



De publicación inmediata: 08/10/2021

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA LA FINALIZACIÓN DE NUEVAS RAMPAS EN LA VÍA DE INTERCAMBIO DE KEW GARDENS EN QUEENS

La nueva rampa desde Union Turnpike en dirección oeste hasta Grand Central Parkway en dirección oeste facilita el flujo del tráfico

La rampa rediseñada en Jackie Robinson Parkway en dirección este mejora la circulación hacia Grand Central Parkway

Las rampas se construyeron como parte del proyecto de la fase 4 de la vía de intercambio de Kew Gardens del Departamento de Transporte del Estado

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy un hito importante en el proyecto de la Fase 4 de la vía de intercambio de Kew Gardens en Queens. Se terminó la construcción de dos rampas recientemente reconfiguradas que mejorarán la seguridad y reducirán la congestión a lo largo de este corredor muy transitado que es utilizado por cientos de miles de pasajeros cada día para llegar al Aeropuerto Internacional John F. Kennedy y otros destinos clave en la ciudad de Nueva York y Long Island. Las nuevas rampas proporcionarán conexiones más fáciles para los automovilistas que ingresan a la autovía Grand Central Parkway en dirección oeste desde Union Turnpike en dirección oeste, y para aquellos que se dirigen desde la autovía Jackie Robinson Parkway en dirección este en la salida 8W hacia Grand Central Parkway.

Las nuevas rampas, que estarán completamente abiertas el viernes por la noche, son un elemento característico del proyecto en curso de la fase 4 de \$365 millones del Departamento de Transporte del Estado (Department of Transportation, DOT), que ayudará a reducir las demoras y las emisiones de los vehículos y facilitará el crecimiento económico continuo en toda la zona metropolitana.

"Estamos comprometidos a reconstruir nuestra infraestructura para enfrentar los desafíos del siglo XXI y ayudar a que nuestras comunidades locales prosperen", **dijo la gobernadora Hochul**. "Estas nuevas rampas en la vía de intercambio de Kew Gardens ayudarán a aliviar la congestión y facilitarán la circulación vehicular por esta vía de intercambio vital, promoviendo el flujo continuo de las mercancías y las personas de manera más segura".

La nueva rampa que va desde Union Turnpike en dirección oeste hasta la autovía Grand Central Parkway en dirección oeste elimina la necesidad que tenían antes los

automovilistas de detenerse por completo antes de ingresar a la autovía, lo que permite que el tráfico se incorpore de manera más eficiente y reduce la congestión en ambas carreteras.

La nueva rampa desde Jackie Robinson Parkway en dirección este en la salida 8W hasta Grand Central Parkway en dirección oeste fue rediseñada para reducir una curva importante que existía anteriormente en la salida 8W. La nueva rampa, construida sobre una nueva estructura de puente, cuenta con carriles y arcones de ancho estándar, que antes no existían. El proyecto también aumentó la longitud de la unión desde Jackie Robinson Parkway en dirección este hasta Grand Central Parkway en dirección oeste, lo que permitió la eliminación de una señal de alto al final de la rampa, y mejoró los sistemas de drenaje. Estas actualizaciones permitirán a los automovilistas incorporarse de manera más segura y eficiente en esta ubicación.

Además, también se culminaron las obras de rehabilitación en la salida 8E sobre Jackie Robinson Parkway hacia Grand Central Parkway en dirección este.

La finalización de las rampas sigue a la apertura a principios de este año de una nueva rampa en la salida 13W de Grand Central Parkway en dirección este hacia Jackie Robinson Parkway en dirección oeste y la nueva rampa en la salida 7 de Van Wyck Expressway en dirección sur, que se incluyeron como parte de la fase 4 del proyecto de intercambio de Kew Gardens. Los puentes terminados que forman parte de la Fase 4 incluyen el puente de Union Turnpike en dirección oeste sobre Grand Central Parkway, el puente de Grand Central Parkway en dirección oeste hasta Union Turnpike/Queens Boulevard en dirección oeste y el puente de Union Turnpike en dirección este sobre Grand Central Parkway.

La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, expresó: "El proyecto de la vía de intercambio de Kew Gardens es una de las principales prioridades del Departamento de Transporte y es un excelente ejemplo del compromiso del estado de Nueva York de realizar inversiones inteligentes en nuestra infraestructura que fomenten la resiliencia, mejoren la calidad de vida y promuevan el crecimiento económico. Estas nuevas rampas mejorarán el flujo del tráfico y la seguridad y reducirán la congestión en una de las vías de intercambio más concurridas de la ciudad de Nueva York".

La representante Grace Meng manifestó: "Como ya he dicho, la inversión continua en nuestras carreteras y autopistas locales es crucial, en particular porque buscamos mejorar nuestra infraestructura y reconstruir mejor. La finalización de estas nuevas rampas y las mejoras consecuentes en la seguridad y la reducción de las congestiones mejorarán los viajes para los residentes de Queens y todos los que usan este tramo de la carretera. Agradezco a la gobernadora Hochul y al Departamento de Transporte del estado de Nueva York por hacer avanzar este proyecto".

El senador estatal Leroy Comrie señaló: "Quiero felicitar a la gobernadora Hochul y a la comisionada Domínguez del DOT del estado de Nueva York por finalizar el proyecto

de la fase 4 de la vía de intercambio de Kew Gardens. Por mucho tiempo, el cuello de botella causado por la convergencia de varias arterias viales importantes, Grand Central Parkway, Van Wyck Expressway, Jackie Robinson Parkway y Utopia Turnpike ha sido un gran dolor de cabeza y una fuente de frustración para los automovilistas. A medida que continuamos encontrando formas de mejorar la seguridad y reducir las emisiones, estoy contento de que estas nuevas rampas les permitirán a los conductores de Queens, así como a los visitantes del distrito del mundo, un mejor acceso y movilidad a JFK y a otras partes de la ciudad".

El senador estatal Joseph P. Addabbo, Jr. sostuvo: "La finalización de estas dos rampas brinda un alivio muy necesario a los cientos de miles de conductores que circulan a diario por la vía de intercambio de Kew Gardens. Los automovilistas ya no tienen que preocuparse de las obras de construcción en esta área que generaban desvíos y confusión, y estarán agradecidos de que las nuevas rampas aliviarán la congestión en estas carreteras principales. Seré uno de esos automovilistas agradecidos, ya que tomo el cruce cada vez que viajo a mi oficina en Albany. Agradezco al DOT del estado de Nueva York por su trabajo en esta parte de la Fase 4 de su proyecto".

El asambleísta Daniel Rosenthal comentó: "Mientras Nueva York continúa reconstruyéndose de los efectos devastadores de esta pandemia, es crucial que tengamos la infraestructura para apoyar una economía en recuperación. Este último desarrollo del proyecto de la vía de intercambio de Kew Gardens beneficiará tanto a mis electores como a nuestra ciudad en general. Agradezco al DOT del estado de Nueva York por su compromiso de larga data con esta iniciativa".

El asambleísta Andrew Hevesi dijo: "Estas rampas facilitarán el flujo vial y proporcionarán medidas de seguridad adicionales para miles de nuestros vecinos que utilizan esta ruta todos los días. Estoy agradecido con la gobernadora Hochul por la rápida finalización de este proyecto".

El presidente del distrito de Queens, Donovan Richards, Jr., expresó: "La finalización de estas rampas es otro paso adelante en la mejora continua de la infraestructura de transporte de Queens. Los conductores que usan estas rampas ahora experimentarán viajes más seguros y ágiles gracias a su reconfiguración. El proyecto de la vía de intercambio de Kew Gardens es una empresa de vital importancia para la red de transporte de nuestro distrito, y agradezco a la gobernadora Hochul y a la comisionada de Transporte del Estado, Marie Therese Dominguez, por darle prioridad a este proyecto".

La vía de intercambio de Kew Gardens es una intersección compleja de Grand Central Parkway, Van Wyck Expressway, Jackie Robinson Parkway y Union Turnpike, por la que circulan más de 200.000 vehículos por día. El Departamento de Transporte del estado de Nueva York está realizando una serie de mejoras operativas a través de cuatro contratos de construcción en la vía de intercambio por un valor de casi \$700 millones. Con las cuatro fases del proyecto se busca mejorar la seguridad y el

flujo vial en la Interestatal 678 (Van Wyck Expressway) y en las autovías Grand Central Parkway y Jackie Robinson Parkway. El trabajo en la primera fase comenzó en 2010 y se espera que la fase final concluya en 2022.

El proyecto de la fase I, ya concluido, incluyó la ampliación de una parte de la autopista Van Wyck Expressway y la rehabilitación de la rampa de salida desde Van Wyck en dirección norte hasta Queens Boulevard en dirección oeste, cuatro puentes sobre Van Wyck, el puente de Van Wyck sobre Main Street y el puente de Queens Boulevard sobre Main Street. Este proyecto también incluyó la construcción de carriles auxiliares en Van Wyck en dirección norte y sur entre Grand Central Parkway y Main Street y proporcionó un carril de salida exclusivo en dirección sur a Hillside Avenue.

En el proyecto ya terminado de la fase II, se construyó un nuevo viaducto más ancho en Van Wyck Expressway en dirección norte, que consta de tres carriles de circulación ahora que la fase III ya concluyó. Además, se reemplazó la rampa de entrada de un carril que conectaba Jackie Robinson Parkway y Union Turnpike con la Van Wyck Expressway en dirección norte con una nueva rampa de dos carriles. Se instaló una nueva plataforma en el puente de Union Turnpike en dirección este sobre las rampas de conexión de Grand Central Parkway, y se instalaron una nueva plataforma y vigas de acero en el puente donde se fusionan Union Turnpike y Jackie Robinson Parkway.

En la fase III, ya terminada, se reemplazó el viaducto existente de dos carriles en Van Wyck Expressway en dirección sur sobre Grand Central Parkway con un viaducto continuo de tres carriles, y se construyeron nuevas salidas a Union Turnpike en dirección oeste y Jackie Robinson Parkway. Los tres carriles de Van Wyck Expressway ahora también se fusionan con dos carriles de Grand Central Parkway en una distancia más larga.

La Fase IV, en curso, conecta las mejoras ya realizadas durante las tres primeras fases de construcción. Con este proyecto, se instalarán cinco puentes nuevos y se reemplazarán seis puentes existentes; se ensancharán carriles de circulación y arcenes; se mejorarán las rampas de entrada y salida para mejorar el flujo vial; se cambiará la configuración de los carriles para incorporarse y salir de forma más segura; se mejorará la distancia visual; se actualizarán los letreros de señalización; y se realizarán mejoras en la iluminación, el drenaje y el paisajismo.

Siga al DOT del Estado del estado de Nueva York en Twitter: [@NYSDOT](#) y [al DOT del Estado de Nueva York para la Ciudad de Nueva York \(@NYSDOT_NYC\) | Twitter](#).

Encuentre al DOT del Estado de Nueva York en Facebook en [facebook.com/NYS DOT](#)

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](#)
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](#) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)