트로렌스 리버에 안전하게 접근할 수 있도록 했습니다. 헨더슨의 "더 크릭"을 비롯해, 완성된 준설 프로젝트로는 웨인 카운티의 포트 베이, 블라인드 소더스 베이, 이스트 베이, 웨인 카운티의 베어 크릭 및 폴트니빌, 오스웨고 카운티의 샌디 폰드 인렛과 살몬 리버/포트 온타리오, 먼로 카운티의 아이언데킷 베이, 브래독 베이, 카유가 카운티의 리틀 소더스 베이, 나이아가라 카운티의 골든 힐 스테이트 파크, 올리언스 카운티의 오크 오차드 등이 있습니다.

모든 준설 활동은 유리한 날씨 조건과 수자원 조건에 따라 달라집니다. 카유가, 제퍼슨, 먼로, 나이아가라, 올리언스, 오스웨고, 세인트로렌스, 웨인 카운티의 지역 준설 프로젝트에 대한 초기의 자세한 사항과 모든 카운티에 대한 지역 혜택은 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)