



Для немедленной публикации: 08.10.2021

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

## ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ЗАВЕРШЕНИИ СТРОИТЕЛЬСТВА НОВЫХ СЪЕЗДОВ НА РАЗВЯЗКЕ KEW GARDENS INTERCHANGE В КУИНСЕ

*Новый съезд с западного направления Union Turnpike на западное направление Grand Central Parkway облегчит движение транспорта*

*Обновленный съезд на Джеки Робинсон Парквей в восточном направлении позволит облегчить проезд к Grand Central Parkway*

*Строительство съездов было выполнено в рамках 4 этапа проекта усовершенствования развязки Kew Gardens Interchange Департамента транспорта штата*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о реализации важного этапа проекта по улучшению развязки Kew Gardens Interchange в округе Куинс (Queens). Завершено строительство двух обновленных съездов, которые позволят повысить безопасность и уменьшить заторы на этом оживленном пригородном коридоре, по которому ежедневно сотни тысяч путешественников добираются до Международного аэропорта имени Джона Ф. Кеннеди и других важнейших мест в Нью-Йорке и на Лонг-Айленде. Новые съезды обеспечат более удобные переезды для автомобилистов, въезжающих на Grand Central Parkway с западного направления Union Turnpike, а также для тех, кто направляется с восточного направления Jackie Robinson Parkway через съезд 8W на Гранд Централ Парквей.

Новые съезды, которые будут полностью открыты поздно вечером в пятницу, станут знаковым элементом реализуемого Департаментом транспорта штата (State department of Transportation) 4 этапа усовершенствования развязки стоимостью 365 млн долларов, который поможет сократить количество заторов, уменьшить выбросы вредных веществ в атмосферу и способствовать дальнейшему экономическому росту во всем столичном регионе.

«Мы стремимся развивать нашу инфраструктуру, чтобы она отвечала вызовам 21 века и помогала процветанию наших местных общин. — сказала губернатор Хокул. — Новые съезды на развязке Kew Gardens Interchange помогут уменьшить заторы и облегчат автомобилистам проезд по этой жизненно важной развязке, обеспечивая более безопасное движение грузов и людей».

Новый съезд, ведущий с западного направления Union Turnpike на западное

направление Grand Central Parkway, избавляет автомобилистов от необходимости полностью останавливаться перед въездом на шоссе, обеспечивая более эффективное слияние транспорта и уменьшая заторы на обеих дорогах.

Новый съезд с восточного направления Jackie Robinson Parkway через съезд 8W на западное направление Grand Central Parkway был перепроектирован, чтобы уменьшить значительный изгиб, который ранее существовал на съезде 8W. Новый съезд, проходящий по новой конструкции моста, имеет стандартную ширину полос движения и обочин, чего не было раньше. В рамках проекта также была увеличена длина слияния Jackie Robinson Parkway в восточном направлении с Grand Central Parkway в западном направлении, что позволило убрать знак «Стоп» в конце съезда, а также модернизировать дренажные системы. Эти обновления позволят автомобилистам более безопасно и эффективно встраиваться в поток в этом месте.

Кроме того, были завершены работы по ремонту съезда 8E на Jackie Robinson Parkway, ведущего на восточную сторону Grand Central Parkway.

Завершение строительства съездов последовало за открытием в начале этого года нового съезда 13W с восточного направления Grand Central Parkway на западное направление Jackie Robinson Parkway и нового съезда 7 с южного направления Van Wyck Expressway, которые были включены в Фазу 4 проекта по усовершенствованию развязки Kew Gardens Interchange. Мосты, строительство которых было завершено в рамках Фазы 4, включают мост Union Turnpike в западном направлении через Grand Central Parkway, мост Grand Central Parkway в западном направлении Union Turnpike/Queens Boulevard и мост Union Turnpike в восточном направлении через Grand Central Parkway.

**Руководитель Департамента транспорта штата (State Department of Transportation, DOT) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez):** «Проект усовершенствования развязки Kew Gardens Interchange - один из самых приоритетных проектов Департамента транспорта и яркий пример приверженности штата Нью-Йорк к разумным инвестициям в нашу инфраструктуру, которые способствуют повышению устойчивости, улучшению качества жизни и экономическому росту. Новые съезды позволят увеличить пропускную способность, повысить безопасность и уменьшить заторы на одной из самых оживленных развязок в Нью-Йорке.

**Член Палаты представителей Грейс Менг (Grace Meng):** «Как я уже говорила, продолжение инвестиций в местные дороги и магистрали имеет огромное значение, особенно по мере того, как мы стремимся модернизировать нашу инфраструктуру и построить лучшее будущее. Завершение строительства новых съездов и, как следствие, повышение безопасности и снижение перегруженности дорог позволят облегчить передвижение жителей Куинса и всех, кто пользуется этим участком шоссе. Я выражаю благодарность губернатору Хокул и

Департаменту транспорта штата Нью-Йорк за обеспечение своевременного завершения этого проекта».

**Сенатор штата Лерой Комри (Leroy Comrie):** «Я хочу поблагодарить губернатора Хокул и руководителя NYSDOT Домингес за завершение 4-й фазы проекта по усовершенствованию развязки Kew Gardens Interchange. Слишком долго узкое место, вызванное слиянием нескольких крупных транспортных артерий, Grand Central Parkway, Van Wyck Expressway, Jackie Robinson Parkway и Utopia Turnpike, было главной головной болью и источником разочарования для автомобилистов. Поскольку мы продолжаем искать пути повышения безопасности и сокращения выбросов, я рад, что завершение строительства этих новых съездов позволит облегчить доступ в аэропорт Кеннеди и в другие районы города для водителей Куинса, а также посетителей округа со всего мира».

**Сенатор штата Джозеф П. Аддаббо мл. (Joseph P. Addabbo, Jr.):** «Завершение строительства этих двух съездов принесет столь необходимое облегчение сотням тысяч водителей, ежедневно проезжающих по развязке Kew Gardens Interchange. Автомобилистам больше не нужно беспокоиться о том, что строительство в этом районе приводит к объездам и путанице, а водители будут благодарны за то, что новые съезды будут способствовать уменьшению заторов на этих основных дорогах. Я буду одним из тех благодарных автомобилистов, поскольку я езжу по развязке каждый раз, когда еду в свой офис в Олбани. Я благодарю NYS DOT за работу над этой частью четвертой фазы их проекта».

**Член Ассамблеи Дэниэл Розенталь (Daniel Rosenthal):** «В то время как Нью-Йорк продолжает восстанавливаться после разрушительных последствий этой пандемии, очень важно, чтобы у нас была инфраструктура для поддержки восстанавливающейся экономики. Последние изменения в проекте усовершенствования развязки Kew Gardens Interchange принесут пользу как моим избирателям, так и нашему городу в целом. Я благодарю NYSDOT за их давнюю приверженность этой инициативе».

**Член Ассамблеи Эндрю Хевеси (Andrew Hevesi):** «Эти съезды облегчат движение транспорта и обеспечат дополнительную безопасность для тысяч наших соседей, которые ежедневно пользуются этим маршрутом. Я выражаю благодарность губернатору Хокул за быстрое завершение этого проекта».

**Президент округа Куинс Donovan Richards Jr.):** «Завершение строительства этих съездов - это еще один шаг вперед в постоянном совершенствовании транспортной инфраструктуры Куинса. Автомобилисты, пользующиеся этими съездами, теперь будут ездить более безопасно и плавно благодаря их реорганизации. Проект усовершенствования развязки Kew Gardens Interchange имеет жизненно важное значение для транспортной сети нашего района, и я благодарю губернатора Хокул и руководителя департамента транспорта штата Мари Терезу Домингес за то, что эти улучшения стали приоритетом».

Kew Gardens Interchange представляет собой сложную дорожную развязку между улицами Grand Central Parkway, Van Wyck Expressway, Jackie Robinson Parkway и Union Turnpike, по которой проезжает более 200 000 автомобилей в день. В настоящее время Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, DOT) осуществляет на этой развязке ряд оперативных усовершенствований, для чего заключены четыре строительных контракта на сумму почти 700 млн долларов. Проект, состоящий из четырех этапов, направлен на повышение безопасности и интенсивности движения транспорта на шоссе Interstate 678 (Van Wyck Expressway) и улицах Grand Central Parkway и Jackie Robinson Parkway. Работы по первому этапу начались в 2010 году, а завершение последнего этапа ожидается в 2022 году.

Завершенный I этап включал в себя расширение одного из участков скоростного шоссе Van Wyck Expressway и ремонт съездов от шоссе Van Wyck в северном направлении до бульвара Queens Boulevard в западном направлении, а также ремонт четырех мостов над шоссе Van Wyck, мостов Van Wyck Bridge и Queens Boulevard Bridge над улицей Main Street. Этот проект также включал в себя строительство дополнительных полос на Van Wyck в северном и южном направлениях между улицами Grand Central Parkway и Main Street и отдельной полосы для съезда на Hillside Avenue в южном направлении.

В ходе II этапа, который также уже завершен, был построен новый, более широкий путепровод на Van Wyck Expressway, который станет трехполосным после завершения III этапа проекта стал трехполосным. Кроме этого, однополосный наклонный въезд, соединяющий Jackie Robinson Parkway и Union Turnpike с Van Wyck Expressway в северном направлении, был заменен новым двухполосным въездом. Было заменено дорожное покрытие на мосту на Union Turnpike в восточном направлении, над съездами на шоссе Grand Central Parkway. Также было уложено новое покрытие и смонтированы стальные фермы на мосту в месте слияния Union Turnpike и Jackie Robinson Parkway.

В ходе III этапа проекта были проведены работы по замене существующего обветшавшего двухполосного путепровода на Van Wyck Expressway в южном направлении над Grand Central Parkway сплошным трехполосным путепроводом, а также строительству новых съездов на шоссе Union Turnpike и Jackie Robinson Parkway в западном направлении. Кроме этого, был удлинен участок, на котором три полосы Van Wyck Expressway объединяются с двумя полосами Grand Central Parkway.

IV этап, реализуемый в настоящее время, связывает воедино улучшения, уже сделанные в ходе первых трех этапов строительства. Проект предусматривает установку пяти новых мостов и замену шести существующих мостов; расширение полос движения и обочин; улучшение въездов и выездов для повышения пропускной способности; изменение конфигурации полос для более безопасного

слияния и выезда; улучшение расстояния видимости; обновление указателей; улучшение освещения, дренажа и озеленения.

Следите за новостями DOT штата Нью-Йорк и NYSDOT в г. Нью-Йорке в Twitter: [@NYSDOT](#) и [@NYSDOT\\_NYC](#). Читайте новости NYSDOT в Facebook: [facebook.com/NYSDOT](https://facebook.com/NYSDOT)

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)