



גאווערנער קעטי האקול

אויף תיכף ארויסצוגעבן: 10/8/2021

גאווערנאר האוקאל אנאנסירט פארענדיגונג פון נייע ראמפעס ביי ניו גארדענס אינטערטשעינדזש אין קווינס

נייע ראמפע פון מערב-ריכטונג יוניאן טוירנפייק צו מערב-ריכטונג גרענד סענטראל פארקוועי פארגרינגערט טראפיק פלוס

איבערגעמאכטע ראמפע אויף מזרח-ריכטונג דזשעקי ראבינסאן פארקוועי פארבעסערט דאס פארן צו גרענד סענטראל פארקוועי

ראמפעס אויסגעפלאסטערט אלץ טייל פון די סטעיט טראנספארטאציע דעפארטמענט'ס ניו גארדענס אינטערטשעינדזש שטאפל 4 פראיעקט

גאווערנאר קעטי האוקאל האט היינט אנאנסירט א גרויסע עררייכונג אין די ניו גארדענס אינטערטשעינדזש שטאפל 4 פראיעקט אין קווינס. דאס אויספלאסטערונג פון צוויי פונדאסניי אויסגעשטעלטע ראמפעס – וועלכע וועלן פארבעסערן זיכערהייט און רעדוצירן די אנגעלייגטקייט לענגאויס די גאר פארנומענע שטראז וועלכע ווערט גענוצט דורך הונדערטע טויזנטע רייזנדע יעדן טאג צו אנקומען צו די JFK אינטערנאציאנאלע לופטפעלד און צו אנדערע הויפט דעסטינאציעס איבער גאנץ ניו יארק סיטי און לאנג איילענד – איז פארענדיגט געווארן. די נייע ראמפעס וועלן צושטעלן גרינגערע וועגן פאר דרייווערס וועלכע קומען ארויף אויף די מערב-ריכטונג גרענד סענטראל פארקוועי פון די מערב-ריכטונג יוניאן טוירנפייק, און פאר די וועלכע פארן פון די מזרח-ריכטונג דזשעקי ראבינסאן פארקוועי ביי עקזיט W8 צו די גרענד סענטראל פארקוועי.

די נייע ראמפעס, וועלכע וועלן זיין פולשטענדיג אפן שפעט פרייטאג ביינאכט, זענען א הויפט חלק פון די סטעיט טראנספארטאציע דעפארטמענט'ס (New York State Department of Transportation, NYSDOT) אנגייענדע 365 מיליאן דאלארדיגע שטאפל 4 פראיעקט, וועלכע העלפט רעדוצירן אנגעלייגטקייט, פארמינערן גאז עמיסיעס פון קארן און אונטערשטיצן די עקאנאמישע וואוקס ארום די גאנצע שטאטישע ראיאן.

"מיר זענען איבערגעגעבן צוריק צו בויען אונזער אינפראסטראקטור צו איבערקומען די שוועריגקייטן פון די 21'סטע יאר הונדערט און העלפן אונזערע קאמיוניטיס בליהען", האט גאווערנאר האוקאל געזאגט. "די נייע ראמפעס ביי די ניו גארדענס אינטערטשעינדזש וועלן העלפן פארגרינגערן די אנגעלייגטקייט און פארגרינגערן פאר דרייווערס צו דורכפארן די וויכטיגע אינטערטשעינדזש, היטנדיג אויף די פרייע באוועגונג פון מענטשן און פראדוקטן אויף א זיכערערע אופן."

די נייע ראמפע וואס פירט פון מערב-ריכטונג יוניאן טוירנפייק צו מערב-ריכטונג גרענד סענטראל פארקוועי עלימינירט די פריערדיגע נויט אז דרייווערס זאלן זיך דארפן אפשטעלן אינאגאנצן בעפארן ארויפקומען אויפן פארקוועי, און די נייע ראמפע ערלויבט די קארן זיך אריינצורוקן מער גלאט און אזוי רעדוצירט עס אנגעלייגטקייט אויף ביידע געסער.

די נייע ראמפע פון די מזרח-ריכטונג דזשעקי ראבינסאן פארקוועי ביי עקזיט W8 צו די גרענד סענטראל פארקוועי איז פונדאסניי אויסגעשטעלט געווארן צו רעדוצירן א באדייטנדע דריי וואס האט עקזיסטירט בעפאר אויף עקזיט W8. די נייע ראמפע, וועלכע האלט זיך אויף א נייע בריק סטרוקטור, האט סטאנדארטיגע ליניע און 'שאַלדער' ברייטקייט – א זאך וואס איז נישט געווען בעפאר. די פראיעקט פארמערט אויך די לענג פון די ליניע פון וועלכע מען קען זיך אריינרוקן פון די מזרח-ריכטונג דזשעקי ראבינסאן פארקוועי צו די מערב-ריכטונג גרענד סענטראל פארקוועי – וואס האט ערלויבט אראפצונעמען די 'סטאָפּ סיין' ביי די ענדע פון די ראמפע – און עס האט פארבעסערט די וואסער-אפלוף סיסטעמען. די פארבעסערונגען וועלן ערמעגליכן דרייווערס זיך ארויפצורוקן זיכערער און גלאטער אויף די פלאץ.

אין צוגאב איז די ארבעט אויף די איבערגעמאכטע דזשעקי ראבינסאן פארקוועי עקזיט E8 צו די מזרח-ריכטונג גרענד סענטראל פארקוועי אויך פארענדיגט געווארן.

די פארענדיגונג פון די ראמפעס פאלגט נאך די עפענונג – פריער דעם יאר – פון א נייע מזרח-ריכטונג גרענד סענטראל פארקוועי עקזיט W13 ראמפע צו די מערב-ריכטונג דזשעקי ראבינסאן פארקוועי און די נייע דרום-ריכטונג ווען וויק עקספרעסוועי עקזיט 7 ראמפע, וועלכע זענען ביידע אריינגענומען געווארן אלץ טייל פון די שטאפל 4 פון די ניו גארדענס אינטערטשעינדזש פראיעקט. בריקן וואס זענען פארענדיגט געווארן אלץ טייל פון די שטאפל 4 רעכענען אריין: די מערב-ריכטונג יוניאן טוירנפייק בריק העכער גרענד סענטראל פארקוועי, די מערב-ריכטונג גרענד סענטראל פארקוועי בריק צו מערב-ריכטונג יוניאן טוירנפייק/קווינס בולעוואַרד, און די מזרח-ריכטונג יוניאן טוירנפייק בריק העכער די גרענד צענטראל פארקוועי.

ניו יארק סטעיט טראנספארטאציע דעפארטמענט קאמישאנער מערי טעריזע דאמינגעז האט געזאגט, "די ניו גארדענס אינטערטשעינדזש פראיעקט איז איינס פון די טראנספארטאציע דעפארטמענט'ס העכסטע פראיעקטען און עס איז א הויפט מוסטער פון ניו יארק סטעיט'ס איבערגעגעבנקייט צו מאכן קלוגע אינוועסטירונגען אין אונזער אינפראסטראקטור וואס שטיצט שטאנדהאפטיגקייט, פארבעסערט די קוואליטעט פון לעבן און שטיצט אונטער עקאנאמישע וואוקס. די נייע ראמפעס וועלן פארבעסערן די פלוס פון טראפיק, פארמערן די זיכערהייט און רעדוצירן אנגעלייגטקייט ביי איינס פון די פארנומענסטע אינטערטשעינדזשעס אין ניו יארק סיטי."

קאנגרעס פרוי גרעיס מענג האט געזאגט, "אזוי ווי איך האב שוין געזאגט אין די פארגאנגענהייט, אנגייענדע אינוועסטירונגען אין אונזערע לאקאלע געסער און הייוועיס זענען קריטיש וויכטיג, באזונדערס אין די צייט ווען מיר זוכן צו מאדערניזירן אונזער אינפראסטראקטור און צוריק בויען בעסער. די פארענדיגונג פון די נייע ראמפעס – און די רעזולטירנדע פארבעסערונגען אין זיכערהייט און רעדוקציעס אין אנגעלייגטקייט – וועלן פארבעסערן דאס פארן פאר קווינס איינוואוינער און פאר אלע וועלכע באנוצן זיך מיט די שטרעקע פון די הייוועי. איך באדאנק גאווערנאר האוקאל און ניו יארק סטעיט טראנספארטאציע דעפארטמענט פארן זיך ווייטער רוקן פאראויס מיט דעם פראיעקט."

סטעיט סענאטאר לעראי קאמרי האט געזאגט, "איך וויל אויסלויבן גאווערנאר האוקאל און NYSDOT קאמישאנער דאמינגעז פארן פארענדיגן די ניו גארדענס אינטערטשעינדזש שטאפל 4 פראיעקט. פאר די לאנג איז די גאס וואס איז ווי די 'עפענונג פון א פלאש', וואו עטליכע הויפט געסער גיסן זיך ארויף אויף איין שמאלע וועג – די גרענד סענטראל פארקוועי, ווען וויק עקספרעסוועי, דזשעקי ראבינסאן פארקוועי און יוטאָפּיע טוירנפייק – געווען א גרויסע קאפויי און האט פאראורזאכט פארצווייפלונג פאר דרייווערס. אזוי ווי מיר טוהען ווייטער טרעפן וועגן וויאזוי צו פארמערן די זיכערהייט און רעדוצירן גאז עמיסיעס, בין איך פרייליך אז אט די פארענדיגונג פון די נייע ראמפעס וועלן גיבן פאר קווינס דרייווערס, ווי אויך

באזיכער פון די גאנצע וועלט וועלכע קומען אן צו די באָראָ, בעסערע צוטריט און באוועגונג צו JFK און צו אנדערע טיילן פון די שטאט.

סטעיט סענאטאר דזשאָסעף פ. אַדאַבאָ דזשויאר האט געזאגט, "די פארענדיגונג פון די צוויי ראמפעס ברענגען גאר נויטיגע פארלייכטערונג פאר די הונדערטע טויזנטע טעגליכע דרייווערס אויף די ניו גאָרדענס אינטערטשעינדזש. דרייווערס דארפן זיך מער נישט זארגן איבער די קאנסטרוקציע וואס גייט אן אין די געגנט, פאראורזאכנדיג אומוועגן און צומישטקייט, און דרייווערס וועלן זיין דאנקבאר אז די נייע ראמפעס וועלן פארגרינגערן די אנגעלייגטקייט אויף די הויפט געסער. איך וועל זיין איינער פון די דאנקבארע דרייווערס, וויבאלד איך פאר אליינס אריבער דעם אינטערטשעינדזש יעדע מאל וואס איך פאר צו מיינ אפיס אין אלבאני. איך באדאנק די NYSDOT פאר זייער ארבעט אויף דעם טייל פון די שטאפל 4 פון זייער פראיעקט."

אסעמבלי מיטגליד דניאל ראזענטאל האט געזאגט, "אזוי ווי ניו יארק איז ממשיך זיך צוריק אויפצובויען פון די שרעקליכע ווירקונגען פון די פאנדעמיע, איז עס קריטיש אז מיר זאלן האבן די אינפראסטראקטור צו קענען פארנעמען אן ערהוילנדע עקאנאמיע. די לעצטע אנטוויקלונג פון די ניו גאָרדענס אינטערטשעינדזש פראיעקט וועט בענעפיטירן סיי די ארטיגע בירגער און סיי אונזער גאנצע שטאט. איך באדאנק NYSDOT פאר זייער לאנגיאריגע איבערגעגעבנקייט פאר די אונטערנעמונג."

אסעמבלי מיטגליד ענדרו העוועסי האט געזאגט, "די ראמפעס וועלן פארגרינגערן די טראפיק פלוס און צוגעבן נאך מער זיכערהייט מיטלען פאר טויזנטע פון אונזערע שכנים וועלכע באנוצן זיך מיט די וועג יעדן טאג. איך בין דאנקבאר פאר גאווערנאר האוקאל פאר די געשיקטע פארענדיגונג פון דעם פראיעקט."

קווינס באראו פרעזידענט דאנאווען ריטשארדס דזשויאר האט געזאגט, די פארענדיגונג פון די ראמפעס איז נאך א טריט פאראויס אין די אנגייענדע פארבעסערונג פון קווינס'ס טראנספארטאציע אינפראסטראקטור. דרייווערס וועלכע נוצן די ראמפעס וועלן יעצט האבן זיכערערע און גלאטערע וועגן א דאנק די נייע אויסשטעלונג. די ניו גאָרדענס אינטערטשעינדזש פראיעקט איז א גאר וויכטיגע אונטערנעמונג פאר אונזער באָראָ'ס טראנספארטאציע נעץ, און איך באדאנק גאווערנאר האוקאל און סטעיט טראנספארטאציע קאמישאנער מערי טעריזע דאמינגעז פארן מאכן דעם פראיעקט אלץ א פראיעקטעט."

די ניו גאָרדענס אינטערטשעינדזש איז די פארצווייגטע אינטערסעקשען (צוזאמטרעף) פון די גרענד סענטראל פאָרקוועי, די ווען וויק עקספרעסוועי, די דזשעקי ראַבינסאן פאָרקוועי און יוניאן טוירנפייק, דינענדיג איבער 200,000 קארן טעגליך. די ניו יארק סטעיט טראנספארטאציע דעפארטמענט מאכט א צאל פון פארבעסערונגען צו די אפעראציעס דורך פיר קאנסטרוקציע קאנטראקטן ביי די אינטערטשעינדזש אין די ווערט פון כמעט 700 מיליאן דאלאר. די פיר שטאפלען פון דעם פראיעקט פארמערן די זיכערהייט און פארבעסערן די טראפיק פלוס אויף אינטערסטעיט 678 (ווען וויק עקספרעסוועי), די גרענד צענטראל פאָרקוועי און דזשעקי ראַבינסאן פאָרקוועי. די ארבעט אויף די ערשטע שטאפל האט זיך אנגעהויבן אין 2010, און די לעצטע שטאפל איז ערווארטעט צו פארענדיגט ווערן אין 2022.

די פארענדיגטע שטאפל 1 פראיעקט רעכנט אריין דאס פארברייטערונג פון א טייל פון די ווען וויק עקספרעסוועי, און דאס איבערמאכן די עקזיט ראמפע פון די צפון-ריכטונג ווען וויק צו די מערב-ריכטונג קווינס בולעוואַרד, פיר בריקן העכער די ווען וויק, די ווען וויק בריק העכער מעין סטריט און די קווינס בולעוואַרד בריק העכער מעין סטריט. די פראיעקט האט אויך אריינגערעכנט דאס אויספלאסטערונג פון צוגעלייגטע ליניעס אויף סיי די צפון און דרום-ריכטונג ווען וויק צווישן די גרענד סענטראל פאָרקוועי און

מעין סטריט, און עס האט צוגעברענגט נאך אן עקזיט ליניע פאר די דרום-ריכטונג ארויסגאנג צו הילטייד עוועניו.

די פארענדיגטע שטאפל 2 פראיעקט האט אויפגעבויט א נייע, ברייטערע צפון-ריכטונג ווען וויק עקספרעסוועי 'וועדאָקט' בריק, וועלכע האט אויף זיך דריי ליניעס צו פארן יעצט ווען די שטאפל 3 איז שוין פארענדיגט. אין צוגאב דערצו, האט עס ערזעצט די איין-ליניע איינגאנג ראמפע פארבינדנדיג די דזשעקי ראבינסאן פארקוועי און די יוניאן טוירנפייק מיט די צפון-ריכטונג ווען וויק עקספרעסוועי מיט א נייע צוויי-ליניע ראמפע. א נייע 'דעק' (טעראסע) איז אינסטאלירט געווארן אויף די מזרח-ריכטונג יוניאן טוירנפייק בריק העכער די גרענד סענטראל פארקוועי פארבינדנדיג ראמפעס, און א נייע דעק און אייזענע זיילן (אין די לענג) זענען אינסטאלירט געווארן אויף די בריק וואו יוניאן טוירנפייק און די דזשעקי ראבינסאן פארקוועי גיסן זיך צוזאם.

די פארענדיגטע שטאפל 3 האט ערזעצט די עקזיסטירנדע, פארעלטערטע צוויי-ליניע ווען וויק עקספרעסוועי דרום-ריכטונג 'וועדאָקט' בריק העכער די גרענד סענטראל פארקוועי מיט איין לאנגע דריי-ליניע 'וועדאָקט' בריק, און עס האט אויסגעפלאסטערט נייע עקזיסט צו די מערב-ריכטונג יוניאן טוירנפייק און די דזשעקי ראבינסאן פארקוועי. די דריי ליניעס פון די ווען וויק עקספרעסוועי גיסן זיך אויך יעצט צוזאם מיט צוויי ליניעס פון די גרענד סענטראל פארקוועי פאר א לענגערע ווייטקייט.

שטאפל 4, וואס גייט נאך אן, פארבינדט צוזאם די פארבעסערונגען וואס זענען שוין געמאכט געווארן דורכאויס די ערשטע דריי שטאפלען פון קאנסטרוקציע. די פראיעקט אינסטאלירט פינף נייע בריקן און ערזעצט זעקס שטייענדע בריקן; פארברייטערט ליניעס פארן פארן און די 'שאַלדערס' אויף די זייט; פארבעסערט די ראמפעס ארויף און אראפ, פארבעסערנדיג טראפיק פלוס; טוישט די אויסשטעלונג פון ליניעס צו זיכערערע אריינרוקן און ארויסגיין; פארבעסערט די ווייטקייט וואו מען קען זעהן מיט די אויגן; באנייט די שילדן; און מאכט באלייכטונג, וואסער אפלוף און לענדסקעיפינג פארבעסערונגען.

פאלאָוט ניו יארק סטעיט DOT אויף טוויטער: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) און [NYS DOT](https://www.nysdot.gov) ניו יארק סיטי [facebook.com/NYS DOT](https://www.facebook.com/NYS DOT) | [טוויטער](https://www.nysdot.gov). טרעפט [NYS DOT](https://www.nysdot.gov) אויף פעיסבוק ביי [facebook.com/NYS DOT](https://www.facebook.com/NYS DOT) ###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418 | עקזעקיוטיוו טשעימבער

[זיך ארויסשרייבן](#)