



Diffusione immediata: 12/10/2021

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'AVVIO DI PROGETTI REGIONALI DI DRAGAGGIO NELL'AMBITO DELL'INIZIATIVA REDI NELLE CONTEE DI MONROE E JEFFERSON

Il dragaggio dei porticcioli turistici di Sandy Creek e Clayton French Creek consentirà un ormeggio sicuro e l'accesso continuativo delle imbarcazioni

Completato il dragaggio di "The Cut" nella città di Henderson

L'iniziativa di dragaggio regionale dello Stato, del valore di 15 milioni di dollari, continua a favorire la resilienza lungo le coste del lago Ontario e del fiume San Lorenzo

È possibile vedere alcune foto [qui](#)

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data odierna l'avvio delle operazioni di dragaggio nella baia di Sandy Creek, nella città di Hamlin della Contea di Monroe, nel quadro del progetto statale di dragaggi regionali della REDI del valore di 15 milioni di dollari. Le operazioni di dragaggio, che interesseranno fino a 20 canali di navigazione lungo la costa meridionale del Lago Ontario e il fiume San Lorenzo, costituiscono una parte importante dell'Iniziativa di resilienza e sviluppo economico ([Resiliency and Economic Development Initiative, REDI](#)) del valore di 300 milioni di dollari dello Stato di New York. I dragaggi consentiranno di asportare i sedimenti che si sono depositati sui fondali delle vie navigabili per consentire l'ormeggio e il passaggio sicuro delle imbarcazioni. Si prevede che da Sandy Creek verranno asportati fino a 4.350 metri cubi di sedimenti. I dragaggi verranno effettuati con mezzi meccanici, vale a dire una chiatte, una sorbona e un rimorchiatore. I sedimenti asportati dal canale verranno depositati su una superficie di circa 360 metri quadrati a nord della zona interessata dai dragaggi.

"Negli ultimi anni le comunità che sorgono lungo il lago Ontario e il fiume San Lorenzo sono state costrette a lottare contro gli effetti delle condizioni climatiche estreme e degli allagamenti dovuti al cambiamento climatico e lo Stato di New York sta facendo tutto il possibile per garantire che non si facciano trovare impreparate di fronte a tutto ciò che Madre Natura manderà loro - **ha dichiarato la Governatrice Hochul, che ha aggiunto** - Attuando questi interventi di dragaggio e di resilienza non contribuiamo solamente a garantire che questi canali navigabili restino aperti, ma stiamo anche facendo sì che chi li attraversa lo faccia in condizioni di sicurezza, oltre a tutelare l'imprenditoria locale che fa affidamento su una fiorente industria turistica."

RoAnn Destito, Commissaria dell'Ufficio per i servizi generali (Office of General Services, OGS) dello Stato di New York, ha dichiarato: "Consentire un accesso sicuro ai porti e alle baie del lago Ontario è estremamente importante per i diportisti e per l'economia basata sul turismo regionale che va avanti grazie al loro contributo. Gli stati d'avanzamento dei dragaggi raggiunti nelle contee di Monroe e Jefferson dimostrano i significativi progressi che sta compiendo l'amministrazione della Governatrice Hochul a favore delle comunità che sorgono sulla riva meridionale di questo grande lago e di quelle lungo il fiume San Lorenzo."

Inoltre la Governatrice Hochul ha annunciato che sono in corso i lavori di dragaggio nel porticciolo turistico di Clayton French Creek, nel villaggio di Clayton, nella Contea di Jefferson. Il porticciolo turistico di French Creek è una meta molto gettonata dai visitatori provenienti da tutto lo Stato alla ricerca di occasioni per il tempo libero come campeggio, gite in barca e immersioni. Il dragaggio del canale del porticciolo verrà effettuato con mezzi idraulici per asportare un quantitativo stimato di oltre 5.200 metri cubi di materiale. Per le operazioni di dragaggio verranno utilizzati una sorbona idraulica dotata di sistema GPS e una chiatta o un mezzo da sbarco. I sedimenti dragati verranno caricati dalla chiatta direttamente su autocarri a cassone ribaltabile chiuso e depositati su un terreno di proprietà della Contea di Jefferson ubicato presso l'intersezione della St. Lawrence Road (Strada n. 9 della contea) e Mutton Lane nella Città di Cape Vincent. Una volta essiccato in questa località, il sedimento verrà utilizzato dalla Città di Clayton come materiale generico di riempimento in progetti di manutenzione della città.

La Governatrice Hochul ha anche annunciato che un altro progetto di dragaggio è stato completato nella città di Henderson, nella contea di Jefferson, in quello che viene comunemente chiamato "The Cut", un piccolo canale che collega il lago Ontario alla baia di Henderson. Il progetto Henderson è stato realizzato con mezzi meccanici, vale a dire una chiatta, una sorbona e un rimorchiatore. Il volume di sedimento rimosso è stato pari a circa 450 metri cubi. Il sedimento asportato è stato depositato in un terreno a circa 1.600 metri a nord del canale d'uscita.

La Segretaria dello Stato di New York, Rossana Rosado, ha dichiarato: "Con l'iniziativa REDI stiamo aiutando le comunità del lago Ontario a rivitalizzare le loro coste e a risolvere i problemi che devono affrontare l'imprenditoria locale e i residenti che vivono lungo la costa. Le agenzie dello Stato di New York stanno collaborando con diverse comunità per attuare misure come questi progetti di dragaggio, che contribuiranno a migliorare la navigabilità in generale e l'accesso alle risorse costiere per i residenti e i turisti."

Il Commissario del Dipartimento per la tutela ambientale (Department of Environmental Conservation, DEC) dello Stato di New York, Basil Seggos, ha dichiarato: "Gli investimenti di New York nel quadro della REDI continuano a consentire l'avanzamento di progetti a vantaggio delle comunità che sorgono lungo il fiume San Lorenzo e la costa meridionale del lago Ontario. I dragaggi dei porticcioli di

Sandy Creek e Clayton French Creek miglioreranno il transito delle imbarcazioni, proteggendo i canali di navigazione portuali e favorendo le attività economiche e ricreative che vi fanno capo, senza compromettere la tutela ambientale."

La Commissaria del Dipartimento del lavoro Department of Labor) dello Stato, Roberta Reardon, ha dichiarato: "L'iniziativa REDI continua a fungere da ancora di salvezza per le nostre comunità costiere dello Stato di New York, e la città di Hamlin è una di quelle che trarranno vantaggio dagli ingenti investimenti come questo. Questi progetti non fungono solo da volano per il turismo e lo sviluppo economico di queste regioni ma, quel che più importa, sono essenziali per la tutela delle comunità costiere e il miglioramento della qualità della vita di tutti coloro che vi vivono."

La Senatrice Patty Ritchie ha dichiarato: "Per decenni il porticciolo turistico di French Creek è stato un luogo dove ci si poteva recare per qualsiasi esigenza di carattere nautico e, ovviamente, per passare il tempo libero con amici e familiari nel campeggio adiacente. Questo importante progetto di dragaggio farà sì che si possa accedere facilmente e in sicurezza al porticciolo ancora per molti anni. Vorrei solo che Hans Wahl di French Creek, uno dei più strenui fautori della navigabilità del fiume San Lorenzo e della sicurezza nautica, fosse qui per vedere con i suoi occhi, ma spero che i suoi familiari e i suoi amici possano trovare conforto dal fatto che il suo impegno sopravvive ancora oggi".

Il Membro dell'Assemblea Ken Blankenbush ha dichiarato: "Sono lieto di vedere che il progetto della REDI è stato portato a termine nella baia di Henderson. Questo progetto di dragaggio andrà a favore dei diportisti e dei pescatori, mettendo a disposizione ormeggi sicuri e favorendo, al tempo stesso, il settore turistico della regione".

Il Membro dell'Assemblea Stephen Hawley ha dichiarato: "I progetti lungimiranti come questo ci faranno risparmiare un sacco di soldi in futuro e, quel che importa, contribuiscono a evitare danni e sinistri che si potrebbero verificare se non venissero effettuati i necessari interventi di manutenzione. Le coste sono un'incredibile risorsa economica su cui possiamo contare nelle nostre comunità, per questo sono felice che questo progetto manterrà sicuro ed operativo il sito di Sandy Creek, rendendolo usufruibile ancora per molti decenni".

Il Membro dell'Assemblea Mark Walczyk ha dichiarato: "Essendo stato uno dei sostenitori del finanziamento dell'iniziativa REDI, sono soddisfatto di vedere che i soldi continuano ad essere spesi per interventi di manutenzione preventiva lungo il corridoio del fiume San Lorenzo, soprattutto in comunità come quella di Clayton, in cui la protezione della linea di costa è essenziale per l'economia locale e la sicurezza dei residenti. Continuerò a impegnarmi per potenziare le infrastrutture nelle comunità colpite dagli allagamenti e ringrazio tutti i partner volenterosi che fanno parte della nostra amministrazione."

Il Presidente dell'Assemblea legislativa della Contea di Jefferson, Scott Gray, ha dichiarato: "Grazie ai progetti REDI continuiamo a ricostruire le coste e le vie di transito, per rendere le nostre comunità più resilienti e migliorare la navigazione lungo i corsi d'acqua e i canali. Il dragaggio dei canali costituisce un intervento di manutenzione imprescindibile per la nautica da diporto ed ha effetti positivi sull'economia delle imprese che operano lungo la costa. I dragaggi e il reimpiego dei sedimenti comporteranno ulteriori vantaggi in funzione di un piano a 360 gradi per la gestione dei porti."

Il Supervisore della città di Henderson Ed Glaser ha dichiarato: "Siamo entusiasti nel vedere che i lavori nella baia di Henderson sono stati ultimati. Il dragaggio della baia è fondamentale per mantenere aperto il canale per residenti e turisti per il sostegno dell'imprenditoria locale e la promozione dell'industria della pesca nella regione a cui tanto teniamo."

Il Supervisore della città di Hamlin Eric Peters ha dichiarato: "Il dragaggio del canale di Sandy Creek è importante per la salute e lo sviluppo delle piccole imprese della città di Hamlin. Siamo riconoscenti per l'avvio del progetto. Attraverso il Programma di dragaggi regionali della REDI lo Stato di New York sta contribuendo a garantire un attraversamento sicuro e ininterrotto per i diportisti e i capitani delle imbarcazioni, a tutto vantaggio del settore turistico così importante per la città di Hamlin e le comunità costiere del lago Ontario".

La Sindaca del villaggio di Clayton Norma Zimmer ha dichiarato: "I dragaggi nel quadro del progetto REDI del porticciolo turistico di French Creek di Clayton costituiranno un grande vantaggio per tutti i visitatori e per coloro che beneficiano delle strutture ricreative che il porticciolo offre. Iniziative come queste favoriranno l'imprenditoria locale sostenendo l'industria turistica così importante per la regione. A nome dei miei concittadini intendo esprimere la mia gratitudine alla Governatrice Hochul e ai responsabili del programma REDI per il loro costante sostegno."

L'obiettivo del Progetto di dragaggi regionali della REDI consiste nel fornire un approccio onnicomprensivo alle attuali esigenze di dragaggio per canali di navigazione portuali utilizzati soprattutto per le imbarcazioni da diporto e l'ormeggio. Questo progetto prevede il dragaggio di un massimo di 20 canali di navigazione portuale nel corso delle Fasi I e II. Nella Fase III lo Stato continuerà a fornire alle contee le informazioni di cui hanno bisogno per aggiornare, ampliare e attuare piani di intervento, manutenzione e finanziamento a lungo termine per mantenere i canali navigabili per le imbarcazioni da diporto anche in futuro.

Ad oggi, lo Stato ha completato 13 progetti di dragaggio nell'ambito della REDI e rimosso circa 43.000 metri cubi di sedimenti, per fornire ai diportisti un accesso sicuro al Lago Ontario e al fiume San Lorenzo. Oltre al "The Cut" di Henderson, tra i progetti di dragaggio portati a termine figurano Port Bay, Blind Sodus Bay, East Bay, Bear Creek e Pultneyville nella contea di Wayne, Sandy Pond Inlet e Salmon River/Port Ontario nella contea di Oswego, Irondequoit Bay e Braddock Bay nella contea di Monroe, Little

Sodus Bay nella contea di Cayuga, il Golden Hill State Park nella contea di Niagara, Oak Orchard nella contea di Orleans.

Tutte le attività di dragaggio dipendono dalle favorevoli condizioni meteo e fluviali. Dettagli relativi al Progetto di dragaggio regionale delle contee di Cayuga, Jefferson, Monroe, Niagara, Orleans, Oswego, St. Lawrence e Wayne e dei vantaggi regionali per tutte queste contee, possono essere consultati [qui](#).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)